

Stofvrije cabine houdt stoel in conditie

In de praktijk blijkt het onderhoud aan een luchtgeveerde stoel nogal tegen te vallen. Waar moet je beginnen?

Misschien wel bij het stofvrij houden van de cabine en door vooral te rijden met gesloten ramen en deuren.

Stof is namelijk funest voor een optimale werking.

Je staat er vaak niet bij stil, maar de urenstand van de trekker correspondeert in veel gevallen met het aantal uren dat de bestuurder doorbrengt in de bestuurdersstoel. Afhankelijk van de inzet en het gebruik kunnen dat er dus heel wat zijn. Draait een verplegingstrekker, inclusief wat hand-en-spandiensten, op jaarbasis wellicht 200 uur op een akkerbouwbedrijf, bij de hoofdtrekker zijn dat er al gauw 800. Wordt een trekker nog intensiever gebruikt, dan loopt het aantal gebruiksuren snel op boven de 1.000. Er wordt veel geld besteed aan een geveerde vooras of een geveerde cabine, maar over de bestuurdersstoel wordt

niet zwaar onderhandeld. Vaak is het een kwestie van wat de trekkerfabrikant standaard levert. Dat hoeft overigens niet verkeerd te zijn. Toch is het de moeite waard om eens stil te staan bij de bestuurdersstoel, want er zijn echt verschillen. Die vind je met name in de dikte van de kussens en de verschillende verstelmogelijkheden. Achteraf is het lastig omruilen. Een veel toegepast merk is Grammer, waar veel trekkerfabrikanten de eerste montage van betrekken. De prijs van een luchtgeveerde stoel bij nalevering kan variëren van circa 700 tot 3.000 euro al naar gelang de kwaliteit.

Onderhoud

Ben je tevreden over de stoel, wat kun je dan als eigenaar doen aan het onderhoud? De luchtgeveerde stoel van een landbouwtrekker is eigenlijk een bijzonderheid. Binnen de rubberafscherming van de stoel bevindt zich een complexe materie van schakelaars, microswitches en kabels, met als drijvende kracht een compressortje dat zorgdraagt voor de drukvoorziening van de veerbalg. Als je iets wilt vervangen, moet je terdege weten waar je mee bezig bent. Is dit niet het geval, dan is het resultaat waarschijnlijk alsnog een gang naar het mechanisatiebedrijf. Eigenlijk beperkt zich het onderhoud wat je zelf kunt doen tot het schoonblazen van het veermechanisme en het met zorg invetten van de naaldlagers in de looprollen. Het is vooral een kwestie van voorkomen dat er stof binnen de behuizing van de stoel komt door de cabine schoon en stofvrij te houden. **LM**



▲ Bij aanschaf van een luchtgeveerde stoel zit het verschil vooral in de dikte en kwaliteit van de kussens en instelmogelijkheden. Ook bij een luchtgeveerde stoel is alle waar naar zijn geld.



▲ Stof op de cabinevloer verwaait gemakkelijk en dringt door tot in de kleinste kieren. Het omhulsel van de luchtgeveerde stoel voorkomt grotendeels het binnendringen van stof. Wat u eenvoudig zelf kunt doen, is de controle van de beschermhoes of deze goed afdicht. Iets wat daarnaast snel gemak kan opleveren, is het schoonmaken en lichtjes invetten van de geleiderail van de zitting.



▲ Binnen de behuizing van een luchtgeveerde stoel bevinden zich een groot aantal fijnmechanische componenten. Veranderen van deze afstellingen kan snel tot een foutieve werking leiden vanwege gecombineerde functies van hoogte en gewicht. Werkt de compressor nog naar behoren, maar veert de stoel niet goed meer in de standaardinstelmogelijkheden? Laat de verdere afstelling dan over aan de specialist.



▲ Binnen het scharframe zijn vier looprollen aangebracht. De looprollen bewegen zich door een geleiderail. Deze geleiderail mag niet worden ingevet, omdat de rollen dan niet draaien maar glijden. Hierdoor zullen ze slijten en dat is het begin van het einde. De rail moet droog en stofvrij zijn voor een optimale werking van de looprollen.



▲ De looprollen zijn voorzien van naaldlagers. Door de afgeschermdede ruimte onder de stoel regelmatig schoon te blazen en daarna de vier looprollen lichtjes in te vetten met stollend vet, wordt de levensduur verlengd. Eenmaal speling in het veersysteem leidt slechts tot toename van speling. Overmatig invetten trekt stof aan en moet worden voorkomen. Ook de twee scharnierlagers dienen dan te worden ingevet.



▲ Voor een bedrag van rond de 200 euro is een complete reparatieset leverbaar. Dit is inclusief een compleet nieuw scharframe van de stoel, waar de aseinden van de looprollen ook aan zitten. Het vergt echter wel deskundigheid om deze klus te kunnen klaren en je moet goed weten wat je wel en niet los moet halen. Voor een geduldig persoon misschien iets voor een mooie winterdag, maar anders absoluut niet aan beginnen.



▲ Iedere stoel is voorzien van een uniek productienummer. Dit nummer geeft inzicht in de uitvoering en de gebruikte componenten. Ook bij stoelen van de eerste montage is dit van belang, want uitvoeringen kunnen per trekkerserie van elkaar afwijken. Gebruik van het unieke nummer voorkomt verwarring bij het bestellen van onderdelen en bespaart kostbare tijd. Over het algemeen zijn de onderdelen snel en uit voorraad leverbaar.