

RIVO Rapport 93.014

Overzicht van de RIVO-platvis otolietenbemonstering in 1991 en 1992

K. Groeneveld

juli 1993

DLO-Rijksinstituut voor Visserijonderzoek
Haringkade 1
Postbus 68
1970 AB IJmuiden
Telefoon: 02550 64646
Telefax: 02550-64644

De Directie van het RIVO-DLO is niet aansprakelijk voor gevolgschade, alsmede voor schade welke voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van werkzaamheden of andere gegevens verkregen van het RIVO-DLO; opdrachtgever vrijwaart het RIVO-DLO van aanspraken van derden in verband met deze toepassing.

Omslagfoto: Flying Focus - Castricum

Inhoudsopgave:

Overzicht van de RIVO platvis-otolieten bemonstering in 1991 en 1992
Snijmonsters tong per kwartaal
Overzichtskaartje tongbemonstering
Snijmonsters schol per kwartaal
Overzichtskaartje scholbemonstering
Najaarssurveys tong en schol
Najaarssurveys tarbot en griet
Najaarssurveys schar en bot

Ter bepaling van de leeftijden van diverse platvissoorten worden jaarlijks door de afdeling Demersale Visserij van het RIVO een aantal monsters van de aanvoer in de Nederlandse visafslagen verzameld. De monsters zijn gestratificeerd in aanvoer markt categoriën en per kwartaal. De leeftijden van de vissen in de monsters worden bepaald door aflezen van het aantal ringen op de otolieten van de vissen. Daarnaast worden gegevens betreffende lengte, geslacht, rijpheid en (kuit)gewicht verzameld. Samen met gegevens over de samenstelling van de marktcategoriën in de totale aanvoer worden deze gegevens gebruikt voor het berekenen van de leeftijdsamenstelling van de aanvoer. In 1991 en 1992 is de leeftijdsamenstelling van de aanvoer van tong en schol bemonsterd.

Ook de leeftijdsamenstelling van platvis in diverse surveys (DFS, SNS, BTS) wordt bemonsterd door middel van aflezing van otolieten. De otolietenmonsters in de surveys zijn niet gestratificeerd. Hier wordt over het algemeen (voor zover aanwezig in de vangst) per gebied een bepaald aantal otolieten per lengtegroep verzameld. Ook hier worden lengte, geslacht en soms rijpheid en gewicht genoteerd. De leeftijdsbepaling in de surveys is van belang voor het bepalen van de jaarklassterkte en de verspreiding van de jaarklassen. In 1991 en 1992 zijn tijdens de diverse surveys otolietenmonsters verzameld van tong, schol, tarbot, griet, schar en bot.

Dit rapport geeft in tabelvorm een overzicht van de bemonstering van platvisotolieten in de Nederlandse aanvoer en in de RIVO surveys. De positie van de bemonsterde aanvoer van tong en schol is in kaart gebracht.

Dit rapport sluit aan bij eerder gepubliceerde overzichten:

Beek, F.A. van, & P.I van Leeuwen 1988. Opwerking Marktbemonstering tong periode 1957-1973. RIVO Intern rapport ZE 88-01.

Leeuwen, P.I. van, 1989. Opwerking Marktbemonstering schol periode 1957-1973. RIVO Intern rapport DEM 89-01.

Leeuwen, P.I. van, 1991. Markt- en Surveybemonstering Demersale Afdeling. Periode 1984-1990. RIVO Intern Rapport Demvis 91-01.

TONG MARKTBEMONSTERING 1991. (Q1)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	KW/GT	SORTERING IN CATEGORIE				
										CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5
91-001	18-1	TX 48	BK	HD	53.18 NB	2.06 OL	70	50	1500	122	590	1306	198	342
91-002	21-1	UK 282	BK	URK	54.54 NB	6.06 OL	65	50	1105	153	626	1112	85	427
91-003	21-1	UK 149	BK	URK	54.00 NB	3.30 OL	60	50	588	10	166	448	486	351
91-004	18-1	HD 80	BK	HD	53.18 NB	3.18 OL	70	50	1765	87	340	751	822	821
91-005	18-1	KW42	BK	YM	52.30 NB	4.00 OL	80	50	2205	82	424	1301	1286	1157
91-006	25-1	GO14	BK	STEL	52.30 NB	2.45 OL	60	50	1048	77	496	795	859	1034
91-007	22-2	TX 36	BK	YM	53.54 NB	0.48 OL	70	50	2206	152	502	883	527	810
91-008	25-2	UK 2	BK	URK	53.36 NB	6.30 OL	68	50	1030	55	369	996	474	277
91-009	22-2	UK 136	BK	URK	55.36 NB	4.30 OL	60	50	1030	70	372	698	318	200
91-010	22-2	GO 32	BK	STEL	52.25 NB	3.50 OL	60	50	1470	181	813	1118	639	277
91-011	1/3	TX 34	BK	HD	53.18 NB	3.48 OL	70	50	1325	166	563	660	386	157
91-012	22-3	GO 3	BK	STEL	53.25 NB	2.25 OL	60	50	1103	110	527	772	340	87
91-013	22-3	KW 145	BK	YM	53.54 NB	0.48 OL	70	50	1470	109	436	341	131	33
91-014	25-3	UK 164	BK	URK	55.00 NB	6.00 OL	62	50	883	78	130	28	5	2
91-015	25-3	UK 66	BK	URK	54.54 NB	6.06 OL	65	50	1105	86	242	346	341	320
91-016	25-3	TX 9	BK	HD	53.35 NB	5.00 OL	70	50	1066	123	401	655	396	360
91-017	25-3	TX 4	BK	HD	52.54 NB	3.48 OL	70	50	1986	189	820	816	1033	836
							1130	850		1850	7817	13026	8326	7491

TONG MARKTBEMONSTERING 1991. (Q2)

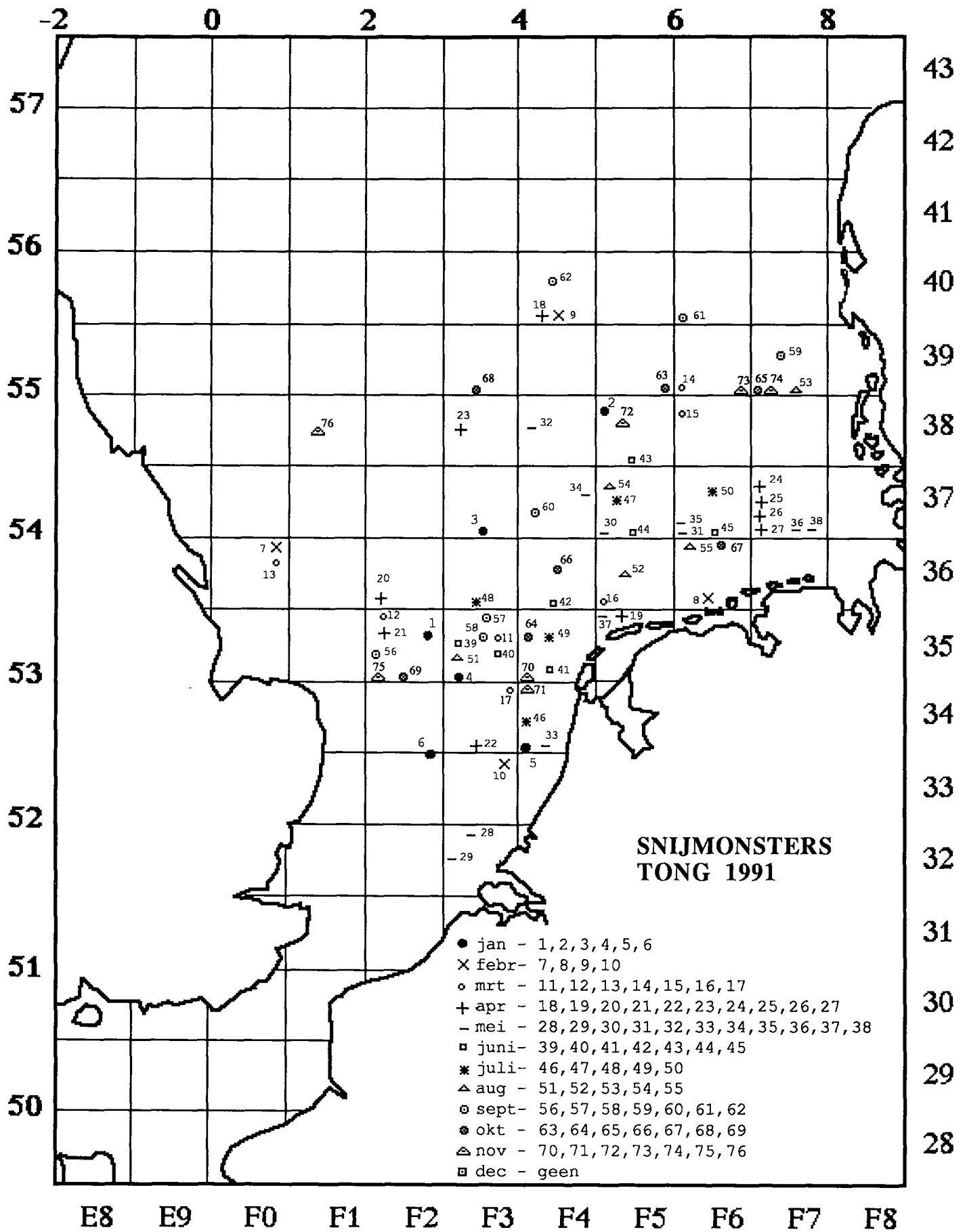
MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE EW	VISUUAANT	KW/GT	SORTERING IN CATEGORIE				
									CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5
91-018	12/4	GO 11	BK	HD	55.30 NB	4.20 OL	60	1471	36	278	281	188	22
91-019	12/4	HD 32	BK	HD	53.24 NB	5.18 OL	60	221	59	322	400	289	379
91-020	15/4	KW 145	BK	YM	53.30 NB	2.15 OL	60	1470	122	375	799	580	158
91-021	15/4	KW 5	BK	YM	53.20 NB	2.10 OL	60	908	69	219	531	410	78
91-022	19/4	GO 32	BK	STEL	52.36 NB	3.35 OL	30	1470	72	329	505	404	268
91-023	19/4	GO 4	BK	STEL	54.45 NB	3.10 OL	30	908	11	76	87	64	37
91-024	22/4	UK 284	BK	UK	54.18 NB	7.00 OL	72	1105	75	397	129	614	118
91-025	22/4	UK 127	BK	UK	54.18 NB	7.00 OL	72	885	94	358	403	145	225
91-026	19/4	UK 87	BK	UK	54.18 NB	7.00 OL	48	1500	99	444	600	368	198
91-027	19/4	UK 162	BK	UK	54.18 NB	7.00 OL	48	1765	65	329	1113	854	474
91-028	17/5	GO 6	BK	STEL	51.55 NB	3.20 OL	60	1030	178	672	1081	814	339
91-029	17/5	GO 48	BK	STEL	51.40 NB	3.00 OL	60	934	173	526	689	524	234
91-030	27/5	UK 34	BK	URK	54.00 NB	5.00 OL	72	1324	66	324	620	261	64
91-031	27/5	UK 153	BK	URK	54.06 NB	6.00 OL	72	1470	71	529	759	393	109
91-032	24/5	TX 2	BK	HD	54.45 NB	4.10 OL	60	1666	89	461	723	826	294
91-033	24/5	HD 9	BK	HD	52.36 NB	4.30 OL	50	221	24	84	154	87	32
91-034	24/5	TX 1	BK	HD	54.18 NB	4.42 OL	60	1648	70	371	795	553	257
91-035	18/5	UK 194	BK	URK	54.00 NB	6.00 OL	72	1120	56	354	733	502	171
91-036	18/5	UK 281	BK	URK	54.00 NB	7.00 OL	72	1680	77	604	1017	804	413
91-037	31/5	VLI 7	BK	YM	53.24 NB	5.18 OL	80	1325	20	156	320	268	243
91-038	31/5	N 525	BK	YM	54.06 NB	7.48 OL	80	16	16	61	112	106	52
91-039	21/6	TX 37	BK	HD	53.18 NB	3.18 OL	70	1325	31	268	622	613	331
91-040	21/6	WR 160	BK	HD	53.18 NB	3.48 OL	70	1500	38	299	855	704	415
91-041	21/6	TX 48	BK	YM	53.12 NB	4.24 OL	40	467	52	250	93	34	8
91-042	21/6	TX 21	BK	HD	53.30 NB	4.30 OL	70	1177	13	89	353	452	147
91-043	21/6	UK 161	BK	URK	54.30 NB	5.30 OL	72	1765	67	148	842	522	271
91-044	21/6	UK 217	BK	URK	54.00 NB	5.30 OL	72	1265	69	449	751	522	261
91-045	21/6	UK 42	BK	URK	54.00 NB	6.30 OL	72	1325	96	671	1202	720	283
							1744	1397	1908	9443	16569	12621	5881

TONG MARKTBEMONSTERING 1991. (Q3)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	SORTERING IN CATEGORIE					
									KW/GT	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5
91-046	1/7	GO 56	BK	STEL	52.40 NB	4.10 OL	60	50	912	29	170	344	367	203
91-047	22/7	KW 35	BK	YM	54.18 NB	5.18 OL	70	50	2059	67	478	1165	438	782
91-048	19/7	GO 4	BK	STEL	53.30 NB	3.30 OL	60	50	908	9	146	419	280	247
91-049	26/7	UK 164	BK	URK	53.18 NB	4.24 OL	72	50	883	44	403	798	412	135
91-050	26/7	UK 143	BK	URK	54.18 NB	6.36 OL	72	50	1325	39	503	1163	802	402
91-051	15/8	GO 28	BK	YM	53.25 NB	3.10 OL	70	50	1986	41	600	1524	1081	1164
91-052	16/8	UK 222	BK	URK	53.40 NB	5.30 OL	72	50	950	52	442	680	405	296
91-053	16/8	UK 284	BK	URK	55.00 NB	7.30 OL	72	44	1105	38	118	407	243	82
91-054	23/8	HD 96	BK	HD	54.18 NB	5.06 OL	60	50	1103	111	743	518	391	158
91-055	23/8	BR 43	BK	HD	53.54 NB	6.18 OL	70	50	1765	109	914	1291	1462	1012
91-056	16/9	GO 14	BK	STEL	53.12 NB	2.00 OL	60	50	1048	119	840	1549	1638	921
91-057	16/9	GO 8	BK	STEL	53.28 NB	3.45 OL	60	50	2000	38	412	796	894	906
91-058	20/9	TX 14	BK	HD	53.18 NB	3.18 OL	60	50	1398	53	413	441	948	988
91-059	20/9	ARM 17	BK	HD	55.30 NB	7.18 OL	70	50	2210	7	4	4	2	2
91-060	23/9	UK 69	BK	URK	54.12 NB	4.12 OL	84	50	956	44	598	615	217	45
91-061	23/9	UK 2	BK	URK	55.30 NB	6.00 OL	72	50	1030	34	307	424	538	222
91-062	25/9	YM 11	BK	YM	55.40 NB	4.30 OL	80	50	1250	257	1440	1240	472	15
								1164	844	1091	8531	13378	10590	7580

TONG MARKTBEMONSTERING 1991. (Q4)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	SORTERING IN CATEGORIE					
									KW/GT	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5
91-063	18/10	HD 96	BK	HD	55.00 NB	6.00 OL	66	50	1103	50	142	311	462	254
91-064	18/10	TX 14	BK	HD	53.18 NB	4.24 OL	60	50	1398	48	240	419	411	310
91-065	18/10	UK 283	BK	URK	55.00 NB	7.00 OL	48	50	1105	21	145	255	260	267
91-066	18/10	UK 142	BK	URK	53.48 NB	4.38 OL	24	50	530	28	86	516	669	510
91-067	18/10	UK 43	BK	URK	54.00 NB	6.30 OL	48	50	1471	51	212	410	316	312
91-068	25/10	GO 28	BK	YM	55.00 NB	3.30 OL	70	50	1986	129	926	688	646	308
91-069	25/10	GO 40	BK	STEL	53.00 NB	2.25 OL	60	50	1030	104	871	1279	1664	243
91-070	15/11	TX 68	BK	HD	53.00 NB	4.00 OL	70	50	1325	84	334	462	1014	630
91-071	15/11	TX 43	BK	HD	53.00 NB	4.00 OL	70	50	2133	93	644	672	1585	1263
91-072	18/11	UK 164	BK	URK	54.40 NB	5.10 OL	48	50	883	20	52	92	216	251
91-073	18/11	UK 2	BK	URK	55.10 NB	7.00 OL	96	50	1030	36	394	723	587	403
91-074	18/11	UK 91	BK	URK	55.00 NB	7.10 OL	96	50	1471	43	347	373	120	22
91-075	22/11	GO 14	BK	STEL	53.00 NB	2.10 OL	60	50	1048	224	848	998	849	107
91-076	22/11	GO 38	BK	YM	54.42 NB	1.24 OL	70	50	1986	110	842	588	623	360
								886	700	1041	6083	7786	9422	5240



SCHOL MARKTBEMONSTERING 1991. (Q1)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE EW	VISU	AANT	KW/GT	SORTERING IN CATEGORIE			
										CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
91-001	21/1	UK 17	BK	URK	55.30 NB	3.30 OL	57	60	1200	528	2852	3925	2198
91-002	21/1	UK282	BK	URK	53.12 NB	2.00 OL	65	60	1105	556	3103	11847	11063
91-003	21/1	UK 149	BK	URK	54.00 NB	3.30 OL	59	60	588	326	1401	2158	2647
91-004	21/1	UK 154	BK	URK	54.54 NB	6.06 OL	67	59	1600	775	3822	5152	5469
91-005	21/1	HD 80	BK	HD	53.18 NB	3.18 OL	70	60	1765	1143	1462	2491	4312
91-006	21/1	KW42	BK	YM	52.30 NB	4.00 OL	80	60	2205	1276	2035	3606	1976
91-007	21/1	TX 66	BK	YM	52.30 NB	4.00 OL	60	60	3600	1292	2448	6526	6164
91-008	18/1	TX 36	BK	YM	52.30 NB	4.00 OL	60	60	2206	1088	2199	3770	5988
91-009	18/1	TX 48	BK	HD	52.30 NB	3.50 OL	60	59	1500	1088	2199	3770	5988
91-010	25/1	GO14	BK	STEL	52.30 NB	2.45 OL	60	60	1048	966	2475	6450	4035
91-011	25/1	GO 6	BK	STEL	52.30 NB	3.15 OL	60	60	1030	323	1460	2945	3815
91-012	22/2	TX 36	BK	YM	53.54 NB	0.48 OL	70	60	2206	862	1532	4862	4631
91-013	25/2	UK 16	BK	URK	55.36 NB	4.30 OL	70	60	1400	658	3236	2318	3624
91-014	25/2	UK 284	BK	URK	55.30 NB	6.30 OL	68	60	1105	1312	3621	5347	3196
91-015	25/2	UK 2	BK	URK	55.30 NB	6.30 OL	68	60	1030	596	1934	3009	1209
91-016	25/2	UK 136	BK	URK	55.36 NB	4.30 OL	60	59	1030	1519	3038	2887	3049
91-017	22/2	GO 32	BK	STEL	52.25 NB	3.05 OL	60	60	1470	600	1578	5245	4717
91-018	1/3	TX 68	BK	HD	53.18 NB	2.06 OL	70	59	2280	2863	3412	5962	6087
91-019	1/3	TX 34	BK	HD	53.18 NB	3.48 OL	70	60	1325	950	2995	7389	2935
91-020	25/3	KW 145	BK	YM	54.30 NB	2.00 OL	90	60	1470	600	1914	4967	2835
91-021	22/3	GO 3	BK	STEL	53.25 NB	2.25 OL	60	60	1103	287	1213	1653	3420
91-022	22/3	TX 4	BK	HD	52.54 NB	3.48 OL	65	60	1986	100	660	1403	3648
91-023	22/3	TX 9	BK	HD	53.35 NB	5.00 OL	65	60	1066	206	560	1680	3164
91-024	25/3	UK 153	BK	URK	55.00 NB	6.00 OL	30	60	1470	211	715	1476	1604
91-025	25/3	UK 66	BK	URK	54.54 NB	6.06 OL	65	60	1105	1976	3597	5497	3485
							1609	1496		22101	55461	106335	101259

SCHOL MARKTBEMONSTERING 1991. (Q2)

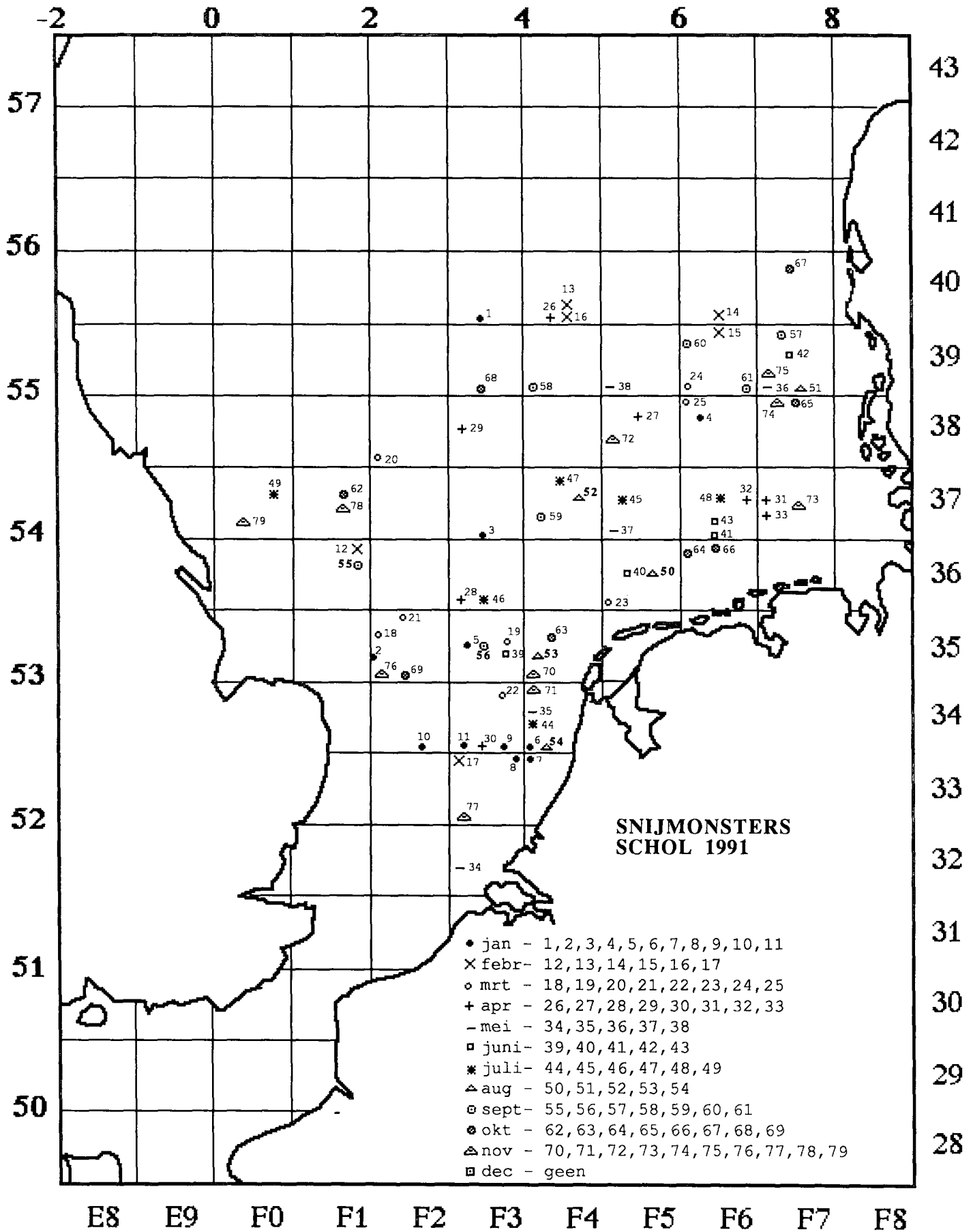
MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISUUAANT	SORTERING IN CATEGORIE				
								KW/GT	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
91-026	12/4	GO 11	BK	HD	55.30 NB	4.20 OL	60	1471	378	1915	2548	3343
91-027	12/4	HD 32	BK	HD	54.40 NB	5.30 OL	60	221	408	2360	2836	2937
91-028	15/4	KW 5	BK	YM	53.30 NB	2.10 OL	65	908	240	640	2120	1360
91-029	19/4	GO 4	BK	STEL	54.45 NB	3.10 OL	30	908	23	157	362	362
91-030	19/4	GO 32	BK	STEL	52.36 NB	3.35 OL	30	1470	16	133	525	1840
91-031	22/4	UK 136	BK	URK	54.20 NB	7.05 OL	72	1030	238	1232	3380	3985
91-032	19/4	UK 87	BK	URK	54.20 NB	7.00 OL	48	1503	28	254	865	1458
91-033	19/4	UK 162	BK	URK	54.20 NB	7.05 OL	48	1765	86	432	903	1217
91-034	17/5	GO 48	BK	STEL	51.40 NB	3.00 OL	60	934	49	167	345	284
91-035	24/5	TX 2	BK	HD	52.45 NB	4.10 OL	60	1666	10	96	160	909
91-036	24/5	Z 207	BK	YM	55.00 NB	7.00 OL	65	?	160	440	1200	1040
91-037	27/5	UK 34	BK	URK	54.00 NB	5.00 OL	72	1324	23	240	395	2225
91-038	27/5	UK 19	BK	URK	55.00 NB	5.00 OL	72	930	291	1226	2102	1845
91-039	21/6	TX 21	BK	HD	53.18 NB	3.48 OL	70	1177	25	120	400	1850
91-040	21/6	Z 15	BK	YM	53.40 NB	5.20 OL	40	?	320	419	449	360
91-041	21/6	UK 42	BK	URK	54.00 NB	6.30 OL	72	1325	90	490	1460	1990
91-042	21/6	UK 184	BK	URK	55.20 NB	7.30 OL	65	1103	70	380	1070	5800
91-043	21/6	UK 164	BK	URK	54.00 NB	6.30 OL	65	883	1400	2068	1711	903
							1054	1080	3855	12769	22831	33708

SCHOL MARKTBEMONSTERING 1991. (Q3)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE EW	VISUUAANT	SORTERING IN CATEGORIE				
								KW/GT	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
91-044	1/7	GO 55	BK	STEL	52.40 NB	4.10 OL	60	912	603	1488	910	742
91-045	2/7	KW 35	BK	STEL	54.18 NB	5.18 OL	68	2059	22	49	783	4444
91-046	19-7	GO 4	BK	URK	53.30 NB	3.30 OL	65	908	10	148	857	1293
91-047	26-7	UK 164	BK	URK	54.20 NB	4.30 OL	72	883	24	200	820	4140
91-048	26-7	UK 143	BK	URK	54.18 NB	6.36 OL	72	1325	60	430	1140	3420
91-049	26-7	UK 1	BK	URK	54.18 NB	0.42 OL	72	1030	916	3000	5503	1880
91-050	16-8	UK 222	BK	URK	53.40 NB	5.30 OL	72	950	11	110	667	5094
91-051	16-8	UK 284	BK	URK	55.00 NB	7.30 OL	72	1105	97	558	2638	7631
91-052	23-8	HD 202	BK	HD	54.18 NB	4.54 OL	60	787	114	2115	2509	6631
91-053	23-8	TX 9	BK	HD	53.18 NB	4.10 OL	60	1066	87	565	1509	5351
91-054	23-8	VD 19	BK	YM	52.30 NB	4.10 OL	30	441	54	60	175	289
91-055	16-9	GO 14	BK	STEL	53.48 NB	1.48 OL	60	1048	36	366	1252	1100
91-056	20-9	TX 14	BK	HD	53.18 NB	3.18 OL	60	1398	13	164	559	2035
91-057	20-9	ARM 17	BK	HD	55.30 NB	7.18 OL	60	2210	4100	6312	2210	3106
91-058	23-9	KW 42	BK	YM	55.00 NB	4.00 OL	75	2205	6524	10250	2408	6
91-059	23-9	UK 69	BK	URK	54.12 NB	4.12 OL	84	956	72	451	1765	2537
91-060	23-9	UK 2	BK	URK	55.30 NB	6.00 OL	72	1030	212	1019	2932	5265
91-061	23-9	UK 127	BK	URK	55.00 NB	7.00 OL	72	885	21	246	815	9177
							1186	1080	12976	27531	29452	64141

SCHOL MARKTBEMONSTERING 1991. (Q4)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE EW	VISUJAANT	SORTERING IN CATEGORIE				
								KW/GT	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
91-062	18/10	TX 36	BK	HD	54.18 NB	1.42 OL	68	2206	201	465	1401	3212
91-063	18/10	TX 14	BK	HD	53.18 NB	4.24 OL	60	1398	189	804	962	1048
91-064	18/10	UK 22	BK	URK	53.50 NB	6.00 OL	24	477	230	799	881	657
91-065	18/10	UK 136	BK	URK	55.00 NB	7.30 OL	48	1030	240	942	2673	6994
91-066	18/10	UK 43	BK	URK	54.00 NB	6.30 OL	48	1471	198	696	1493	2038
91-067	18/10	UK202	BK	URK	55.50 NB	7.34 OL	48	1103	290	1469	2235	4800
91-068	25/10	GO 22	BK	YM	55.00 NB	3.30 OL	70	3270	755	1795	6080	2264
91-069	25/10	GO 40	BK	STEL	53.00 NB	2.25 OL	60	1030	158	364	750	925
91-070	15/11	TX68	BK	HD	53.00 NB	4.00 OL	70	1325	109	440	1387	3754
91-071	15/11	TX 43	BK	HD	53.00 NB	4.00 OL	70	2133	207	249	1680	5437
91-072	18/11	UK 164	BK	URK	54.40 NB	5.10 OL	48	883	73	249	809	4731
91-073	18/11	UK 45	BK	URK	54.20 NB	7.20 OL	72	1471	145	808	2811	6904
91-074	18/11	UK 91	BK	URK	55.00 NB	7.10 OL	96	1471	392	1951	4411	10276
91-075	18/11	UK 2	BK	URK	55.10 NB	7.00 OL	96	1030	178	855	3290	5395
91-076	22/11	GO 14	BK	STEL	53.00 NB	2.10 OL	60	1048	1200	1638	2093	1100
91-077	22/11	GO 32	BK	STEL	52.00 NB	3.10 OL	60	1470	143	800	3200	341
91-078	22/11	GO 28	BK	YM	54.18 NB	1.42 OL	70	1986	1132	1540	4111	2462
91-079	29/11	GO 38	BK	YM	54.06 NB	0.24 OL	70	1986	1480	1880	3600	2280
							1138	1062	7320	17744	43867	64618



TONG-BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1991.

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
STERN	SEPIOKT 91	COCKSDORP	612	13
STERN	SEPIOKT 91	DENOEVER	610	17
STERN	SEPIOKT 91	DOLLARD	620	5
STERN	SEPIOKT 91	HARLINGEN	616	19
STERN	SEPIOKT 91	AMELAND	617	7
SCHOLLEVAAR	Sep-91	O-SCHELDE	634	50
SCHOLLEVAAR	Sep-91	W-SCHELDE	638	27
				138

3E KWARTAAL BTS SURVEY

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
ISIS	Sep-91	DWK	705	74
ISIS	Sep-91	OG	704	64
ISIS	Sep-91	DBW	702	29
ISIS	Sep-91	DBO	701	93
ISIS	Sep-91	VB	700	47
ISIS	Sep-91	DBW	703	35
				342

TONG- BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1991.

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	OKT 91	SCHEV-RAAI	640	37
TRIDENS	OKT 91	KLAVERBANK	606	40
TRIDENS	OKT 91	TEXEL	66	53
TRIDENS	OKT 91	IJMUIDEN	630	60
TRIDENS	OKT 91	THYBORON	671	18
TRIDENS	OKT 91	HVIDE SANDE	670	38
TRIDENS	OKT 91	ESBJERG	601	75
TRIDENS	OKT 91	HELGOLAND	602	88
TRIDENS	OKT 91	SYLT	603	74
TRIDENS	OKT 91	TERSCHELLING	607	78
TRIDENS	OKT 91	BORKUM	605	58
TRIDENS	OKT 91	NORDERNEY	608	80
ISIS	OKT 91	ELBE-SYLT	406	4
ISIS	OKT 91	BORKUM-ELBE	405	31
ISIS	OKT 91	TEXEL-BORKUM	404	27
ISIS	OKT 91	HOL.KUST NRD	403	6
ISIS	OKT 91	HOL.KUST ZUID	402	30
ISIS	OKT 91	ZEEUWSE KUST	401	18
				815

SCHOL-BESTANDSOPNAMEN SEPT/OKT 1991.

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
STERN	SEPT/OKT 91	COCKSDORP	612	40
STERN	SEPT/OKT 91	DENOEVER	610	55
STERN	SEPT/OKT 91	DOLLARD	620	34
STERN	SEPT/OKT 91	HARLINGEN	616	47
STERN	SEPT/OKT 91	AMELAND	617	18
STERN	SEPT/OKT 91	LAUWERSOOG	618	13
STERN	SEPT/OKT	Z.O.LAUWERS	619	17
SCHOLLEVAAR	Sep-91	O-SCHELDE	634	116
SCHOLLEVAAR	Sep-91	W-SCHELDE	638	35
				375

3E KWARTAAL BTS SURVEY

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
ISIS	Sep-91	DWK	707	88
ISIS	Sep-91	CG	704	50
ISIS	Sep-91	DBW	701	100
ISIS	Sep-91	DBO	702	118
ISIS	Sep-91	VB	703	99
ISIS	Sep-91	OG	705	61
ISIS	Sep-91	DBW	706	25
				541

SCHOL- BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1991.

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	OKT 91	SCHEV-RAAI	640	79
TRIDENS	OKT 91	KLAVERBANK	606	67
TRIDENS	OKT 91	TEXEL	660	65
TRIDENS	OKT 91	IJMUIDEN	630	76
TRIDENS	OKT 91	THYBORON	671	83
TRIDENS	OKT 91	HVIDE SANDE	670	88
TRIDENS	OKT 91	ESBJERG	601	82
TRIDENS	OKT 91	HELGOLAND	602	75
TRIDENS	OKT 91	SYLT	603	91
TRIDENS	OKT 91	TERSCHELLING	607	91
TRIDENS	OKT 91	BORKUM	605	75
TRIDENS	OKT 91	NORDERNEY	608	105
ISIS	OKT 91	ELBE-SYLT	406	44
ISIS	OKT 91	BORKUM-ELBE	405	43
ISIS	OKT 91	TEXEL-BORKUM	404	73
ISIS	OKT 91	HOL.KUST NRD	403	68
ISIS	OKT 91	HOL.KUST ZUID	402	37
ISIS	OKT 91	ZEEUWSE KUST	401	70
ISIS	OKT 91	SYLT-ESBJERG	407	14
				1326

TARBOT-BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1991.

3E KWARTAAL BTS SURVEY

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
ISIS	Sep-91	DWK	700	28
ISIS	Sep-91	OG	701	40
ISIS	Sep-91	DBW	702	16
ISIS	Sep-91	DBO	703	90
ISIS	Sep-91	VB	704	6
				180

TARBOT- BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1991.

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	OKT 91	SCHEV-RAAI	640	18
TRIDENS	OKT 91	KLAVERBANK	606	3
TRIDENS	OKT 91	TEXEL	660	17
TRIDENS	OKT 91	IJMUIDEN	630	17
TRIDENS	OKT 91	THYBORON	671	1
TRIDENS	OKT 91	HVIDE SANDE	670	9
TRIDENS	OKT 91	ESBJERG	601	11
TRIDENS	OKT 91	HELGOLAND	602	12
TRIDENS	OKT 91	SYLT	603	27
TRIDENS	OKT 91	TERSCHELLING	607	61
TRIDENS	OKT 91	BORKUM	605	15
TRIDENS	OKT 91	NORDERNEY	608	25
				216

GRIET-BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1991.

3E KWARTAAL BTS SURVEY

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
ISIS	Sep-91	DWK	700	21
ISIS	Sep-91	CG	701	21
ISIS	Sep-91	DBW	702	6
ISIS	Sep-91	DBO	703	27
				75

GRIET- BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1991.

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	OKT 91	SCHEV-RAAI	640	6
TRIDENS	OKT 91	KLAVERBANK	606	1
TRIDENS	OKT 91	TEXEL	660	16
TRIDENS	OKT 91	IJMUIDEN	630	4
TRIDENS	OKT 91	THYBORON	671	2
TRIDENS	OKT 91	HVIDE SANDE	670	1
TRIDENS	OKT 91	ESBJERG	601	1
TRIDENS	OKT 91	HELGOLAND	602	1
TRIDENS	OKT 91	SYLT	603	7
TRIDENS	OKT 91	TERSCHELLING	607	32
TRIDENS	OKT 91	BORKUM	605	4
TRIDENS	OKT 91	NORDERNEY	608	7
				82

SCHAR-BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1991.

3E KWARTAAL BTS SURVEY

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
ISIS	Sep-91	DWK	700	69
ISIS	Sep-91	CG	701	46
ISIS	Sep-91	DBW	702	59
ISIS	Sep-91	DBO	703	74
ISIS	Sep-91	VB	704	63
				311

SCHAR-BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1991.

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
STERN	SEP/OKT 91	COCKSDORP	612	3
STERN	SEP/OKT 91	LAUWERSOOG	618	11
STERN	SEP/OKT 91	TEXEL	610	2
STERN	SEP/OKT 91	DOLLARD	620	8
STERN	SEP/OKT 91	HARLINGEN	616	22
STERN	SEP/OKT 91	AMELAND	617	1
SCHOLLEVAAR	Sep-91	W-SCHELDE	638	3
SCHOLLEVAAR	Sep-91	O-SCHELDE	634	25
				75

SCHAR- BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1991.

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	OKT 91	SCHEV-RAAI	640	59
TRIDENS	OKT 91	KLAVERBANK	606	53
TRIDENS	OKT 91	TEXEL	660	50
TRIDENS	OKT 91	IJMUIDEN	630	66
TRIDENS	OKT 91	THYBORON	671	0
TRIDENS	OKT 91	HVIDE SANDE	670	47
TRIDENS	OKT 91	ESBJERG	601	64
TRIDENS	OKT 91	HELGOLAND	602	45
TRIDENS	OKT 91	SYLT	603	59
TRIDENS	OKT 91	TERSCHELLING	607	60
TRIDENS	OKT 91	BORKUM	605	51
TRIDENS	OKT 91	NORDERNEY	608	68
				622

BOT-BESTANDSOPNAMENNAJAAR 1991

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
ISIS	Sep-91	DWK	700	25
ISIS	Sep-91	DBO	702	49
ISIS	Sep-91	VB	703	12
				86

BOT-BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1991

STERN	Sep-91	COCKSDORP	612	35
STERN	Sep-91	LAUWERSOOG	619	14
STERN	Sep-91	TEXEL	610	16
STERN	Sep-91	DOLLARD	620	5
STERN	Sep-91	HARLINGEN	616	9
STERN	Sep-91	AMELAND	617	12
SCHOLLEVAAR	Sep-91	W-SCHELDE	638	9
SCHOLLEVAAR	Sep-91	O-SCHELDE	634	28
				128

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	OKT 91	SCHEV.RAAI	640	25
TRIDENS	OKT 91	KLAVERBANK	606	0
TRIDENS	OKT 91	TEXEL	660	0
TRIDENS	OKT 91	IJMUIDEN	630	0
TRIDENS	OKT 91	THYBORON	671	6
TRIDENS	OKT 91	HVIDE SANDE	670	13
TRIDENS	OKT 91	ESBJERG	601	20
TRIDENS	OKT 91	HELGOLAND	602	1
TRIDENS	OKT 91	SYLT	603	58
TRIDENS	OKT 91	TERSCHELLING	607	4
TRIDENS	OKT 91	BORKUM	605	0
TRIDENS	OKT 91	NORDERNEY	608	6
				133

TONG MARKTBEMONSTERING 1992. (Q1)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	KW/GT	SORTERING IN CATEGORIE				
										CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5
92-001	17-1	GO 48	BK	STEL	52.20 NB	2.45 OL	60	50	934	86	348	386	1099	1167
92-002	20-1	KW 45	BK	YM	52.20 NB	4.40 OL	60	50	1471	52	351	423	545	1000
92-003	20-1	UK 19	BK	URK	54.25 NB	3.25 OL	72	50	1324	70	745	1010	755	280
92-004	20-1	UK 68	BK	URK	54.07 NB	0.30 OL	65	50	2000	210	925	805	805	315
92-005	24-1	TX 36	BK	DH	53.54 NB	0.48 OL	60	50	2206	297	998	1066	1223	844
92-006	24-1	UK 67	BK	URK	54.00 NB	5.00 OL	72	50	1750	120	815	780	660	265
92-007	14-2	GO 37	BK	STEL	52.25 NB	3.00 OL	60	50	995	72	358	347	562	261
92-008	14-2	GO 44	BK	STEL	52.30 NB	3.20 OL	60	50	1471	85	459	374	644	261
92-009	21-2	GO 22	BK	YM	53.00 NB	3.40 OL	80	50	2868	195	1007	694	1226	972
92-010	24-2	UK172	BK	URK	54.10 NB	5.00 OL	72	50	1471	87	540	610	500	230
92-011	28-2	TX 29	BK	DH	53.30 NB	3.30 OL	70	50	1052	98	258	355	635	297
92-012	16-3	KW 36	BK	YM	54.10 NB	0.10 OL	90	50	2206	237	837	1009	1000	84
92-013	27-3	UK 217	BK	URK	54.20 NB	7.20 OL	80	50	1265	164	860	658	780	300
92-014	23-3	UK 154	BK	URK	55.30 NB	6.30 OL	72	50	1325	100	620	570	517	311
92-015	23-3	UK 283	BK	URK	55.00 NB	7.00 OL	72	50	1105	168	950	825	410	172
92-016	27-3	HD 226	BK	DH	52.30 NB	4.10 OL	70	50	1471	173	659	494	520	396
92-017	27-3	TX 5	BK	DH	52.50 NB	4.00 OL	70	50	1765	265	1082	506	1133	1051
								1185	850	2479	11812	10912	13014	8206

TONG MARKTBEMONSTERING 1992. (Q2)

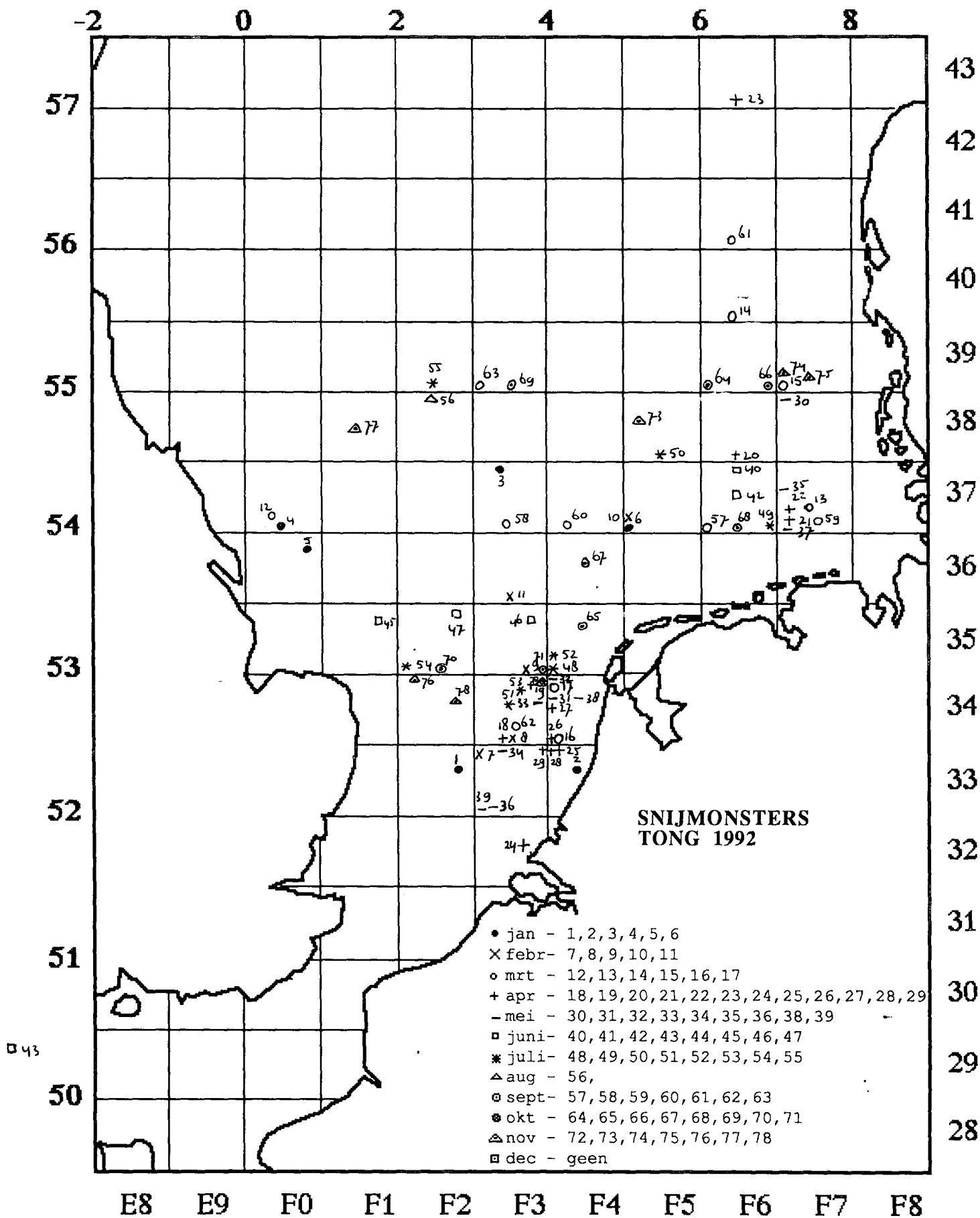
MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE EW	VISUUAANT	SORTERING IN CATEGORIE						
								KW/GT	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5	
92-018	10/4	GO 24	BK	STEL	52.30 NB	3.30 OL	60	50	1400	184	1002	885	1290	790
92-019	10/4	TX 38	BK	YM	52.55 NB	3.50 OL	60	50	1325	213	1005	886	1019	556
92-020	13-4	UK 202	BK	UK	54.30 NB	6.30 OL	75	50	1103	126	603	490	310	53
92-021	13-4	UK 52	BK	UK	54.15 NB	7.00 OL	72	50	1103	73	409	321	510	148
92-022	13-4	UK 317	BK	UK	54.10 NB	7.10 OL	72	50	1618	95	330	335	695	435
92-023	13-4	UK 91	BK	UK	57.10 NB	6.30 OL	72	50	1471	16	27	17	9	2
92-024	10/4	GO 3	BK	UK	51.40 NB	4.30 OL	60	50	1103	257	1066	1120	1691	917
92-025	24-4	FD 90	BK	YM	52.30 NB	4.10 OL	40	50	278	278	953	1460	1992	1416
92-026	27-4	FD 75	BK	YM	52.30 NB	4.05 OL	60	50	101	101	480	892	1015	755
92-027	24-4	HD 96	BK	DH	52.45 NB	4.10 OL	60	50	1103	193	840	767	1120	840
92-028	24-4	HD 225	BK	DH	52.30 NB	4.05 OL	65	51	1471	150	821	521	828	479
92-029	24-4	TX 48	BK	DH	52.30 NB	4.05 OL	60	50	1500	206	997	885	1064	517
92-030	18-5	NEU 232	BK	YM	53.00 NB	7.00 OL	30	50	11	11	35	25	71	48
92-031	15-5	HD 96	BK	DH	52.45 NB	4.10 OL	60	50	1103	147	680	688	1023	846
92-032	15-5	TX 48	BK	DH	53.00 NB	4.10 OL	60	50	1500	119	709	677	964	480
92-033	18-5	TX 14	BK	YM	52.45 NB	4.00 OL	60	50	1468	130	574	504	609	296
92-034	18-5	UK 38	BK	UK	52.30 NB	3.20 OL	96	50	662	20	130	121	314	239
92-035	18-5	UK 217	BK	UK	54.20 NB	7.10 OL	96	50	1265	62	380	209	333	220
92-036	18-5	UK 195	BK	UK	52.10 NB	3.10 OL	96	50	1325	80	360	370	459	182
92-037	18-5	UK 243	BK	UK	54.10 NB	7.00 OL	96	50	1030	70	321	235	388	154
92-038	22-5	OD 7	BK	STEL	52.50 NB	4.25 OL	60	50	220	37	115	282	358	126
92-039	22-5	OD 8	BK	STEL	52.00 NB	3.00 OL	60	50	1325	117	410	466	471	178
92-040	22-6	LE 64	BK	UK	54.30 NB	6.30 OL	90	46	1655	103	790	525	485	224
92-041	22-6	UK 284	BK	UK	54.10 NB	6.30 OL	90	50	1471	92	629	418	395	169
92-042	22-6	UK 217	BK	UK	54.20 NB	6.30 OL	90	50	1265	85	523	532	542	267
92-043	22-6	LT 535	BK	YM	50.12 NB	3.36 WL	80	50	934	56	82	104	199	69
92-044	19-6	GO 48	BK	STEL	52.40 NB	2.05 OL	60	50	1449	137	247	409	496	195
92-045	19-6	GO 23	BK	STEL	53.20 NB	1.50 OL	60	49	1449	213	447	412	399	147
92-046	26-6	TX 49	BK	DH	53.20 NB	3.50 OL	70	50	1325	20	282	531	806	599
92-047	26-6	HD 80	BK	DH	53.25 NB	2.50 OL	70	50	1765	52	364	576	1141	859
							2080	1496		3443	15611	15663	20996	12206

TONG MARKTBEMONSTERING 1992. (Q3)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU/AANT	SORTERING IN CATEGORIE							
								KW/GT	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5		
92-048	6/7	UK 16	BK	URK	53.00 NB	4.00 OL	96	50	1655	36	294	284	274	71	
92-049	6/7	UK 2	BK	URK	54.10 NB	7.00 OL	96	50	1030	22	357	340	578	298	
92-050	6/7	LE 64	BK	URK	54.30 NB	5.30 OL	92	50	1655	94	688	477	532	255	
92-051	3/7	GO 8	BK	STEL	52.40 NB	3.40 OL	60	50	1048	30	251	352	505	386	
92-052	3/7	TX 5	BK	DH	53.00 NB	4.06 OL	60	50	1765	49	393	546	695	595	
92-053	3/7	TX 36	BK	DH	52.54 NB	3.48 OL	60	50	2206	37	414	543	824	658	
92-054	3/7	GO 14	BK	STEL	53.00 NB	2.00 OL	60	50	1471	164	534	715	907	365	
92-055	17/7	GO 22	BK	YM	55.00 NB	2.30 OL	70	50	2868	517	1072	880	840	160	
92-056	21/8	GO 28	BK	YM	55.00 NB	2.30 OL	60	50	1986	797	1618	929	410	80	
92-057	18/9	HD 96	BK	DH	54.00 NB	6.00 OL	60	50	1103	27	176	590	1217	1515	
92-058	18/9	TX 34	BK	DH	54.10 NB	3.30 OL	60	50	1325	39	256	287	371	73	
92-059	21/9	UK 281	BK	URK	54.10 NB	7.00 OL	96	50	1680	73	558	844	1224	1257	
92-060	4/9	UK 162	BK	URK	54.12 NB	4.12 OL	86	50	1765	34	310	398	477	129	
92-061	21/9	UK 91	BK	URK	56.10 NB	6.20 OL	80	50	1471	49	248	112	55	7	
92-062	25/9	GO 6	BK	STEL	52.30 NB	3.40 OL	60	50	1324	77	402	465	706	561	
92-063	23/9	GO 22	BK	YM	55.00 NB	3.00 OL	65	50	2868	804	1491	783	342	58	
							1161	800		2849	9062	8545	9957	6468	

TONG MARKTBEMONSTERING 1992. (Q4)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU/AANT	SORTERING IN CATEGORIE							
								KW/GT	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5		
92-064	19-10	UK 34	BK	HD	55.00 NB	6.00 OL	66	50	1471	42	530	841	1241	688	
92-065	19-10	UK 91	BK	HD	53.18 NB	4.24 OL	60	50	1471	94	192	131	37	7	
92-066	19-10	UK 149	BK	URK	55.00 NB	7.00 OL	48	50	885	73	375	573	799	345	
92-067	23-10	FD 90	BK	URK	53.48 NB	4.38 OL	24	50		32	244	212	122	123	
92-068	23-10	TX 14	BK	URK	54.00 NB	6.30 OL	48	50	1468	88	610	726	708	370	
92-069	23-10	ARM 18	BK	YM	55.00 NB	3.30 OL	70	50	2765	14	255	427	554	527	
92-070	30-10	OD 50	BK	STEL	53.00 NB	2.25 OL	60	50	1103	73	309	224	171	326	
92-071	30-10	GO 23	BK	HD	53.00 NB	4.00 OL	70	50	1449	267	595	670	655	560	
92-072	16-11	LE 64	BK	HD	53.00 NB	4.00 OL	70	50	1655	39	298	600	1117	1031	
92-073	16-11	UK 172	BK	URK	54.40 NB	5.10 OL	48	50	1471	245	1118	829	418	63	
92-074	16-11	UK 34	BK	URK	55.10 NB	7.00 OL	96	50	1471	44	411	709	1273	1123	
92-075	20-11	GO 20	BK	URK	55.00 NB	7.10 OL	96	50	1470	24	266	354	364	166	
92-076	20-11	HD 96	BK	URK	53.00 NB	2.10 OL	60	50	1103	62	438	498	653	685	
92-077	20-11	KW 35	BK	YM	54.42 NB	1.24 OL	70	50	2059	148	707	1374	1813	1078	
92-078	27-11	GO 48	BK	STEL	52.40 NB	2.40 OL	60	50	934	35	215	425	716	970	
							946	100		1280	6563	8593	10641	8062	



SCHOL MARKTBEMONSTERING 1992. (Q1)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE EW	VISU AANT	KW/GT	SORTERING IN CATEGORIE			
									CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
92-001	20-1	UK 68	BK	URK	54.07NB	00.30 OL	72	2000	1800	2620	3030	2240
92-002	20-1	KW 35	BK	YM	53.20 NB	3.20 OL	70	2059	1515	2988	4421	5619
92-003	20-1	KW 5	BK	YM	53.15 NB	2.10 OL	60	908	1896	1831	3337	2134
92-004	20-1	UK 224	BK	URK	54.30 NB	6.00 OL	72	1177	520	2250	3200	3250
92-005	20-1	UK 92	BK	URK	54.25 NB	3.25 OL	72	956	475	1900	2536	3412
92-006	17-1	GO 48	BK	STEL	52.20 NB	2.45 OL	60	934	850	1720	3250	3134
92-007	20-1	UK 64	BK	URK	54.20 NB	3.20 OL	72	1489	500	2450	3250	4600
92-008	17-1	OD 7	BK	STEL	52.20 NB	3.10 OL	60	220	200	548	1372	3655
92-009	24-1	TX 36	BK	DH	53.54 NB	0.48 OL	60	2206	2255	3744	3411	3730
92-010	24-1	HD 96	BK	DH	53.50 NB	2.50 OL	60	1103	1331	3694	3920	3499
92-011	14-2	GO 44	BK	STEL	52.30 NB	3.20 OL	60	1471	516	1489	4379	4448
92-012	24-2	UK 67	BK	URK	54.00 NB	5.00 OL	72	1750	980	3000	4130	3935
92-013	24-2	UK 217	BK	URK	54.30 NB	6.30 OL	72	1265	960	3330	4437	5072
92-014	24-2	UK 172	BK	URK	54.10 NB	5.00 OL	72	1030	970	3030	4540	448
92-015	24-2	UK 2	BK	URK	54.30 NB	6.30 OL	72	1030	513	1927	2634	3293
92-016	21-2	TX 38	BK	YM	53.20 NB	3.20 OL	80	1325	192	436	1139	2696
92-017	21-2	KW34	BK	YM	55.00 NB	3.00 OL	90	2626	184	1560	2660	897
92-018	28-2	TX 68	BK	DH	53.10 NB	2.10 OL	70	1471	2266	3960	3733	3975
92-019	28-2	TX 29	BK	DH	53.30 NB	3.30 OL	70	1052	296	1223	1815	3623
92-020	16-3	KW 36	BK	YM	54.10 NB	0.10 OL	90	2206	468	920	2096	2273
92-021	23-3	UK 283	BK	URK	55.00 NB	7.00 OL	72	1105	512	1620	2730	5053
92-022	20-3	OD 6	BK	STEL	51.55 NB	3.00 OL	60	1103	126	338	848	1280
92-023	20-3	SL 45	BK	STEL	51.50 NB	3.30 OL	60	1320	68	373	688	320
92-024	23-3	UK 217	BK	URK	54.20 NB	7.20 OL	80	1265	180	630	1425	2025
92-025	23-3	UK154	BK	URK	55.30 NB	6.30 OL	72	1325	593	1756	324	3643
92-026	24-3	SL 2	BK	DH	55.00 NB	3.00 OL	60	1471	694	1197	1127	1922
92-027	27-3	HD 226	BK	DH	52.30 NB	4.10 OL	60	1471	136	600	1148	1886
								20996	51134	71580	82062	
								1870	1620			

SCHOL. MARKTBEMONSTERING 1992. (Q2)

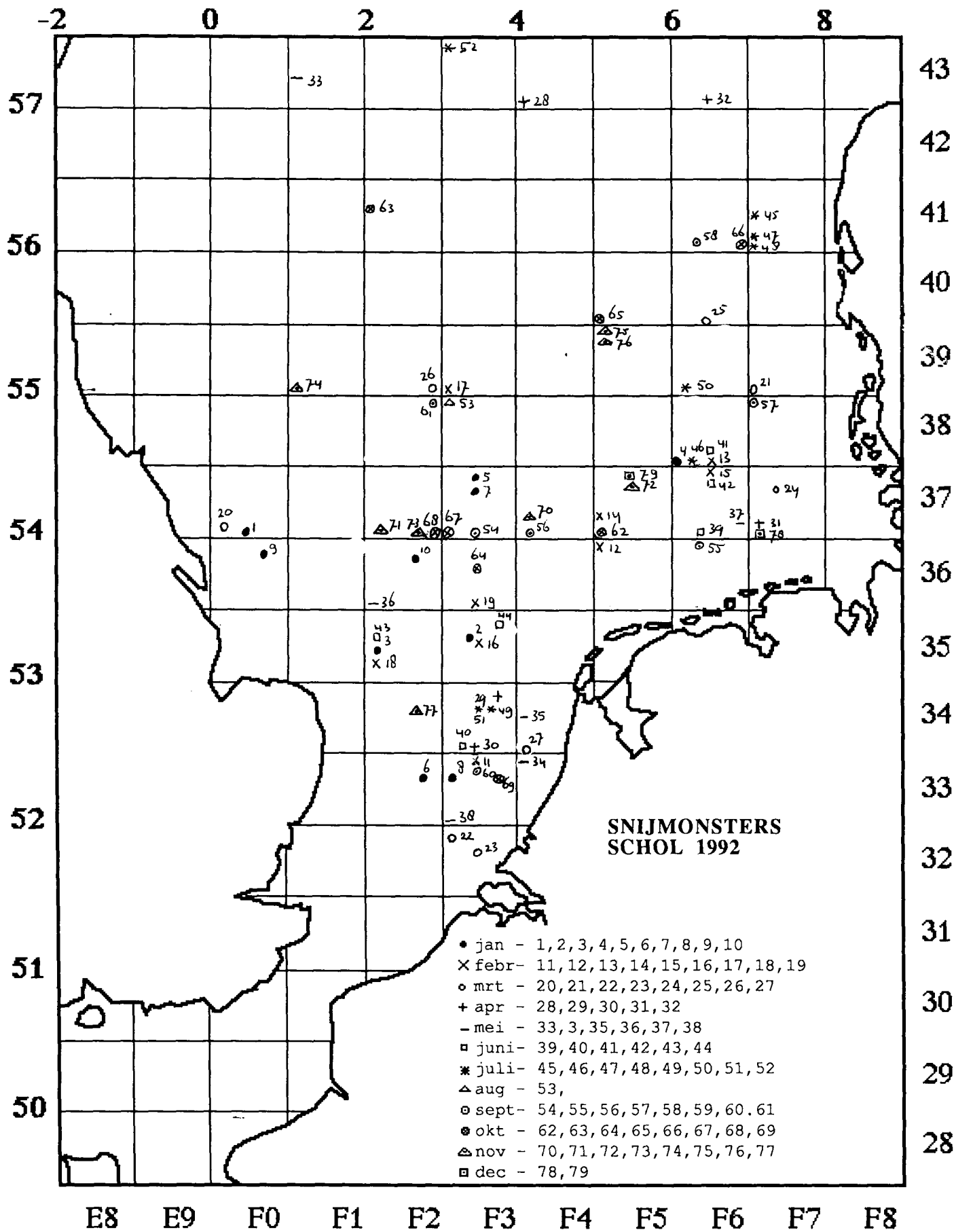
MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE	NB	LENGTE	E/W	VISU	AANT	KW/GT	SORTERING IN CATEGORIE						
												CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4			
92-028	13-4	UK 61	BK	URK	57.00NB		04.00	OL	72	60	1471	1312	3057	4535	6503			
92-029	10/4	TX 38	BK	YM	52.55NB		3.50	OL	60	60	1325	29	217	418	606			
92-030	10/4	GO 24	BK	STEL	52.30NB		3.30	OL	60	60	1400	20	140	743	2176			
92-031	13-4	UK 317	BK	URK	54.10NB		7.10	OL	72	60	1618	63	160	489	1174			
92-032	13-4	UK 91	BK	URK	57.10NB		6.30	OL	72	60	1471	946	2207	2825	2923			
92-033	18-5	KW 45	BK	YM	57.20NB		1.00	OL	120	60	1471	2546	2113	1301	36			
92-034	15-5	TX 48	BK	DH	52.30NB		4.05	OL	60	60	1500	25	172	488	1312			
92-035	15-5	TX 14	BK	DH	52.45NB		4.00	OL	60	58	1468	53	211	570	128			
92-036	18-5	UK 197	BK	URK	53.30NB		2.00	OL	72	60	1325	457	1079	1960	2350			
92-037	18-5	UK243	BK	URK	54.10NB		7.00	OL	96	60	1030	63	320	971	2647			
92-038	24-5	OD 7	BK	STEL	52.00NB		3.00	OL	60	60	220	110	575	627	858			
92-039	19-6	UK 284	BK	URK	54.10NB		6.30	OL	90	60	1471	28	238	1170	2520			
92-040	19-6	TH 61	BK	YM	52.30NB		3.30	OL	60	60	221	158	411	822	745			
92-041	22-6	LE 64	BK	URK	54.30NB		6.30	OL	90	60	1655	50	160	550	2400			
92-042	22-6	UK 317	BK	URK	54.20NB		6.30	OL	90	60	1618	105	440	1175	2741			
92-043	26-6	BS 411	BK	DH	53.20NB		2.10	OL	100	60	1200	3416	4664	3760	3510			
92-044	26-6	TX49	BK	DH	53.20NB		3.50	OL	70	60	1325	21	240	650	2128			
									1304	1018					9402	16404	23054	34757

SCHOL MARKTBEMONSTERING 1992. (Q3)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE EW	VISUJAANT	KW/GT	SORTERING IN CATEGORIE			
									CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
92-045	6/7	UK 136	BK	URK	56.20 NB	7.00 OL	92	1030	146	447	1680	7562
92-046	6/7	LE 64	BK	URK	54.30 NB	6.30 OL	90	1655	50	160	550	2400
92-047	6/7	UK 154	BK	URK	56.10 NB	7.00 OL	92	1325	422	1701	3152	5090
92-048	6/7	UK 91	BK	URK	56.00 NB	7.00 OL	92	1471	605	1564	3721	5929
92-049	3/7	TX 29	BK	DH	52.54 NB	3.48 OL	60	1052	25	151	325	1034
92-050	3/7	TX 36	BK	DH	55.00 NB	6.10 OL	60	2206	6	87	223	1013
92-051	3/7	GO 8	BK	STEL	52.40 NB	3.40 OL	60	1470	6	129	538	1958
92-052	17-7	KW 88	BK	YM	57.30 NB	3.00 OL	120	2820	2760	6475	3830	4800
92-053	21-8	KW 145	BK	YM	55.00 NB	3.00 OL	65	1471	432	1220	3947	1415
92-054	18-9	TX 34	BK	DH	54.10 NB	3.30 OL	60	1325	387	877	1480	2668
92-055	18-9	HD 96	BK	DH	54.00 NB	6.20 OL	60	1103	112	312	395	885
92-056	21-9	UK 162	BK	URK	54.10 NB	4.10 OL	86	1765	753	1132	2331	4035
92-057	21-9	UK 184	BK	URK	55.00 NB	7.00 OL	85	1105	46	327	1511	8332
92-058	21-9	UK 91	BK	URK	56.10 NB	6.20 OL	80	1471	735	2034	3347	3015
92-059	21-9	UK 281	BK	URK	54.10 NB	7.00 OL	96	1680	58	257	729	2039
92-060	25-9	GO 6	BK	STEL	52.30 NB	3.40 OL	60	1324	18	247	965	2213
92-061	25-9	GO 28	BK	YM	55.00 NB	3.00 OL	70	1986	700	240	380	560
							1328	1016	7261	17360	29104	54948

SCHOL MARKTBEMONSTERING 1992. (04)

MONSTER	DATA	SCHIP	VIST	AFSLAG	POSITIE NB	LENGTE E/W	VISU	AANT	SORTERING IN CATEGORIE				
									KW/GT	CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4
92-062	19-10	UK 34	BK	URK	54.10 NB	5.00 OL	96	60	1471	92	267	816	1679
92-063	19-10	UK 91	BK	URK	56.20 NB	2.00 OL	90	60	1471	408	1617	5203	9663
92-064	19-10	UK 149	BK	URK	53.40 NB	3.40 OL	86	60	885	323	625	977	2310
92-065	23-10	TX 14	BK	DH	55.30 NB	5.00 OL	70	60	1468	189	454	875	1907
92-066	23-10	ARM 18	BK	DH	56.00 NB	7.00 OL	70	61	2765	183	1011	3013	6234
92-067	23-10	GO 26	BK	YM	54.00 NB	3.00 OL	65	60	1986	336	672	3865	3262
92-068	23-10	GO 22	BK	YM	54.00 NB	3.00 OL	65	60	2868	422	696	3714	3683
92-069	30-10	OD 50	BK	STEL	52.20 NB	3.55 OL	50	60	1103	19	508	2068	2458
92-070	16-11	UK 34	BK	URK	54.10 NB	4.10 OL	96	60	1471	98	327	1004	1958
92-071	16-11	UK 172	BK	URK	54.05 NB	2.15 OL	96	60	1471	1677	1354	1168	196
92-072	16-11	LE 64	BK	URK	54.20 NB	5.30 OL	70	60	1655	119	343	1311	3057
92-073	20-11	KW 35	BK	YM	54.05 NB	2.55 OL	60	60	2059	2338	1297	2459	1910
92-074	20-11	H 350	BK	YM	55.00 NB	1.00 OL	60	60	1470	1050	1209	1473	465
92-075	20-11	GO 20	BK	DH	55.30 NB	5.00 OL	65	60	1468	296	693	1625	2695
92-076	20-11	TX 14	BK	DH	55.30 NB	5.00 OL	70	60	934	100	353	769	3713
92-077	27-11	GO 48	BK	STEL	52.40 NB	2.40 OL	60	60	1471	278	362	726	1170
92-078	7/12	UK 91	BK	URK	54.15 NB	7.08 OL	96	60	1471	206	583	1345	1628
92-079	7/12	UK 97	BK	URK	54.20 NB	5.45 OL	96	60	1655	165	674	1125	1803
							1361	1081		8299	13045	33536	49791



TONG-BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1992.

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
SCHOLLEVAAR	Sep-92	O-SCHELDE	634	50
SCHOLLEVAAR	Sep-92	W-SCHELDE	638	27
STERN	Sep-92	DENOEVER	610	31
				108

3E KWARTAAL BTS SURVEY 1992

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
ISIS	Sep-92	DWK	703	25
ISIS	Sep-92	CG	701	109
ISIS	Sep-92	DBW	700	55
ISIS	Sep-92	DBO	702	113
ISIS	Sep-92	DBW	706	40
ISIS	Sep-92	DWK	705	18
ISIS	Sep-92	DWK	704	67
				427

TONG- BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1992.

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	OKT 92	SCHEV-RAAI	640	32
TRIDENS	OKT 92	KLAVERBANK	606	43
TRIDENS	OKT 92	TEXEL	660	36
TRIDENS	OKT 92	IJMUIDEN	630	38
TRIDENS	OKT 92	ESBJERG	601	49
TRIDENS	OKT 92	HELGOLAND	602	71
TRIDENS	OKT 92	SYLT	603	44
TRIDENS	OKT 92	TERSCHELLING	607	64
TRIDENS	OKT 92	BORKUM	605	47
TRIDENS	OKT 92	NORDERNEY	608	90
				514
ISIS	OKT 92	ELBE-SYLT	406	13
ISIS	OKT 92	BORKUM-ELBE	405	34
ISIS	OKT 92	TEXEL-BORKUM	404	40
ISIS	OKT 92	HOL.KUST NRD	403	33
ISIS	OKT 92	HOL.KUST ZUID	402	14
ISIS	OKT 92	ZEEUWSE KUST	401	40
ISIS	OKT 92	ESBJERG	407	1
				175

SCHOL-BESTANDSOPNAMEN SEPT/OKT 1992.

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
STERN	Sep-92	COCKSDORP	612	25
STERN	Sep-92	DENOEVER	610	57
STERN	Sep-92	DOLLARD	620	12
STERN	Sep-92	HARLINGEN	616	42
STERN	Sep-92	AMELAND	617	33
STERN	Sep-92	LAUWERSOOG	618	18
SCHOLLEVAAR	Sep-92	O-SCHELDE	634	87
SCHOLLEVAAR	Sep-92	W-SCHELDE	638	39
				313

3E KWARTAAL BTS SURVEY

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
ISIS	Sep-92	DWK	700	156
ISIS	Sep-92	OG	704	136
ISIS	Sep-92	DBW	701	115
ISIS	Sep-92	DBO	702	176
				583

SCHOL- BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1992.

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	OKT 92	SCHEV-RAAI	640	34
TRIDENS	OKT 92	KLAVERBANK	606	75
TRIDENS	OKT 92	TEXEL	660	56
TRIDENS	OKT 92	IJMUIDEN	630	69
TRIDENS	OKT 92	ESBJERG	601	98
TRIDENS	OKT 92	HELGOLAND	602	75
TRIDENS	OKT 92	SYLT	603	75
TRIDENS	OKT 92	TERSCHELLING	607	82
TRIDENS	OKT 92	BORKUM	605	68
TRIDENS	OKT 92	NORDERNEY	608	63
ISIS	OKT 92	ELBE-SYLT	406	48
ISIS	OKT 92	BORKUM-ELBE	405	50
ISIS	OKT 92	TEXEL-BORKUM	404	77
ISIS	OKT 92	HOL.KUST NRD	403	64
ISIS	OKT 92	HOL.KUST ZUID	402	34
ISIS	OKT 92	ZEEUWSE KUST	401	63
ISIS	OKT 92	SYLT-ESBJERG	407	39
				1070

TARBOT-BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1992.

3E KWARTAAL BTS SURVEY

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
ISIS	Sep-92	DWK	700	35
ISIS	Sep-92	CG	701	17
ISIS	Sep-92	DBW	702	24
ISIS	Sep-92	DBO	703	73
ISIS	Sep-92	HOLKUST NRD	403	2
ISIS	Sep-92	HOLKUST ZD	402	3
ISIS	Sep-92	ZEEUWSE KUST	401	8
				162

TARBOT- BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1992

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	OKT 92	SCHEV-RAAI	640	2
TRIDENS	OKT 92	KLAVERBANK	606	0
TRIDENS	OKT 92	TEXEL	660	6
TRIDENS	OKT 92	IJMUIDEN	630	5
TRIDENS	OKT 92	THYBORON	671	0
TRIDENS	OKT 92	HVIDE SANDE	670	0
TRIDENS	OKT 92	ESBJERG	601	9
TRIDENS	OKT 92	HELGOLAND	602	2
TRIDENS	OKT 92	SYLT	603	6
TRIDENS	OKT 92	TERSCHELLING	607	14
TRIDENS	OKT 92	BORKUM	605	4
TRIDENS	OKT 92	NORDERNEY	608	5
ISIS	Sep-92	BORKUM-ELBE	405	11
ISIS	Sep-92	SYLT	406	6
ISIS	Sep-92	TEXEL-BORKUM	404	35
				105

GRIET-BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1992.

3E KWARTAAL BTS SURVEY

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
ISIS	Sep-92	DWK	700	31
ISIS	Sep-92	CG	701	23
ISIS	Sep-92	DBW	702	10
ISIS	Sep-92	DBO	703	32
ISIS	Sep-92	SYLT	406	4
ISIS	Sep-92	BORKUM-ELBE	405	2
ISIS	Sep-92	ZEEUWSE K	401	10
ISIS	Sep-92	HOL K NRD	403	5
ISIS	Sep-92	HOL K ZD	402	1
				118

GRIET- BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1992.

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	OKT 92	SCHEV-RAAI	640	1
TRIDENS	OKT 92	KLAVERBANK	606	2
TRIDENS	OKT 92	TEXEL	660	5
TRIDENS	OKT 92	IJMUIDEN	630	6
TRIDENS	OKT 92	THYBORON	671	0
TRIDENS	OKT 92	HVIDE SANDE	670	0
TRIDENS	OKT 92	ESBJERG	601	5
TRIDENS	OKT 92	HELGOLAND	602	8
TRIDENS	OKT 92	SYLT	603	4
TRIDENS	OKT 92	TERSCHELLING	607	11
TRIDENS	OKT 92	BORKUM	605	4
TRIDENS	OKT 92	NORDERNEY	608	6
STERN	Sep-92	DOLLARD	620	3
SCHOL	Sep-92	OOSTERSCHELDE	634	5
				60

SCHAR-BESTANDSOPNAMEN VOORJAAR 1992.

3E KWARTAAL BTS SURVEY

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
ISIS	Sep-92	DWK	700	114
ISIS	Sep-92	CG	705	89
ISIS	Sep-92	DBW	701	73
ISIS	Sep-92	DBO	702	68
				344

SCHAR-BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1992.

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
STERN	SEP/OKT 91	LAUWERSOOG	618	5
STERN	SEP/OKT 91	TEXEL	610	23
STERN	SEP/OKT 91	DOLLARD	620	8
STERN	SEP/OKT 91	HARLINGEN	616	11
STERN	SEP/OKT 91	AMELAND	617	25
SCHOLLEVAAR	Sep-91	W-SCHELDE	638	2
SCHOLLEVAAR	Sep-91	O-SCHELDE	634	31
				105

SCHAR- BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1992.

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
TRIDENS	OKT 91	SCHEV-RAAI	640	70
TRIDENS	OKT 91	KLAVERBANK	606	0
TRIDENS	OKT 91	TEXEL	660	67
TRIDENS	OKT 91	IJMUIDEN	630	67
TRIDENS	OKT 91	THYBORON	671	0
TRIDENS	OKT 91	HVIDE SANDE	670	0
TRIDENS	OKT 91	ESBJERG	601	52
TRIDENS	OKT 91	HELGOLAND	602	43
TRIDENS	OKT 91	SYLT	603	62
TRIDENS	OKT 91	TERSCHELLING	607	55
TRIDENS	OKT 91	BORKUM	605	42
TRIDENS	OKT 91	NORDERNEY	608	44
ISIS	Sep-92	HOL.KUST ZD	402	11
ISIS	Sep-92	HOL.KUST NRD	403	11
ISIS	Sep-92	ZEEUWSE KUST	401	42
ISIS	Sep-92	ESBJERG	407	60
ISIS	Sep-92	BORKUM-ELBE	405	50
ISIS	Sep-92	TEXEL-BORKUM	404	50
ISIS	Sep-92	SYLT	406	62
				788

BOT-BESTANDSOPNAMEN NAJAAR 1992.

SCHIP	DATUM	RAAI	MNR	AANT
STERN	Sep-92	COCKSDORP	612	11
STERN	Sep-92	LAUWERSOOG	618	5
STERN	Sep-92	TEXEL	610	14
STERN	Sep-92	HARLINGEN	616	8
STERN	Sep-92	AMELAND	617	32
SCHOLLEVAAR	Sep-92	W-SCHELDE	638	55
SCHOLLEVAAR	Sep-92	O-SCHELDE	634	45
TRIDENS	Sep-92	SYLT	603	38
TRIDENS	Sep-92	SCHEV.RAAI	640	2
ISIS	Sep-92	DBO	700	60
				270