

Kenteken (land) bouwvoertuigen in aantocht

Alle regels op een rij

Eind januari heeft de Tweede Kamer met grote meerderheid voor het wetsvoorstel voor de registratie- en kentekenplicht van (land)bouwvoertuigen gestemd. Gezien de lange voorgeschiedenis mag het een historisch besluit worden genoemd, ook omdat Nederland momenteel nog het enige land in Europa is dat geen kentekenplicht voor trekkers heeft.

Met 125 stemmen voor en 25 tegen heeft de Tweede Kamer op 28 januari 2020 voor het wetsvoorstel gestemd. Alleen PVV, SGP en Forum voor Democratie stemden tegen. Het wetsvoorstel ligt nu voor behandeling bij de Eerste Kamer. We zetten op een rijtje wat er de komende tijd moet gebeuren en hoe je hier als bedrijf het best op kunt inspelen.

Bestaande voertuigen

Na invoering van de wet moeten alle bestaande landbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid die op

de openbare weg rijden worden geregistreerd bij de RDW. Ook bestaande landbouwaanhangwagens en getrokken werktuigen waarmee harder dan 25 km/u wordt gereden, moeten worden geregistreerd. Aanhangwagens met een leeggewicht van meer dan 3500 kilo die geen remmen hebben, kunnen niet worden geregistreerd. Gedragen werktuigen in de hefinrichting zijn geen voertuigen en kunnen niet worden geregistreerd. Tijdens het zogenaamde conversietraject worden de (land)bouwvoertuigen administratief geregistreerd en niet gekeurd of geschouwd. Uitgangspunt is dat alle bestaande voertuigen



nu al legaal op de weg rijden en dat mogen blijven doen. Het conversietraject duurt ongeveer negen tot twaalf maanden en start direct na invoering van de wet. Het is zaak om in deze periode alle bestaande (land)bouwvoertuigen die op de weg rijden te registreren. Ná de conversieperiode een bestaand voertuig registreren kan wel, maar heeft als groot nadeel dat het bestaande voertuig dan wel bij een RDW-keuringssysteem moet worden goedgekeurd. Dit brengt extra kosten met zich mee, die al gauw het tienvoudige zijn van de registratiekosten van € 18,- per bestaand voertuig via het conversietraject.

Nieuwe voertuigen

Alle nieuwe (land)bouwvoertuigen die na invoering van het wetsvoorstel worden verkocht, zijn bij aflevering geregistreerd en hebben een kentekenplaat. Bij de invoering komt er ook een nieuwe voertuigcategorie, namelijk mobiele machines. Onder mobiele machines vallen alle nieuwe zelfrijdende werktuigen, zoals bietenrooiers, maaidorsers, hakselaars, graafmachines en wieladers. Alle bestaande zelfrijdende werktuigen blijven onder de categorie motorrijtuigen met beperkte snelheid vallen.

Goedkeuring

Nieuwe (land)bouwvoertuigen die na invoering van de wet worden verkocht, moeten een goedkeuring hebben voordat zij kunnen worden geregistreerd bij de RDW. Voor landbouwtrekkers is dat een EU-typegoedkeuring, voor de meeste andere (land)bouwvoertuigen is dat een individuele goedkeuring door de RDW. De goedkeuringseisen voor landbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken zijn, net als die voor de landbouwtrekkers, gebaseerd op de Verordening 167/2013, met daarin de eisen voor landbouwvoertuigen. Voor mobiele machines komt er een eenvoudige individuele goedkeuring, zoals de controle op de CE-markering, de aanwezigheid van een motorcertificaat, de verlichting en de banden en een remproef.

Wijze van registreren

Bestaande (land)bouwvoertuigen kunnen digitaal worden geregistreerd via de website van de RDW. Door middel van eHerkenning maakt de eigenaar zich bekend bij de RDW om de gevraagde voertuiggegevens in te voeren.

Voor de registratie van bestaande (land)bouwvoertuigen in het conversietraject moeten de onderstaande gegevens worden geregistreerd:

- VIN oftewel chassisnummer
- Merk
- Type (indien bekend)
- Handelsbenaming
- Europese voertuigcategorie
- Nationale voertuigsoort (indien MMBS)
- Bouwjaar (voor mogelijke afgifte van historische kentekenplaten)
- Maximumconstructiesnelheid
- Brandstof (maximaal twee)
- Vermelding of het voertuig is voorzien van een grensverkeerkenteken

Samenvatting wet registratie- en kentekenplicht (land)bouwvoertuigen

Registratieplicht voor alle bestaande

- landbouwtrekkers;
- motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- landbouwaanhangwagens (voor transport) die sneller rijden dan 25 km/u;
- verwisselbare getrokken uitrustingsstukken (getrokken werktuigen) die sneller rijden dan 25 km/u.

Uitzonderingen registratieplicht

- (Land)bouwvoertuigen die nooit op de openbare weg komen.
- Voertuigen waarvoor de bestuurder geen T-rijbewijs nodig heeft. Hieronder vallen motorrijtuigen met beperkte snelheid of mobiele machines, in transportstand smaller dan 1,30 meter, ingericht voor maaien, onkruid bestrijden, vegen, sneeuw ruimen, gladheid bestrijden of hondenpoep verzamelen en geen koppeling hebben voor een aanhangwagen en heftrucks smaller dan 1,30 meter.
- Smalspoortrekkers voor fruitreintjes die worden gebruikt tussen 1 juli en 30 november.
- Landbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken waarmee niet harder wordt gereden dan 25 km/u.
- Meeneemheftrucks.
- Voertuigen met een maximumconstructiesnelheid van 6 km/u (bijvoorbeeld hoogwerkers).
- Asfaltreesmachines, asfalteermachines en walsen.

Kentekencard

Na registratie en tenaamstelling bij de RDW ontvangt de eigenaar een kentekenbewijs op creditcardformaat, oftewel een kentekencard. De kosten zijn € 18,-. Met de kentekencard kan de eigenaar een kentekenplaat laten maken bij de automaterialenhandel. De kosten van de kentekenplaat liggen rond de € 12,-. Hiermee komen de eenmalige kosten van registratie en kentekenplaat op € 30,- per bestaand (land)bouwvoertuig. Voor nieuwe (land)bouwvoertuigen kost de kentekencard € 51,10 plus nog een kentekenplaat van ongeveer € 12,-, dus totaal rond € 63,- per voertuig.

Uitzonderingen registratieplicht

(Land)bouwvoertuigen die nooit op de openbare weg komen, hoeven niet te worden geregistreerd. Ook voertuigen waarvoor de bestuurder geen T-rijbewijs nodig heeft, zijn niet registratieplichtig.

Snelheidsverhoging

Na invoering van de wet wordt de maximumsnelheid voor (land)bouwvoertuigen verhoogd van 25 naar 40 km/u. Om sneller dan 25 km/u te mogen rijden, moeten het trekkende voertuig en het getrokken materieel zijn voorzien van een kenteken. De snelheidsverhoging is een belangrijke voorwaarde om bepaalde rondwegen en doorgaande wegen die nu gesloten zijn voor (land)bouwvoertuigen open te stellen. Op wegen binnen de bebouwde kom zonder vrijliggende fietspaden blijft de maximum snelheid 25 km/h.



Kentekenplicht

De verplichting om een kentekenplaat te voeren, wordt gefaseerd ingevoerd. Er moet één kentekenplaat aan de achterzijde van het voertuig worden gemonteerd. Wanneer door een gedragen werktuig de kentekenplaat van de trekker niet zichtbaar is, moet er op het werktuig een witte kentekenplaat met hetzelfde kenteken worden gemonteerd. Vanaf 1 januari 2025 geldt er een generieke kentekenplicht en moeten alle (land) bouwvoertuigen op de openbare weg verplicht een kentekenplaat voeren. Op alle trekkende voertuigen moet dan een gele GAIK-plaat zitten. Geregistreerd getrokken materieel (met eigen kentekenbewijs) voert dan ook een gele GAIK-plaat. Niet-geregistreerde landbouwaanhangwagens en getrokken machines voeren een witte volgplaat. Het kentekennummer op de witte volgplaat hoeft niet hetzelfde te zijn als die op het trekkende voertuig. Wel moet het kenteken overeenkomen met een ander trekkend voertuig van dezelfde eigenaar.

Kentekenplaat voeren

Na invoering van de wet moeten bepaalde (land)bouwvoertuigen wel al direct een kentekenplaat voeren. Een gele GAIK-kentekenplaat is direct verplicht voor:

- landbouwtrekkers die apk-plichtig zijn;
- landbouwtrekker en motorrijtuigen met beperkte snelheid die sneller rijden dan 25 km/u;
- landbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken die sneller rijden dan 25 km/u;
- het (land)bouwvoertuig dat een ontheffing heeft;
- het (land)bouwvoertuig dat in het buitenland rijdt.

T- en L-kentekens

Voor de (land)bouwvoertuigen komen er twee speciale series kentekens. Alle landbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines krijgen een kenteken beginnend met T, dan drie cijfers en twee letters (T-123-BB). De T correspondeert ook direct met de verplichting voor de bestuurder om een T-rijbewijs te hebben. Alle geregistreerde getrokken voertuigen krijgen een kenteken beginnend met L, dan drie cijfers en twee letters (L-123-BB). Getrokken voertuigen met een witte volgplaat hebben daarop wel een T-kenteken van een trekkend voertuig staan.

GV-kenteken

De bestaande GV-kentekens blijven in principe bestaan. Wel moeten eigenaren van bestaande voertuigen met een GV-kenteken deze

eenmalig opnieuw te naam stellen bij de RDW. Een GV-kenteken is een persoonsgebonden kenteken en niet voertuiggebonden, zoals de reguliere kentekens. Bij verkoop dient het GV-kenteken bij de RDW te worden ingeleverd. De eenmalige tenaamstelling van een bestaand voertuig met GV-kenteken kost € 10,40.

Apk-plicht

Een belangrijke reden voor invoering van de wet is de implementatie van de Richtlijn 2014/45/EU (apk-richtlijn). Die bepaalt dat landbouwtrekkers die sneller kunnen rijden dan 40 km/u apk-plichtig zijn. De apk-verplichting geldt zowel voor bestaande als voor nieuwe landbouwtrekkers. Voor de apk geldt dat de trekkers om de twee jaar moeten worden gekeurd. En om nog een misverstand te voorkomen: de maximumsnelheid voor apk-plichtige trekkers is ook 40 km/u. Ook al kunnen ze harder rijden, ze mogen het niet.

Tachograaf

De Europese Verordening 561/2006 bepaalt dat wegvervoer van goederen met voertuigen of voertuigcombinaties van meer dan 3,5 ton tachograafplichtig is. De tachograaf geldt zowel voor eigen vervoer als voor beroepsvervoer. Agrarisch vervoer is vrijgesteld van de tachograaf.

Er is wel een belangrijke uitzondering: vervoer met voertuigen met in het kentekenbewijs een maximumconstructiesnelheid van 40 km/u is niet tachograafplichtig. Onze inschatting is dan ook dat daarom de meeste cumelabedrijven hun snelle trekkers zullen begrenzen op 40 km/u en deze snelheid laten opnemen in het kentekenbewijs.

Opgave maximumconstructiesnelheid

Voor bestaande (land)bouwvoertuigen is de opgave van de maximumconstructiesnelheid door de eigenaar leidend. Ook als de RDW kan nagaan dat het bijvoorbeeld om een 50 km/u-trekker gaat, is toch de opgave van de eigenaar leidend. De trekker kan in de tussentijd zijn begrensd op 40 km/u en dat hoeft bij de registratie niet te worden aangetoond. Het lijkt misschien verleidelijk om 40 km/u op te geven en de snelle trekker niet te begrenzen. Dit raden we echter ten strengste af. Wanneer de politie constateert dat de trekker harder rijdt dan de maximumconstructiesnelheid in het kentekenbewijs is er sprake van een opgevoerd voertuig. Opgevoerde voertuigen kunnen een zogenaamde WOK-status (Wachten Op Keuring) krijgen en mogen dan niet meer rijden. Het voertuig moet dan eerst door de RDW worden gekeurd.

TEKST & FOTO'S: Hero Dijkema



Geregistreerde aanhangwagens krijgen een eigen gele kentekenplaat. Deze is herkenbaar aan de L waarmee het kenteken begint. Met deze plaat mag je 40 km/u rijden.



Een niet-geregistreerde aanhangwagen krijgt een witte kentekenplaat. Op deze plaat moet een kenteken staan van een (land)bouwvoertuig dat op het bedrijf is geregistreerd. Met een witte plaat mag je maximaal 25 km/u rijden.



Het trekkerkenteken is geel, hoort bij een trekker en kan niet worden gewijzigd. Kentekens van tractoren en zelfrijdende werktuigen beginnen altijd met de letter T.