

Stabielere variant voor infra

De nieuwe Nokian Ground Kare

Deze nieuwe Nokian Ground Kare-band voor mobiele graafmachines is al een hit voor importeur Forrez. Deze band is door Nokian ontwikkeld als alternatief tussen de dubbele montering en de enkele montering van de bekende Excavator-band in. Voor infra blijkt de band in Nederland sterke troeven te hebben.



Gebruikers konden tot voor kort kiezen tussen dubbele montering of de brede enkele montering met trekkerprofiel; bij Nokian de Armor Gard 2-banden in dubbele montering en de Excavator-banden in enkele montering. Dubbele montering op 6,0 tot 8,0 bar is superstabil op harde ondergrond en is slijtvast, maar geeft op de zandbaan insporing. Voor het werken in het veld, op natte, slecht draagkrachtige ondergronden, zijn er de bekende enkele monteringen met open center-trekkerprofiel. Die kunnen op circa 4,5 bar even zachter en geven flink trekkracht op slappe ondergrond en meer draagkracht. Nadeel in infrawerk zijn de nokindrukken in de ondergrond en het iets ronde profiel. Ook is het trekkerprofiel minder fijn bij de vaak vele kilometers over de weg. Nokian zag dat er in de praktijk behoefte is aan een tussenvorm die de stabiliteit en de profielvorm van de dubbele montering combineert met de flotation-eigenschappen van de Excavator. Het resultaat is deze nieuwe Ground Kare.

In Nederland getest

Prototypen van deze band zijn de afgelopen twee jaar via importeur Forrez volop in de praktijk getest. Eind vorig voorjaar heeft Nokian de definitieve uitvoering vrijgegeven voor verkoop. Het gaat nog enkel om de maat 650/45-22.5. Het staalgordelkarkas is hetzelfde als dat van de Excavator-band. Dat zie je terug aan dezelfde Loadspeed Index van 175 A8 voor de beide 24 PR-banden en dezelfde draagkrachten. De Ground Kare-band is vanwege de lagere nokken een fractie lager. Vanwege de andere nokvorm is hij op de aanbevolen 22 inch brede velgen ook een fractie breder in de schouders

en ook platter. Omdat hij vlakker is dan de Excavator en het contactoppervlak van de nokken groter is, staat hij (op de zandbaan) veel stabiel. Hij is vrijgegeven voor 6,0 bar, maar kan ook op 4,5 bar worden gereden. Vanwege het hogere nokaandeel claimt Nokian dat deze band ook beter bestand is tegen inrijdingen. De zijwangen zijn vergelijkbaar met die van de Excavator-banden. Nokian claimt een levensduur die gelijkwaardig is aan die van de Excavator. De band is ook vrijgegeven voor 20-inch-velgen, maar dan gaat hij wel iets rond staan en is de werking dus iets anders. Niet bezuinigen op goede velgen is dus het advies.



Samengesteld profiel

De Ground Kare heeft een samengesteld profiel met in het midden blokprofiel met overlappende nokken voor een comfortabel rijgedrag. Naar de zijkant toe zie je meer open gebogen groeven, die naar buiten toe breder worden voor een betere afvoer van water (en modder) en dus voor de gewenste tractie zorgen. Nokian geeft vooral aan dat je met de nieuwe Ground Kare op de zandbaan in infrawerk en grondverzet ten opzichte van dubbele montering met lagere drukken kunt werken met behoud van stabiliteit. Door de flotation-eigenschappen is er niet alleen minder insporing, maar zal er aan de zijkanten ook minder grond omhoog worden gedrukt. Voor stabiel hijs- en graafwerk zal hij vast op die 6,0 bar worden gezet. In Nederland komt daar bij dat we voor ons mobiele werk ook vaak op slecht draagkrachtige gronden werken. Met name op gras is de bodemvriendelijke nokvorm dan een pluspunt, al zijn de zijkanten wel scherp. Voor het echte slotenwerk (zeker onder drassige omstandigheden) biedt de Excavator meer houvast en trekkracht. Het profiel van de Ground Kare is op de weg flink fijner en veel stiller dan het Excavator-profiel. Ten slotte wijst Nokian op de toegenomen gewichten van de mobiele graafmachines, die zeker in het infrawerk vaak standaard zijn uitgerust met een draaikantelstuk. De hoge draagvermogens van de 24 PR-nieuwkomer zijn dan een item.

Snelle vraag

Al deze factoren verklaren waarom de band na de introductie meteen goed is ontvangen. Forrez heeft er al goed mee gescoord als uitbreiding en deels als vervanging voor dubbele montering en met name ook de Excavator-band. Nokian werkt aan productverbreding van de Kare-serie en geeft aan op termijn met meer maten te komen. De fabrikant meldt dat

Gebruikerservaringen

De Ground Kare is bij een aantal Nederlandse bedrijven voor de introductie uitgetest, onder andere bij cumelabedrijf Buijtenhuis Nijkerk BV. Robert Buijtenhuis heeft ze voor het testwerk eerst onder een wat oudere veertientons mobiele graafmachine gelegd. Deze wordt ingezet in het infrawerk, waarbij de machine geregeld zwaar moet tillen. "Het is belangrijk om dan goed stabiel te staan. Dat maakt de band waar", aldus Robert. De tractie op de zandbaan is volgens de ondernemer een sterk punt. "We kennen ook van andere toepassingen dat op de zandbaan een blokprofiel beter werkt dan een trekkerprofiel." Verder hebben de banden fijne eigenschappen voor op de weg. "We nemen hem mee naar de volgende mobiele graafmachine, een zeventientonner met draaikantel. We gaan zien hoe de band het dan gaat doen", vertelt Robert. Over de levensduurverwachting wil hij nog geen uitspraken doen. "Daar is het nog te vroeg voor."

De banden liggen inmiddels bij de meeste importeurs onder demomachines. We horen een vergelijkbare positieve respons van klanten voor infra-inzet. Gebruikers voegen daar nog aan toe dat de band op de zandbaan het voordeel heeft dat grond niet zijwaarts wordt weggedrukt en de band ten opzichte van zowel dubbele montering als de Excavator een betere tractie heeft, waardoor je sneller werkt. Dat scheelt bovendien nivelleren en dankzij het blokprofiel werk je er ook sneller mee dan met dubbele montering. De grote stabiliteit wordt alom als het grote voordeel genoemd voor infrawerken. De levensduur is afwachten, maar hierover zijn geen bedenkingen geuit.

de prijs nagenoeg gelijk is aan die van de Excavator-band. Nokian heeft naast de 650/45-22.5 al wel een 1,60 meter hoge 620/60B34-variant met dezelfde eigenschappen. Deze primair voor graaflaadcombinaties bedoelde band is wat groot voor mobiele graafmachines. Alhoewel, in Nederland is op dat gebied niets onmogelijk.

TEKST: Gert Vreemann

FOTO'S: Nokian

Gegevens Nokian Ground Kare

Maat	Loadspeed Index	Hoogte	Breedte	Profiel diepte	Draagvermogen			
					4,5 bar		6,0 bar	
					40 km/u	10 km/u	40 km/u	10 km/u
Nokian Ground Kare								
650/45-22.5	175 A8	1145 mm	665 mm	26 mm	5300 kg	6625 kg	6900 kg	8625 kg
620/60B34	178 A8	1604 mm	620 mm	26 mm	7500 kg	11.250 kg	-	-