

KORTE BESCHRIJVING DUITSE TREKKERS

door Ir H. M. Elema

Allgaier

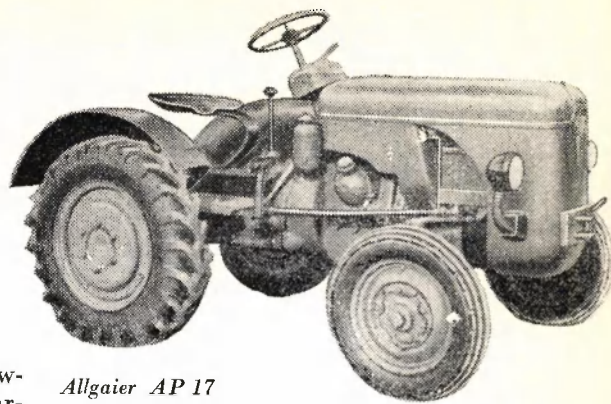
De Allgaier R18 en R22 landbouw-trekkers zien er in onze ogen merkwaardig uit. Zij bestaan uit een raam, waarop een Kaehle-dieselmotor met één liggende cilinder is gemonteerd. Een radiator is niet aanwezig; de motor heeft verdampingskoeling.

De overbrenging van de krukas naar de gangwissel geschiedt door een drietal naast elkaar liggende V-snaren; voor het spannen hiervan kan men met een spanschroef de motor op het onderstel verschuiven. De riemschijf zit direct op de krukas.

De trekkers hebben 4 versnellingen vooruit en één achteruit; zij zijn voorzien van een aftakas. Aan de voorkant van het huis van de gangwissel zit de kruk van de mesaandrijving der maaibalk.

Deze trekkers, die in West-Duitsland veel worden verkocht, zijn in onze ogen zeer primitief en ouderwets gebouwd. De achterwielen zijn klein en de vrije ruimte onder de trekkers is gering.

Moderner, maar nog niet op één lijn te



Allgaier AP 17

stellen met de Amerikaanse trekkers, zijn de Allgaier A30 en A40. Deze hebben een dieselmotor met 2 staande cilindrs, 6 voorwaartse snelheden, hoge wielen, verstelbare spoorbreedte en een redelijke vrije ruimte onder de trekker. Belangrijk is, dat de eerste versnelling laag is (1,7 km/h).

Uitrusting met een hydraulische hef-inrichting is mogelijk. Deze is zo ingericht, dat behalve de aan de trekker bevestigde hefarmen zo nodig 2 losse hefcylinders kunnen worden aangesloten. De trekkers hebben niet minder dan 4 aftakassen, nl. één aan de achterkant, die hetzelfde aantal toeren maakt als de motor; één, ook aan de achterkant, die het normale toerental (540 per minuut) heeft. Een naar voren gerichte aftakas aan de zijkant, die voor de aandrijving van een maaibalk, egge met bewegende tanden e.d. wordt

Technische gegevens

Type	AP 17	R 18	R 22	A 30	A 40
Vermogen van de motor	18	18 pk	22 pk	30 pk	40 pk
Toerental	—	1500	—	1500	1500
Cylindersinhoud	—	1,8 l	—	—	—
1e versnelling	3,2	2,7 km/h	3,1 km/h	1,7 km/h	1,7 km/h
2e „	5,0	4,8 „	5,6 „	4,4 „	4,4 „
3e „	7,3	8,5 „	9,9 „	6,2 „	6,2 „
4e „	12,5	17,0 „	19,8 „	8,2 „	8,2 „
5e „	25,0	—	—	15,3 „	15,3 „
6e „	—	—	—	25,3 „	25,3 „
Achteruit	3,2	2,7 km/h	3,1 km/h	3,8 „	3,8 „
Wielbasis	150 cm	150 cm	150 cm	183 cm	192 cm
Spoorbreedte	140, 150,	127 en	127 en	126 en	126 en
	165 cm	140 cm	140 cm	189 cm	189 cm
Vrije ruimte	35 cm	28 cm	35 cm	40 cm	49 cm
Kleinste draaicirkel	—	2,70 m	2,70 m	—	—
Voorbanden	5,00—16	5,50—16	5,50—16	5,50—16	6,50—20
Achterbanden	8,00—20	8,00—20	9,00—24	11,25—24	9,00—40
Gewicht	950 kg	1600 kg	1700 kg	2000 kg	2000 kg

gebruikt, maakt eveneens 540 toeren per minuut. De aftakas aan de voorkant daarentegen maakt slechts 420 toeren per minuut.

Wij willen hieraan nog toevoegen, dat op de D.L.G.-tentoonstelling te Frankfurt voor het eerst het type AP 17 is getoond, dat voor Duitsland een sensatie betekende. Deze trekker is nl. ontworpen door de constructeur van de Volkswagen, Porsche. De motor is een in één lijn staande tweecylinder, luchtgekoelde diesel. De vrije hoogte is in het midden van de trekker 33 en aan de zijkanten 55 cm. Er zijn vier spoorbreedten mogelijk en een hydraulische hefinrichting is aangebracht. Ook een differentieelgrendel ontbreekt niet. Er wordt veel reclame gemaakt met de oliekoppeling, die in combinatie met een normale koppeling wordt toegepast. De hydraulische koppeling is soepel en gaat overbelasting van het drijfwerk tegen.

Voorts dient nog vermeld de centrifugaal oliereiniger, waardoor de olie (als het tenminste geen „doop”-olie is) slechts twee maal per jaar behoeft te worden gereinigd. Opvallend is het lage gewicht, doch ook de wijze waarop extra-belastinggewichten worden aangebracht, nl.



Type A 30.

niet aan de achterwielen, doch voorin de neus van de trekker.

Er is getracht de trekker een moderne bouw te geven en toch laag te houden, daar dit nl. in bergachtig terrein, waar op hellingen wordt gewerkt, nodig is. Of deze trekker in ons land even gunstig wordt beoordeeld als in Duitsland, is de vraag.

Red.

(Wordt vervolgd)

De stofverspreiding bij dorsmachines

door Ir P. de Putter

Bij het dorsen van landbouwgewassen worden de arbeiders, die met de bediening van de dorsmachine zijn belast, en ook zij, die het te dorsen product aanvoeren, in het algemeen omhuld door een indrukwekkende stofwolk. Uit ervaring weten de arbeiders zeer goed, dat het ene product veel meer stof geeft dan het andere. Bovendien weten zij, dat het ene stof veel „kwader” is dan het andere.

Zo is bekend, dat peulvruchten meer

stof verspreiden dan granen, en dat granen van een nat jaar meer stof verspreiden dan die van een droog jaar, omdat aan de eerste meer opgespatte grond is gaan kleven, welke gronddeeltjes later opdrogen en zich als stof bij het dorsen verspreiden.

In het bijzonder ducht men „bebroeide” producten vanwege de hinderlijkheid van het stof. ¹⁾

Dat gevaren voor de gezondheid door de aanwezigheid van stof voor de