

Kipper afgedekt in 19 seconden



Wat valt op?

Wanneer u met een kipper over de weg rijdt waar losse lading zoals bieten, aardappelen of graan af kan vallen, riskeert u een boete. Het afdekken is dan verplicht. Mechanisatiebedrijf J.W. Hoff uit Westerhaar heeft hier voor samen met de Canadese fabrikant een afdeksystem gemaakt voor de Europese markt. Dit Quick-Cover afdek-systeem is geschikt voor landbouwkippers, silagewagens en dumper.

Uitvoering

Het systeem werkt als een zonnescherm. Voorop de kipper komt een rol voor het dekkleed. Aan de zijkanten, precies in het midden, zijn twee armen met een veer gemonteerd. Deze armen zijn door een veer op spanning en trekken het kleed van de voorkant naar achteren in

een boog over de kipper. Oprollen gebeurt door een elektromotor op de rol. Dit duurt bij een 5 meter lange kippenbak 2 seconden langer (21 seconden) dan afrollen omdat er weerstand is van de armen die op spanning worden getrokken. Het snoer van de elektromotor loopt via de bak naar achteren en dan via het chassis naar voren de trekkercabine in. Het dekkleed, een soort gaasdoek, is zeer flexibel en uitgevoerd met vier trekbanden. Dit voor komt scheuren. Er zijn twee standaarddoekbreedten (208 en 225 cm) en drie standaardlengten (3,0-4,9 meter, 4,9-7,0 meter en 7,0-8,5 meter lang). Een grote standaardversie voor een drieasser is in de maak. Op maat is overigens alles te krijgen tegen meerprijs. Een Quick-Cover voor een 4,9 meter lange bak kost 2.295 euro. De grootste standaardmaat kost circa 2.850 euro.

Wat valt tegen?

Alhoewel het doek op spanning op de kipper ligt, kan er nog steeds lading afvallen als je een te grote kop op de kipper laadt. Het systeem is een bouwpakket. Je moet het voor genoemde prijs nog zelf opbouwen. Hier ben je wel weer opgerold.

een boog over de kipper. Oprollen gebeurt door een elektromotor op de rol. Dit duurt bij een 5 meter lange kippenbak 2 seconden langer (21 seconden) dan afrollen omdat er weerstand is van de armen die op spanning worden getrokken. Het snoer van de elektromotor loopt via de bak naar achteren en dan via het chassis naar voren de trekkercabine in. Het dekkleed, een soort gaasdoek, is zeer flexibel en uitgevoerd met vier trekbanden. Dit voor komt scheuren. Er zijn twee standaarddoekbreedten (208 en 225 cm) en drie standaardlengten (3,0-4,9 meter, 4,9-7,0 meter en 7,0-8,5 meter lang). Een grote standaardversie voor een drieasser is in de maak. Op maat is overigens alles te krijgen tegen meerprijs. Een Quick-Cover voor een 4,9 meter lange bak kost 2.295 euro. De grootste standaardmaat kost circa 2.850 euro.

even mee bezig. Laatje het opbouwen doen, dan kost dit 1.000 euro. J.W.Hoff zegt hiervoor 1,5 dag met twee man nodig te hebben.

Wat heb je eraan?

Het afdeksystem is goedgekeurd door de politie Twente. Hierdoor riskeer je geen boete meer van 240 euro. Bovendien is het afdelen van kippers met lading veiliger voor medewerkegebruikers. Quick-Cover is eenvoudig en relatief goedkoop waarmee je snel, binnen 20 seconden, een kipper kunt afdelen.

Bij de foto's

[1] Op de rol voorop zit een elektromotor waarmee je vanuit de trekkercabine elektrisch het dekkleed over de kipper trekt of optilt.
[2] De armen aan zijkant van de kipper komen op spanning door een veer. Deze trekken het dekkleed met een boog over de kipper. Een driehoek op de laadklep tilt bij kippen het afdelsysteem op als het doek nog over de kipper ligt.

1 2

Kort en krachtig

Eenvoudig, snel en goedkoop afdelsysteem

Technische gegevens

Afdelen 5 m bak	19 seconden
Oprollen 5 m bak	21 seconden
Standaarddoekbreedte	208 of 225 cm
Standaarddoeklengte	3,0-4,9 m; 4,9-7,0 m;
Prijs 4,9 tot 7 m	7,0-8,5 m
Optie laten opbouwen	2.520 euro
	1.000 euro

Tekst en foto's: Patrick Medema

© LandbouwMechanisatie – februari 2010