

# “De boeren volgen is een lastige opgave”

*BEVRI Banden ziet toenemende aandacht voor de bodem*

De afgelopen jaren hebben agrariërs in de polder grote stappen gezet in bodemvriendelijker werken. Gerard Dekker van BEVRI Banden in Zeewolde vertelt dat zijn bedrijf inspeelt al die specifieke wensen. Voor de loonwerksector is er volgens hem nog een slag te maken om de boeren te volgen. Dat is in het economisch denken een lastige afweging tussen bodem en capaciteit.



Drukke tijden bij de BEVRI Banden-servicevestiging in Zee- wolde. De rekken zitten vol met een brede range banden en binnen zijn de medewerkers bezig met het monteren van diverse oplossingen. Deels zijn die voor agrariërs en deels voor de cumelasector. Je ziet dat er door klanten niet wordt bespaard op kwaliteit. Het zijn namelijk meestal banden van A-merken, met een hoog aandeel VF- en IF-trekkerbanden. BEVRI heeft zich gespecialiseerd in onze sector. Vanuit die servicegedachte is het bedrijf dertien jaar geleden gestart met de fabricage van BEVRI-velgen, de laatste drie jaar daarvan in een aparte fabriek op bedrijventerrein Trekkersveld. “Wielen, of zoals in de volksmond velgen, vormen een belangrijke schakel in de servicegedachte”, vertelt Gerard Dekker, bedrijfsleider aldaar. “Klanten willen specifieke oplossingen. We zagen dat een goede bandenservice niet zonder het leveren van bijpassende oplossingen voor de velgen gaat”, aldus Dekker. Hij vertelt dat er weinig gebieden op de wereld zijn waar zoveel specifieke oplossingen worden gevraagd als in Nederland en zeker ook in de Flevopolders. “Het thema grond- en bodembescherming wordt er door agrariërs al jaren met hoofdletters geschreven. Ook nieuwe teelten en GPS-besturing hebben grote invloed op het schoeisel van trekkers en machines.”

### Drukken zichtbaar

Voor de laatste jaren hebben met name akkerbouwers flinke stappen gezet. Volgens Dekker komt dat mede doordat er een subsidie is geweest voor bodemvriendelijker werken. Dekker vertelt dat er desgewenst cabines net even iets hoger zijn gezet en materieel is aangepast om er toch die grotere maat banden onder te kunnen leggen. Een voorbeeld hiervan is de bekende 900/50R42 onder een 132 kW (180 pk) trekker. “Klanten zijn inventief en dan is het aan ons om de passende band en velgcombinatie te leveren. Dat vang je niet in een algemeen verhaal”, stelt hij vast. Wel ziet hij dat agrariërs steeds vaker een spanningsmeter in de velg monteren in combinatie met er tegenover het bekende snelvul- c.q. aflatventiel. “Dat maakt bodemvriendelijk werken heel transparant.”

Als bandenspecialist geeft BEVRI desgewenst advies aan de hand van de trends. “Zoals bekend zijn agrariërs in de polder fel op bodemvriendelijk werken door de loonwerkers. Dat is al jaren zo en wordt alleen maar sterker. De vraag is of en hoe de loonwerker hierop kan inspelen.”

### Andere positie

De ondernemer stelt vast dat cumelabedrijven een andere positie hebben. “Ze hebben te maken met bestaande machines die rendabel moeten worden gemaakt, met tijd, met scherpe tarieven en ze zitten veel op de weg. Hier worden andere afwegingen gemaakt”, aldus Dekker. Hij vindt dat het de taak van BEVRI is om passende oplossingen te bieden voor het materieel op basis van gewicht, belasting, inzet en het aandeel transport. “Ook dat is niet algemeen aan te geven. Een drukwisselsysteem is altijd het beste, maar zal economisch niet altijd rendabel te maken zijn”, luidt zijn conclusie. Hij vindt het daarom logisch dat loonbedrijven vaak voor een veilige bandenspanning gaan. Dekker stelt vast dat de bandenindustrie daarvoor ook niet veel rek biedt. “Er zijn algemene standaards voor draagkrachten van de verschillende soorten en groot-

tes banden. Je ziet dat fabrikanten daar niet ver van afwijken. Binnen die marges moet je het doen.”

Besparen op kwaliteit past niet in de filosofie van BEVRI. “We zien bijvoorbeeld dat IF- en VF-banden om bredere velgen vragen”, zegt Dekker. “Die banden moeten voor een goede werking vierkant goed staan. Bij de keuze voor de smallere bestaande velgen van de vorige band werkt de band niet goed.” Er zijn fabrikanten die narrow-velgen vanuit concurrentieoverwegingen wel toelaten, maar Dekker vindt dat je daar als klant niet voor moet kiezen. “Vanuit dat oogpunt leveren wij als BEVRI IF en VF standaard op de velgen die daarbij horen”, aldus Dekker. Dergelijke banden geven cumelabedrijven wel meer mogelijkheden om met lagere drukken in het veld te werken. “Wij geven eerlijk en helder de mogelijkheden aan, maar ook zeker de beperkingen en grenzen als het gaat om aslasten en spanningen voor de verschillende opties.”

### Volgende machine

Dekker ziet dat loonwerkers vaak bij aanschaf van een volgende machine of werktuig in banden opschalen, maar de druk en de honger naar capaciteit bij oogstmachines (lees veel zwaardere machines) doen deze stap eigenlijk weer volledig teniet. Hij adviseert een eerlijke gesprek hierover aan te gaan met klanten over wat er kan binnen de grenzen van de toelaatbare bandenspanningen met de capaciteitsoogstketens. Daarvoor is nog een weg te gaan. Hij sluit treffend af met het dilemma. “De meeste winst te aanzien van bodemverdichting is te halen door het sterk verlagen van het gewicht van de trekker en het werktuig en dus de capaciteit, maar dat is voor ons in een steeds sneller wordende economie moeilijk te verkopen.”

TEKST & FOTO'S: Gert Vreemann

### Velgen maken

*BEVRI heeft zich toegelegd op het leveren van kwaliteitsvelgen. Dat past volgens Gerard Dekker in de denk- en werkwijze van agrariërs en cumelabedrijven. De kern is dat BEVRI de velgplaten zelf perst voor de gewenste offset. Daarbij houdt het bedrijf standaard een vlakke aansluitschijf met een diameter van vijftig centimeter aan om des-*



*gewenst later de velg te kunnen aanpassen voor bijvoorbeeld andere flensmaten of dubbele-monteringsystemen. Een specialiteit van BEVRI is dat het de velgplaten tweezijdig last en na afloop de naafgaten precies op maat uitdraait en de aansluitvlakken nadraait om de velgen absoluut slingervrij te krijgen. Naast nieuwe velgen renoveert BEVRI ook bestaande exemplaren. Die worden gecontroleerd, desnoods voorzien van een nieuw hart of compleet nieuwe schijf, gestraald en opnieuw in de lak gezet. Dit is ook een sterk groeiende tak. Dekker vertelt dat naast aanpassen het weer fris krijgen van de velgen ook een item is. Een opknopbeurt past in de rebuild-gedachte, zeker in het grondverzet, bij cumelabedrijven die netjes voor de dag willen komen. Ook rendeert het vaak bij inruil. Naast velgen maakt BEVRI ook spacers en spoorverbreeders op maat om bestaande velgen te kunnen blijven gebruiken of slim velgen om te zetten bij dubbele montering in combinatie met rijencultuur. Een mooi voorbeeld daarvan is het BEVRI Duo-Swing-systeem, waarbij de dubbelluchtwielen op de vooras vrij kunnen draaien en zodoende het krap sturen niet belemmeren.*