

Neerlands groen



De enige Nederlandse fabriek van zitmaaiers, Roberine, bouwt zo'n twaalf machines per dag — nu nog met twee namen. Binnenkort is er dat er één.

De aanscherping van de emissie-normen naar Stage V betekent dat Roberine en John Deere (bij Roberine in Enschede worden beide merken gebouwd) hun techniek en dus ook de productiewijze van respectievelijk de F3 en de 1505/1515 moeten aanpassen. Voor John Deere is dat – zoals het nu lijkt – het moment om de productie van die grote zit-maaiers in Enschede te staken. Fabrieksmanager Mijndert van der Kraats van Roberine ligt niet wakker van deze aanstaande wijziging. “Het levert beperkingen op als je in de productie rekening moet houden met de eisen van een tweede merk. Als je het zelf voor het zeggen hebt, kun je het proces slagvaardiger inrichten. Daarnaast kunnen we de vrijkomende ruimte – die overigens maar beperkt is – gebruiken voor uitbreiding van de merken Conver, Herder en Votex van ons moederbedrijf de Dutch Power Company (DPC). Ook onze Amerikaanse groootaandeelhouder Alamo kan productieruimte gebruiken.”

Trotse start

Roberine werd in de jaren tachtig overgenomen door Sabo. Begin deze eeuw werd dat bedrijf weer overgenomen door John Deere. Het merk Roberine verdween in 2003, maar nadat DPC de fabriek in Enschede weer had overgenomen, kwam het merk Roberine in 2015 opnieuw op de markt met de F3. Dat kon mede, omdat John Deere de productie



Op de voorgrond een John Deere 1515 Series II met cirkelmaaierfrontdek. Daarachter in de wat donkerder groene kleur een Roberine F3.

van grote zitmaaiers met kooien in Europa eigenlijk wilde beëindigen. Via DPC zag de fabrikant de mogelijkheid om toch in die markt actief te blijven. De fabriek in Enschede produceert nu onder eigen naam de modellen F3, R3, F5 en R5. De F (van flail) staat voor de modellen met klepels en de R voor de modellen met kooien. “De F3 is onze trots”, zegt productie leider Hans Klasens. “Met die machine zijn we opnieuw op de markt gekomen. Dat zal op ons een blijvende indruk blijven maken.” Met zijn drie klepelunits van elk 77 cm breedte en 2x8 cm overlap is de effectieve maaibreedte van de F3 215 cm. Die overlap heb je nodig om te voorkomen dat er in de bocht een strookje gras blijft staan. De maximale maaisnelheid van de F3 is 13 km/h, de transportsnelheid ligt op 25 km/h. De krachtbron is een 30 kW (41 pk) driecilinder van Yanmar.

Roberine F5 en R5

Ook in de grotere Roberine's, de F5 en de R5, zit een motor van Yanmar. Deze viercilinder turbodieselmotor met een inhoud van 2 liter, levert 47 kW (66 pk) bij 2.800 toeren. Het ontstaan van de grote Roberine ging in de zomer van 2017 gelijk op met de vernieuwing van de 1905 van John Deere. De 5 van Roberine is zowel van klepels als van kooien te voorzien. Met zijn maaibreedte van 345 cm en een maaisnelheid van 12 km/h is de F5/R5 een machine voor de grote oppervlaktes.



De techniek van een grote zelfrijdende maaier bestaat voor een groot deel uit hydraulische componenten. Bij deze F5 in wording zijn onder ander de rijmotor te zien en de beide hydro-motoren die de vijf klepelunits aandrijven. Bovenaan de katalysator voor Stage V-emissie-eis van de viercilinder Yanmar-motor.



Fabrieksmanager Mijndert van der Kraats (links) geeft tekst en uitleg bij de productie: “De producten van Roberine zijn klaar voor de toekomst. Met hoogwaardige componenten lopen we nu al voorop om de emissie verder te reduceren.”

Bijzonder is de parallelogramconstructie (tevens botsbeveiliging) in de ophanging van de buitenste units. Bij het opklappen bewegen die extra naar binnen, waardoor de transportbreedte beperkt blijft tot 188 cm. De draairichting van de koelventilator is door de

Roberine is een merk met status

chauffeur zelf (tijdelijk) om te keren, waardoor de ventilator het vuil uit de koelers blaast. Zo bepaalt de chauffeur zelf wanneer hij dat doet en gebeurt het niet als het slecht uitkomt, in de werkplaats bijvoorbeeld.

Dealernetten

De verkoop van Roberine-maaiers loopt in Nederland nog grotendeels via het dealernet van John Deere. Of dat ook zo blijft als de productie van de John Deere 1505/1515 in Enschede stopt, is nog niet bekend. Maar de kans op een blijvende relatie met John Deere-

dealers is vrij groot. Anders gaan zij machines in hun programma missen. Volgens Edwin Beltman loopt in de meeste landen buiten Nederland de verkoop van Roberine via andere kanalen. “Het gaat ons erom dat een dealer serieus werk maakt van Roberine. Dan is zijn kleur niet zo belangrijk. We hebben een topproduct en dat verdient alle aandacht”, aldus Beltman. ■

ROBERINE IN 'T KORT

Locatie	Enschede
Productie	Zelfrijdende maaiers
Eigenaar	DPC (Dutch Power Company)
Grootaandeelhouder	Alamo Group

Naast maaitechniek bouwt DPC in Enschede ook steeds meer producten van Votex, waaronder bladblazers en en zuigwagens.

