

# Slibweegbruggen LoadIT voor Wetterskip Fryslân

Wetterskip Fryslân heeft op haar slibontwateringsinstallatie (SOI) in Heerenveen weegbruggen aangeschaft om het zuiveringsslib zo nauwkeurig mogelijk te wegen. Met het transport en de verwerking van zuiveringsslib is veel geld gemoeid. Daarom is het van belang om de aangevoerde hoeveelheden nat slib en de afgevoerde hoeveelheden slibkoek exact te wegen. Tegelijkertijd werkt het waterschap met het LoadIT-systeem, waarbij de papieren begeleidingsbrieven vervangen worden door digitale versies. Minder administratie, minder papier, dus beter voor het milieu.

De overgang had voor Wetterskip Fryslân meer voeten in de aarde dan werd gedacht. „In eerste instantie dachten wij alleen aan onze vrachtwagens,” aldus Wietze de Haan, lid van het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân, „maar het is een project geworden waarbij ook de schepen die naar onze locaties op de eilanden varen (en sommige rwzi’s op het vaste land) zijn meegenomen. Het werd een combinatieproject dat Europees is aanbesteed.”

## TWEE WEEGBRUGGEN

Op de SOI werkt het waterschap nu met twee weegbruggen en het digitale registratiesysteem. De vrachtwagens rijden naar een weegbrug waar een zuil staat.



Hier scant de chauffeur zijn pas, geeft de herkomstlocatie aan, weegt in en lost zijn vracht in één van de vijf slibtanks. Na het lossen gaat de chauffeur naar de uitwegbrug, geeft aan in welke slibtank gelost is en voltooit de transactie. De schepen maken overigens gebruik van hetzelfde systeem, alleen dan vanaf het water.

## LOADIT

Met de pas van LoadIT wordt het exacte nettogewicht weergegeven en opgeslagen in de database. Deze gegevens kunnen zo gebruikt worden in managementrapportages. Dit komt weer ten goede aan de kostenbeheersing en logistieke planning. „Denk hierbij aan de hoeveelheden per locatie van herkomst, per periode en zelfs per vrachtauto of vervoerder”, aldus De Haan. Van bijzonder belang is dat met LoadIT digitaal voldaan wordt aan de wettelijke meldingsplicht voor bedrijfsafvalstoffen bij het Bureau Landelijk Meldpunt voor afvalstoffen.

## SLIBVERWERKING

Vanaf de 28 rwzi's van Wetterskip Fryslân wordt het natte slib per tankauto en per schip naar de slibontwateringsinstallatie in Heerenveen gebracht. Hier wordt een groot deel van het water uit het slib geperst om de kosten voor de eindverwerking te verminderen. De overblijvende geperste slibkoeken worden door een extern bedrijf gedroogd. Het gedroogde slib wordt als brandstof gebruikt in een cementoven en de asresten worden aan het cement toegevoegd.

## Rectificatie

In de vorige Neerslag; nr. 3 van 2012 zijn helaas een paar storende foutjes geslopen in het artikel van **Delft Blue Water** (pagina 7-14).

Onderaan het artikel bij de auteur **Oscar Helsen** had moeten staan: werkzaam bij het Hoogheemraadschap van Delfland (i.p.v. bij de Technische Universiteit Delft). Bij **Sigrid Scherrenburg** hadden twee werkgevers moeten staan: de Technische Universiteit Delft én Evides Industriewater.

Tenslotte had toegevoegd moeten worden:

**Het project Delft Blue Water is mede mogelijk gemaakt met behulp van subsidies van AgentschapNL en het Europese Fonds voor Regionale Ontwikkeling.**

Onze excuses hiervoor.