



# MULTICRITERIA-ANALYSE MAAKT OPMARS IN ONDERHOUD

TEKST JAN VAN DEN BERG | BEELD WATERNET

Multicriteria-analyses helpen prioriteiten vast te stellen bij onderhoud

**Waterschap Hollandse Delta past sinds kort de multicriteria-analyse (MCA) toe bij het onderhoud van wegen. De gemeente Rotterdam studeert op het toepassen van de MCA in het onderhoud aan waterassets. "We gaan MCA breed gebruiken."**

**H**et budget voor onderhoud kan beter worden benut met MCA, zegt Kees van Twist, maintenance engineer wegen van waterschap Hollandse Delta. Vooral nog is de volgende stap om de MCA te gebruiken voor het bepalen van de prioriteit bij het onderhoud van duikers, legt Van Twist uit. "Dat hoort bij de pilotfase, waar we nu nog in zitten. Wat de volgende soort assets worden waarvoor we de MCA bij het onderhoud gaan gebruiken, weten we nog niet. Maar het staat wel vast dat deze methode uiteindelijk breed gaan gebruiken."

Het voorbeeld van de wegen laat zien welke criteria een rol kunnen spelen. Allereerst is dat het beschikbare budget, dat nu eenmaal beperkingen stelt aan de hoeveelheid onderhoudswerk dat in een jaar gedaan kan worden. Een ander criterium is de staat waarin

een weg verkeert, zegt Van Twist. "Ook van belang is hoe intensief een weg gebruikt wordt. Hollandse Delta beheert verschillende soorten wegen. Gebiedsontsluitingswegen worden intensief gebruikt en zullen om die reden prioriteit krijgen boven wegen die toegang geven tot een erf. Maar soms wordt zo'n weg ook gebruikt door scholieren. Dan krijgt die weg prioriteit boven erftoegangsweg die weinig gebruikt wordt." Andere factoren die een rol spelen zijn het soort schade, het imago en duurzaamheid.

## Rotterdam

De gemeente Rotterdam studeert ook op het toepassen van de MCA en wel voor het onderhoud aan waterassets, zegt voorlichter Jason Zondag. "Je kunt dan denken aan de riolering. In principe kun je de MCA op alle assets toepassen. De proef bij Hollandse

Delta op het gebied van wegen laat zien hoe bruikbaar deze methode is voor elke vorm van infrastructuur." De belangrijkste reden om de MCA te gebruiken, is dat het objectieve methode is om keuzes te maken. Dat is belangrijk voor bestuurders die de uitgaven voor onderhoud willen verantwoorden. Voor de technisch beheerders leidt de MCA tot een goed onderbouwd onderhoudsplan. Ook voor andere stakeholders biedt de MCA houvast. Een waterschap of gemeente kan met de uitkomsten van een MCA in de hand duidelijk uitleggen waarom weg A of rioolleiding B wel onderhoud krijgt, terwijl andere wegen of leidingen pas over enige tijd aan de beurt komen. Ook als boeren, burgers of bedrijven het hier niet mee eens zijn, kunnen ze waarschijnlijk wel beter begrijpen, waarom een bepaald besluit is genomen. •