

# Forse tandem troeft tridem en dumper af

*Krogull kiest voor trekkers met eenvoudige tweessige kippers*

Sven Krogull verzet 2200 kuub grond per dag, maar kiest bewust voor een trekker-kippercombinatie in plaats van knikdumpers. Achter dikke 212 kW (300 pk) trekkers hangen geen dure en complexe drieassers, maar juist grote en eenvoudige tandemassers op wielen van 1,70 meter hoog. Met brandstof en geld besparen als doel.

*Bij Krogull in Duitsland rijden achttien Case IH Magnums en één Massey Ferguson van ruim 221 kW (300 pk) met kippers in vijf kolonnes. Samen verzetten zij 2200 kuub grond per dag. Inmiddels rijden er drie Beco Maxxim 320HP-kippers tussen.*

Knikdumpers eruit en trekkers met kippers terug. Deze stap maakte Sven Krogull in het Duitse Isselburg alweer twaalf jaar geleden. Zijn bedrijf verzet op het moment zo'n 2200 kuub grond per dag op grote zand- en grindwinningsprojecten. Krogull nam onlangs het bedrijf van zijn vader over en heeft inmiddels vijf kolonnes rijden met totaal 24 man personeel. Behalve de kranen en shovels zijn er achttien Case IH Magnums en één Massey Ferguson 8732 met kippers aan het werk. Ze komen amper op de weg en rijden op de projecten zelden boven de 12 tot 13 km/u. De reden dat Krogull toch kiest voor een trekker met kipper? "Het brandstofverbruik verschilt enorm. De knikdumpers draaiden altijd vol gas en verbruikten met gemak 45 tot 48 liter per uur. De trekkers hebben op twee powershiftbakken na allemaal een traploze bak en zijn ingesteld op maximaal 1600 motortoeren. We komen nu uit op een brandstofverbruik van zeventien liter per uur. Dat is amper de helft!"

In capaciteit maakt het geen verschil, geeft Krogull aan. Qua comfort is de trekker misschien wel in het nadeel op de bouwterreinen, ondanks de vooras- en cabinevering op de trekkers en de disselvering in de kipper. Toch vindt hij gemakkelijker personeel voor een trekker dan voor een knikdumper. "Een trekker kennen de mensen, een knikdumper trekt hen gewoon minder. Daarbij kunnen we de trekkers ook nog eens inzetten voor het stobbenfrezen, terwijl een knikdumper maar één functie heeft", aldus Krogull. Ook de prijs speelt een rol. Krogull schat dat een trekker op € 150.000,- en een kipper op € 70.000,- komt, wat samen zo'n € 220.000,- maakt. "Een gelijkwaardige knikdumper zou al naar de € 280.000,- gaan. Ondanks alle hightech op de trekkers, die vaak ook nog eens overbodig is, blijven de onderhoudskosten gelijk. Veel van de Magnums kochten we met een paar duizend uur in België en Denemarken. Nu zijn er genoeg bij met 15.000 uur op de klok, maar mankeren deze nog niks."





De vijftraps kipcilinder met 45 liter inhoud brengt de bak tot een kiphoeck van 56 graden in plaats van de bij Beco standaard 60 graden. Het kwam constructief zo beter uit en is geen probleem in het werk.



De tandem is standaard luchtgeveerd. Het pendelpunt ligt iets naar achteren voor meer opstapvermogen van de voorste as.



De disselvering is in te stellen voor een betere vlakstelling of meer comfort.



1,70 meter hoge, ongestuurde wielen, zonder afstempeling bij het kippen en met een mechanische achterklep kenmerken de eenvoud van de kipper.

## Tridem te complex

Desondanks koos Krogull wel voor een zo eenvoudig mogelijke kipper, juist om bedieningsfouten te voorkomen en op onderhoud te besparen. Een degelijke kipper gaat namelijk zeker 20.000 tot 25.000 uur mee en dus misschien wel twee trekkerlevens. Als voormalig medewerker van Beco in Duitsland klopte Krogull bij zijn eerdere werkgever aan om er samen één te ontwikkelen. Een tridem ofwel drieasser van 32 ton laadvermogen, de Maxxim 320, viel namelijk al direct af. Deze is pas te krijgen vanaf zo'n € 85.000,-. Grootste struikelblok voor dit werk is echter de vele techniek in het onderstel voor de liftas, stuuras en beremming. Het is ook onnodig, want de wettelijke grens van tien ton aslast is niet relevant voor een kipper die amper op de weg komt. De grootste Maxxim 260HP op twee assen met 26 ton laadvermogen is met € 40.000,- aantrekkelijker, maar vond Krogull door de dertienkuubs bak weer te klein.

## Twintig kuub met kop

Beco maakte daarom deze Maxxim 320HP, een enorme tien ton wegende tandemasser met zo eenvoudig mogelijke techniek en 32 ton laadvermogen. Volgens Beco is het de grootste tweeassige dumper in de markt. De eenvoud straalt ervan af. Zo zijn de assen niet gestuurd en is er een mechanische achterklep. "Als je de klep bij het kippen vergeet te openen, wordt het allemaal wel heel gevaarlijk. Nu heeft de chauffeur er geen omkijken naar", verklaart Krogull. De bak heeft een waterinhoud van zestien kuub. Prachtig op de bouwterreinen, maar dus niet op de weg. Door de asafstand van 1,85 meter

tellen de assen voor de wet niet als tandem, maar als twee enkele assen en mogen zij elk tien ton dragen. Daarbij moet de oplegdruk op de Scharmüller K80-kipperknobbel vier ton zijn. Met aftrek van de tien ton eigengewicht kan er voor transport over de weg dan vaak maar een halve kipper vol worden geladen. Op de bouwterreinen kan er met een kop erop wel ruim twintig kuub worden geladen.

## Banden van 1,70 meter hoog

De forse kipper geeft ook ruimte voor forse wielen van wel 1,70 meter hoog. Standaard zijn er 23.5R25-banden en optioneel 750/60R30.5-banden. Het geeft minder rolweerstand en een beter opstapvermogen. Standaard zijn er ADR-assen gemonteerd. Bij de andere kippers gebruikt Beco assen van BPW. Het pendelpunt van de tandem is iets uit het midden geplaatst, zodat 52 procent van het gewicht op de achteras drukt. Ook dit moet het opstapvermogen verbeteren en de kipper lichter laten trekken. De halfpipe-bak heeft een acht millimeter dikke bodem en wanden van zes millimeter dik. De bak loopt aan de achterzijde conisch naar buiten tot 2,25 meter, is 6,00 meter lang en 1,30 meter hoog. De vijftraps kipcilinder met 45 liter inhoud brengt de bak tot een kiphoeck van 56 graden in plaats van de bij Beco standaard 60 graden. Het kwam constructief zo beter uit, maar is geen probleem in het werk. "Lossen van de leemgrond gaat prima", weet Krogull, die binnenkort zijn derde Maxxim 320HP geleverd krijgt. Afstempeling van de assen zit er in tegenstelling tot de drieassers dan ook niet op. Ook handig: door zijn eenvoud zijn er naast de luchtberemming en verlichtingsstekker slechts vier hydrauliekslangen te koppelen. Eén kwartduims voor de dissel, één driekwartduims voor het heffen en twee driekwartduims leidingen voor het (snel) dalen. De steunvoet gaat met een basic handpomp. Ook anders dan bij de standaard Beco's is dat de spatborden niet aan de bak, maar aan frame zijn bevestigd. Door de omvang heeft de staalkabel die de klep bedient anders te weinig bewegingsruimte. De disselvering is instelbaar vanaf de trekker voor een betere vlakstelling of meer comfort. De luchtremmen werken wel lastafhankelijk door een koppeling met een drukmeter in de disselvering. De wagen is te krijgen met zowel een TUV- als een RDW-keuring.

### Technische gegevens Beco Maxxim 320HP

Laadvermogen	32 ton
Bakinhoud	20 kuub
Bakinhoud (DIN)	16 kuub
Bakafmeting (l x b x h)	6000 x 2250/2198 x 1300
Achterklep	mechanisch
Kiphoeck	56 graden
Aansluitingen	vier hydrauliek, twee lucht
Assen	tandem, pendel, 200 mm ADR
Prijs	vanaf € 65.000,- exclusief btw
Leverancier	Beco, Vianen

TEKST: Frits Huiden

FOTO'S: Beco