

Buitenland studiereis sectie Zuid-Holland

Van 22 tot en met 24 april vond de tweejaarlijkse buitenland studiereis van de sectie Zuid-Holland plaats. De reis voerde ons dit keer naar Duitsland. De 33 deelnemers moesten al vroeg uit de veren. Om vijf uur in de ochtend vertrok de luxe touringcar vanaf awzi De Groote Lucht in Vlaardingen richting Duitsland. Na een voorspoedige reis arriveerden we rond het middaguur in Kaiserslautern. Daar werden we begroet door dhr. Jung van de gemeente Kaiserslautern en tevens beheerder van de plaatselijke rioolwaterzuiveringinstallatie (rwzi). Nadat we eerst getrakteerd werden op een voortreffelijke lunch in het gemeente restaurant, zijn we vervolgens naar de rwzi Kaiserslautern (210.000 i.e., 7.300 m³/uur) gegaan. In de vergader/ontvangstruimte van de rwzi werd door Jaap van Belzen (Bosman Watermanagement) een presentatie gegeven over de vervanging van de beluchtinginstallatie van deze rwzi.

De zuivering van Kaiserslautern heeft drie beluchtingtanks met allemaal verschillende waterdiepten. Hoewel de tanks voorzien waren van bellenbeluchting (totaal 4.752 elementen) en een 42-tal mixers en voortstuwers kon de zuivering niet altijd voldoen aan de gestelde zuiveringseisen.

Gekozen is om het beluchtingstelsel te vervangen door plaatbeluchters (totaal 558 stuks), welke in Duitsland geleverd worden door de firma Rudolf Messner Umwelttechnik. Door toepassing van het plaatbeluchtingstelsel konden ook de mixers en voortstuwers komen te vervallen. Samen met een aangepaste procesbesturing kon hiermee de benodigde hoeveelheid lucht verminderd worden van 45.000 Nm³/uur naar 29.000 Nm³/uur.

Alles bij elkaar betekende dit een besparing van ca 25% op het totale energieverbruik van de zuivering. Daarnaast kon ook door het vervallen van diverse componenten een besparing op de onderhoudskosten worden gerealiseerd.



Rwzi Kaiserslautern.

Na de presentatie kregen we een rondleiding over de zuivering en was er gelegenheid om de verschillende componenten te bekijken. Opvallend was dat het grootste gedeelte van het roestvrijstalen leidingwerk en de bekabeling via betonnen kokers onder het terrein liepen. Karakteristiek waren ook de ei-vormige slibgistingtanks voorzien van mengers (stijgbuis met vijzel).



Fotopresentatie bij KSB.

omnogelijk per bus te bereiken. Daardoor waren we genoodzaakt om het laatste stuk te lopen. Dit kwam overigens niet slecht uit gezien de degelijke Duitse maaltijden die ons ten deel vielen.

Op vrijdag 23 april werd in de ochtend een bezoek gebracht aan de fabriek en tevens hoofdvestiging van KSB (producent van een breed programma pompen, voortstuwers, afsluiters en aanverwante systemen) in Frankenthal. We werden daar ontvangen door dhr. Gitz (Directeur KSB Nederland) en dhr. Kothe (Specialist rioolpompen). Dhr. Kothe was speciaal overgekomen van de vestiging in Halle waar voornamelijk de rioolpompen worden geproduceerd. Hij gaf een boeiende presentatie over de belangrijkste aspecten waarmee rekening gehouden dient te worden bij het goed ontwerpen van rioolgemaal. Daarna werd iedereen voorzien van een communicatiesysteem (koptelefoon met ontvanger) en werden we in twee groepen opgedeeld. We kregen een rondleiding door de productie- en assemblagehal van de Etanorm pompen. Ook hebben we een fonkel nieuwe fabriekshal bezocht waar ketel-voedingswaterpompen worden vervaardigd voor energiecentrales. In deze hal is er ook een goed geïsoleerde (geluid) testruimte aanwezig waar deze installaties onder bedrijfscondities (tot 500 bar) uitgetest kunnen worden. Na de rondleiding kregen we nog een uitgebreide lunch aangeboden in de bedrijfskantine. Met goedgevulde buik konden we vervolgens onze reis vervolgen richting Walldorf.

In de middag brachten we een bezoek aan de Amerikaans/Duitse fabrikant Lincoln Industrial te Walldorf, die gerekend kan worden tot de nummer 1 in de wereld op het gebied van centrale smeersystemen en smeerapparatuur. Wij

werden daar ontvangen door Richard Klarenberg (regional manager Nederland), Steffen Herrmann (directeur) en Ruud Dekker (product manager) van AMBI Smeertechniek. Na het nuttigen van koffie met gebak werden door Richard Klarenberg en Ruud Dekker, presentaties gegeven over de toepassing van smeersystemen in het algemeen en in het ‘bijzonder’ op machines bij rioolwaterzuiveringen, waar zij in de afgelopen 20 jaar diverse systemen voor hebben ontwikkeld in samenwerking met de technische beheerders van zuiveringsinstallaties en fabrikanten van deze machines. Na de presentaties werden we opgedeeld in twee groepen om te worden rondgeleid door productie en assemblage afdelingen waar smeersystemen worden geproduceerd, samengebouwd en getest, voor alle industrieën. Hierna kwamen we nog samen in een grote showroom waar alle smeersystemen die de afgelopen jaren zijn ontwikkeld, ten toon staan gesteld. De meeste van deze systemen konden met een druk op de knop in werking worden gesteld, waarmee er een duidelijk beeld werd gegeven hoe deze systemen volledig automatisch en gecontroleerd, zeer nauwkeurig afgemeten vet of olie doseren.



Sectie Zuid-Holland, groepsfoto.

Na dit zeer geslaagde en interessante bezoek zijn we met de bus betrokken naar Hotel Restaurant Winzerhoff waar wij hebben genoten van een uitstekend buffet en met z'n allen hebben zitten napraten over de zeer geslaagde studiereis van de afgelopen dagen, waaraan alle deelnemers met veel plezier kunnen terugdenken.

Voor de nodige ontspanning werd natuurlijk ook gezorgd. Op zaterdag 24 april werd in de ochtend een bezoek gebracht aan het techniek museum in Sinsheim. Hier konden tal van raceauto's, oldtimers, pantservoertuigen, motoren, locomotieven en vliegtuigen waaronder een echte Concorde bekeken worden.

Deze zaterdag stond in het museum ook in het teken van elektrisch aangedreven voertuigen zoals o.a. de Tesla Roadster. Daarnaast waren er ook auto's die op aardgas of op een andere alternatieve manier werden aangedreven. Ook kon hier de Segway uitgeprobeerd worden. Door ondergetekende werd hier gretig gebruik van gemaakt. Opvallend was dat het besturen van een Segway erg gemakkelijk was en dat je hier erg snel aan went.



Techniekmuseum Sinsheim

In de middag werd weer koers gezet richting Nederland. 's-avond hebben we in Sevenum nog genoten van een afsluitend diner, waarna we rond 21.00 uur weer moe maar voldaan in Vlaardingen arriveerden. Tot slot willen we als sectie alle sponsors (Bosman Watermanagement, KSB Nederland, Lincoln Industrial/AMBI Smeertechniek en Roodhart Emission Control) bedanken. Zonder hun bijdrage was deze leerzame en plezierige studiereis niet mogelijk geweest.



*Peter de Been,
Secretaris Waternetwerk
sectie Zuid-Holland.*

Peter de Been op de Segway.