

JCB 7230 P-tronic

Peter Tolkamp van Tolkamp Agri Transport uit Aalten lost een vracht stalmest op een perceel van het akkerbouw- en biologisch vleesbedrijf Sloetjes in Winterswijk. Tolkamp kocht de JCB met 600 uren op de teller eind vorig jaar in Engeland. Hij had in België proefgereden en raakte daar onder de indruk van de hoge top, de prima remmen en het cabine- en rijcomfort van de 230 pk sterke 7230. Het alternatief Fendt moest toen wijken. Daarin speelden ook eerdere ervaringen met JCB en de fors lagere prijs een rol. Tolkamp waardeert zijn 7230 vooral vanwege de automatische 18+6 fullpowershift: "Je kunt je dankzij P-tronic geheel op het verkeer en de omgeving concentreren. Met een top van 70 km/h werkt dat veiligheidsverhogend", aldus de 28-jarige zzp'er. Tolkamp is het merendeel van zijn tijd onderweg met de tweeassige Veenhuis containercarrier. Die is voorzien van een bandenspanningsregelsysteem en een topdrukcilinder. Tolkamp komt er, zoals hij het zelf zegt 'overall mee door'. De combi van spit- en zaaimachine die hij vorige seizoen kocht, begint steeds meer klanten te trekken. "In één werkgang alles klaar", aldus Peter. De Goodyear-banden in de maat 650/85R38 en 600/70R30 op zijn 7230 maken binnenkort plaats voor versies van Vredestein. De fabrikant uit Enschede wil ook grote maten in het highspeedsegment testen.

Feiten en cijfers

Type	JCB 7230 P-tronic
Motor	Cummins QSB 6,7 l
Motorvermogen	172 kW/230 pk bij 2.200 toeren
Maximum koppel	949 Nm bij 1.500 toeren
Transmissie	18+6 P-tronic automatische full-powershift
Topsnelheid	70 km/h
Hefkracht	8.800 daN/9.000 kg
Olieopbrengst	150 of 210 l/min
Aftakas	540 bij 1.930 toeren 1.000 bij 1.980 toeren
Brandstoftank	430 l inhoud
Gewicht	9.200 kg
Brutoprijs	172.700 euro excl. btw
Uitvoering	Twee geveerde assen met vier hydraulisch bediende en pneumatisch bekrachtigde schijfremmen plus ABS



Foto: Henk Beunk