Weg van de stapels papier

Blij met elektronische weegbon

Rovecom, softwareontwikkelaar voor de agri- en foodsector, heeft de elektronische mestbon ontwikkeld. eVDM, zoals Rovecom die heeft genoemd, vervangt de papieren mestbon door een digitale variant om de mestregistratie eenvoudiger te laten verlopen. Inmiddels werken meerdere mestintermediairs ermee. We vroegen twee gebruikers naar hun ervaringen.



Chauffeurs kunnen de zogenaamde elektronische mestbon aanmaken op elk apparaat met een internetverbinding. Dit kan bijvoorbeeld een smartphone of een tablet zijn. De chauffeur logt in op een webapplicatie. Eenmaal ingelogd kan hij de elektronische mestbon openen. Alle invulvelden van het eVDM zijn gelijk aan die van de papieren mestbon. Het verschil zit in de manier van invullen en de verwerking ervan.
Door eVDM te koppelen aan een CMS-systeem worden klantgegevens automatisch ingelezen in de bon. Dit vergemakkelijkt het invullen van het eVDM voor de chauffeur. Bij het kiezen van een klant worden alle bijbehorende naw-gegevens automatisch ingevuld in het eVDM.
In het systeem is het mogelijk dat de mesttransporteur zich laat machtigen om een handtekening te zetten namens de mestproducent. Zo hoeft de chauffeur niet te wachten totdat de mestproducent aanwezig is om de bon te ondertekenen. De chauffeur kan tevens opmerkingen plaatsen op de bon of een foto toevoegen van bijvoorbeeld de weegbon.
Wanneer de chauffeur de bon volledig heeft ingevuld, slaat hij de bon op. Alle bonnen worden automatisch in de cloud opgeslagen. Als een transporteur meerdere vrachten tussen dezelfde locaties rijdt, kan hij ook eenvoudig een kopie oproepen met daarin alle gegevens om een nieuwe bon te maken.

Kantooromgeving

Doordat de digitale mestbonnen in de cloud worden opgeslagen, ziet de medewerker op kantoor de status van de bon in zijn portaal veranderen zodra de chauffeur de bon heeft opgeslagen. Het kantoorpersoneel heeft via het portaal altijd toegang tot de bonnen. Elke bon die door de chauffeur is afgehandeld, kan daardoor gelijk op kantoor worden verwerkt in het systeem. Daarnaast wordt er direct een digitaal archief opgebouwd. Geen ordners en dozen vol papieren bonnen meer dus.

Registratie mesttransport

De elektrische bon kan worden gekoppeld met de software voor mestregistratie van Rovecom (MiMIS) en - via een beschikbare koppeling - met mestregistratiesoftware van derden. Voor MiMIS geldt dat de gegevens uit het eVDM in MIMIS worden geregistreerd. Ook resultaten van mestmonsters komen in MiMIS binnen. Uiteraard is het ook mogelijk de bon als pdf te downloaden en daarna te delen met andere partijen die nog niet zo digitaal zijn.
Meer informatie over eVDM vindt u op www.evdm.nl.

TEKST & FOTO'S: **Arend Jan Blomsma**

COR VAN DER SPEK, POEDEROIJEN

"We willen het niet meer missen"

Cor van der Spek heeft een bedrijf dat zich bezig houdt met de handel in en het transport van mest. Hij werkte in 2017 voor het eerst met de digitale mestbon. "We hebben het toen met één auto en één chauffeur een jaar geprobeerd. Toen de chauffeur aan het eind van dat jaar wegging, zijn we weer gestopt."

Eind 2018 heeft Van der Spek het weer opgepakt. Auto voor auto en chauffeur voor chauffeur is toen omgeschakeld. "We draaien er nu sinds februari volledig op met zes tanktrailers en twee walking floors", vertelt hij. In elke auto ligt een telefoon, waarmee de chauffeur kan werken. "In het begin waren de chauffeurs wel wat sceptisch," vertelt Van der Spek, "maar nu willen ze het niet meer missen."

Het bedrijf laat de chauffeurs zelf de bonnen aanmaken. "We kunnen dat wel op kantoor doen, maar de planning die ik van tevoren maak, klopt vaak de volgende morgen al niet meer. Vooraf invullen is ook niet nodig, want als de chauffeur de eerste drie letters van een naam invult, komt het systeem al met suggesties voor de rest. Hij ziet ook meteen of hij een machtiging heeft voor het zetten van een handtekening. Op kantoor kan ik zo ook direct zien waarmee hij bezig is."

Op kantoor verwerkt Rianne van Bergeijk de bonnen. "Aan het begin van dit jaar controleerden we alle bonnen nog, maar dat is helemaal niet nodig. Als er afwijkingen zijn, worden die direct weergegeven. In negen van de tien keer is dat een tijdsverschil tussen het AGR en de invoer van de chauffeur. Daar zit dan één of twee minuten tussen. Dat pas ik even aan en dan is het goed."

Vroeger was de verwerking minutenwerk, nu gaat het voor haar om seconden. "Ik was even bang dat ik zonder werk zou komen te zitten, maar gelukkig is het bedrijf dit jaar fors gegroeid, dus dat valt mee."

Extra tijdwinst haalde Cor door de digitale bon te koppelen aan de mestadministratie in MiMIS van Rovecom. "Dat werkt heel snel. Daar komen ook de mestanalyses in binnen en dan hebben we via het dekselnummer of scannummer meteen de koppeling met de mestbon. Het enige papier dat we hebben, zijn de weegbonnetjes. Daarvan maakt de chauffeur een foto en die voegt hij toe aan de mestbon."

Rianne roemt ook het gemakkelijker terugzoeken van iets. "Dat kan op verschillende manieren, bijvoorbeeld op naam, datum of mestnummer", vertelt ze. Cor: "Als het moest, zouden we nog wel zonder kunnen, maar we willen het eigenlijk niet meer missen. Zeker niet in de piektijden."





MASSEURS VOF, OUD GASTEL

"De korting van het lab betaalt het systeem"

Masseurs VOF is een bedrijf in Oud Gastel met vleesvee, akkerbouw, fouragehandel en loonwerk. De loonwerkzaamheden bestaan uit het strooien van vaste mest, champost en compost, uitgevoerd met twee Tebbe-strooiers. Het loonwerk is de bezigheid van Paul Willemse. "We verwerken veel vaste mest bij boomkwekers en akkerbouwers. Daarbij hadden we veel repeterende bonnen en daar wilde ik wel graag van af. Ik ben me gaan oriënteren en kwam uiteindelijk bij Rovecom terecht. Dat was voor ons de oplossing. In het verleden gooide ik één keer in de week een stapel bonnen op het kantoor en dat was het. Dat is nu voorbij."

Op kantoor verwerkt Lian Masseurs de bonnen. "Wat Paul op zijn telefoon invoert, komt nu bij mij binnen in het programma MiMIS", vertelt ze. "Dat wordt gelijk doorgezet naar het laboratorium. Als de analyses terugkomen, sluit ik de bon af en stuur ik het door naar RVO. Daar staan ook de gewichten in."

Het bedrijf maakt gebruik van verschillende weegsystemen. Met de containervrachtwagen en haakarmcarrier gaat het via een weegbrug. De Tebbe-strooiers zijn uitgerust met een geijkt weegsysteem dat is gekoppeld aan Smart Track. Bij dit systeem scant de chauffeur het potnummer, het dekselnummer en de streepjescode van het eVDM. Het weegsysteem merkt wanneer de wagen wordt geladen en bepaalt het aanmeldmoment. Als de wagen weer leeg is en de snelheid boven de 20 km/u komt, krijgt de chauffeur een seintje dat hij de bon kan afsluiten. Dan gaat het hele pakketje aan gegevens naar kantoor, inclusief het gewicht van de lading. Ook de plaats van lossen ligt nu vast. "Ik kan de volgende bon pas aanmelden als de vorige is afgemeld. Het systeem is zodanig ingericht dat fouten bijna zijn uitgesloten", stelt Willemse.

Lian is vooral blij met de tijdwinst en het vermijden van fouten, omdat dit feitelijk niet meer mogelijk is. "En met de korting die we krijgen van het lab, omdat we de monsters met een digitale bon aanleveren. Die korting is voldoende om bijna alle kosten van het eVDM-systeem terug te verdienen."