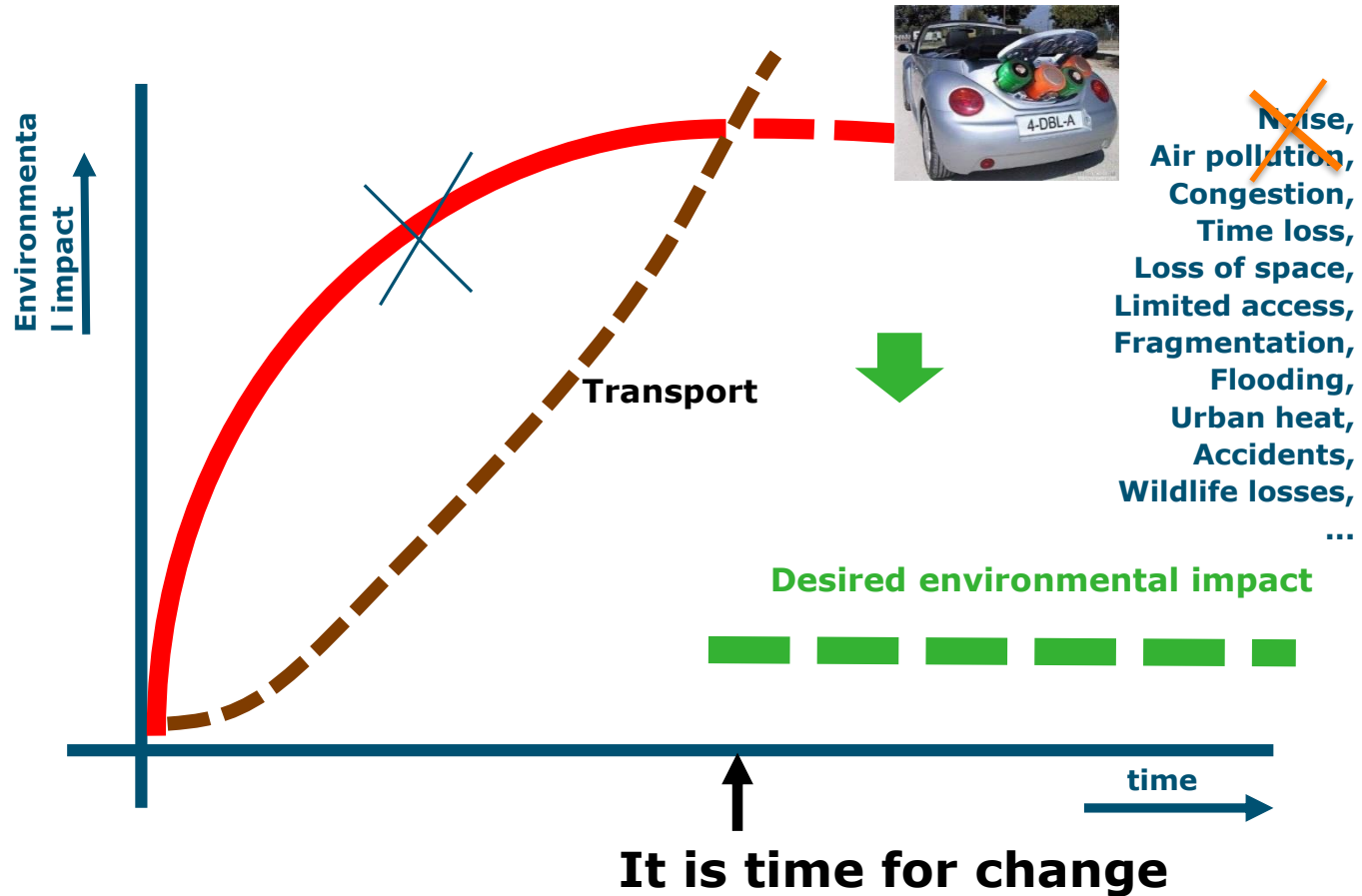


Innovatie vervoersinfrastructuur in stedelijk gebied

Carmen Aalbers, Wageningen Research



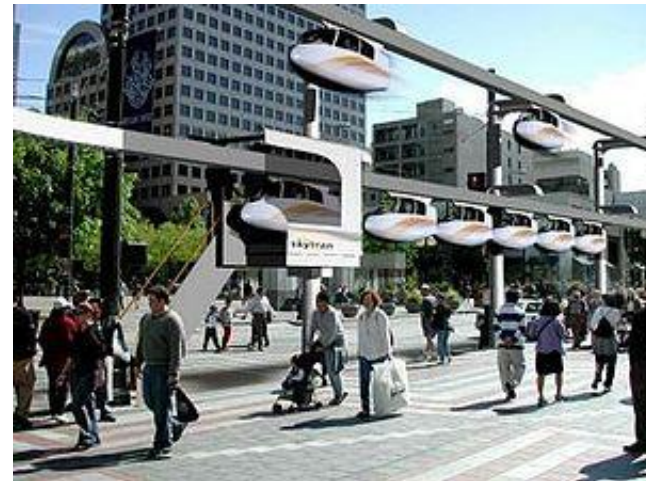
Te geringe reductie impact autovervoer



Sky tran

(NASA, Douglas Malewicki, 1990)(skytran.com)

- vervoer bovenlangs, licht voertuigen, 160 - 300 km/uur, in de stad 20 km/uur;
- 6 - 9 m boven de grond aan utiliteitsmasten of gebouwen;
- Straalaandrijving en magnetische levitatie, 10% brandstofgebruik;
- Tests: Tel Aviv 2015, Toulouse, Kerala, Lagos, ...



Kabelbaan

(Doppelmayr)

- Koblenz, type 3-S, vallei 66 m, bergtop 180 m
- Lengte 949 m, Snelheid 16,2 km/hr
- Singapore, Medellin, Quito, London, ...



Verwachte baten

- Klimaat
- Natuur en milieu
- Economie
- Sociaal

Stelling: In de discussie over klimaatadaptatie ontbreekt de kennis van zwevend vervoer en wat dat kan betekenen voor de kwaliteit van metropolen. Kwaliteit van leefomgeving en economische groei lijken een nieuwe impuls te kunnen met zwevend vervoer.

Dank voor uw aandacht.

Contact: Carmen.Aalbers@wur.nl