“Met deze kraan kunnen we ons eigen werk gemakkelijker doen”

Loonbedrijf Post in Eemnes is tevreden over de Schaeff TW95

Eén van de tevreden gebruikers van een mobiele tientonner is Loonbedrijf Post in Eemnes. Eigenaar Bert Post besloot drie jaar geleden één van zijn twee vijftientons kranen in te ruilen tegen een Schaeff TW95 van bijna tien ton.

Voor een klant in de Flevopolder brengt Post vers zand in de ligboxen. Met een grote kraan lukt dit niet.

“We dachten dat we er wel werk voor hadden”, begint loonwerker Bert Post in Eemnes. Dat bleek aardig uit te komen. De kraan draait ongeveer 1000 uur per jaar, ongeveer even veel als de vijftientonner op het bedrijf. Loonbedrijf Post werkt vooral in de agrarische sector. De kranen doen veel eigen werk en zitten nauwelijks in de verhuur. Het werk bij Post wordt door tien mensen gedaan. “We wilden werk doen waarvoor onze andere kranen te zwaar of te groot waren”, zo motiveert Bert Post zijn aanschaf. “We doen vrij veel werk bij hoveniers, bij paardenhouders en bij particulieren. We zagen dat de ruimte vaak beperkt was, vooral tussen bomen. We hebben vrij veel kleine klusjes en daarbij zit je met een rups met vervoer. En vaak kunnen we met een rups ook niet bij particulieren terecht. Daarom leek ons dit een mooi alternatief.”

Hij koos bewust niet voor een minikraan. Die huurt hij gewoon in. “Dat is hier in de buurt vrij gemakkelijk en dan kun je precies kiezen voor het model dat is toegespitst op het klusje dat we moeten doen. Dan hebben we altijd een kraan van de juiste grootte en met de juiste hulpstukken. Als we zelf zouden investeren in een mini is dat veel minder vaak het geval.”



Veel hulpstukken

Post schafte de kraan aan met een flink aantal hulpstukken. Hij koos er bewust voor om niet met de bakken van de grote kraan te gaan werken. Dat zou niet werken, omdat de kleine kraan nu eenmaal niet de prestaties levert van een grote. Je zou dan continu vergelijken en dat gaat ten koste van de tientonner. Die levert nu zijn eigen prestaties.

Allereerst zijn er drie graafbakken, van 150, 80 en 40 centimeter breed. Deze bakken zijn het meest weg met de kraan. Daarnaast zijn er een palletvork en een sorteergrijper. Daarmee laadt Post hout- en groenafval. Ze kunnen er ook afrasteringen mee opruimen en ook nieuwe afrasteringen plaatsen. Post heeft namelijk een hulpstuk aan de sorteergrijper gemaakt waarmee ze paalgaten kunnen boren.

Hij heeft ook een 1,80 meter klepelbak geschikt gemaakt voor de kraan. “Er zitten houtklepels aan en daarmee kunnen we ruige begroeiing heel goed weghalen”, aldus Post. Verder kunnen er een Herder takkenschaar en een bomenknipper aan de kraan. “Die hebben we erbij als ondersteuning voor het onderhoud van watergangen. We kunnen er overhangend hout mee weghalen waar we met een ladder niet bij kunnen. Met de takkenschaar kunnen we tot tien centimeter knippen, met de bomenknipper tot 25 centimeter. Groter kan de kraan niet hebben. Als we groter hout hebben, zagen we eerst de bovenkant weg en pakken met de klem de stam en zagen die met de kettingzaag. Slootonderhoud bij boeren doen we zoveel mogelijk met de trekker. De kranen dienen daarbij als ondersteuning. In natuurgebieden gebruiken we wel veel de kraan. We hebben daarvoor een drie meter brede Herder-maaikorf. Die werkt prima in combinatie met een anderhalve meter verlenggiek. Zeker als je direct het slootvuil moet afvoeren, werkt deze combinatie prima.”

Uitgebreide optielijst

De Schaeff was niet de eerste machine die Post probeerde toen hij in een kleinere kraan wilde investeren. Er kwam eerst een ander merk op demo, maar dat zat net met een seriewisseling en kwam daarmee uit op elf ton. Dat zou voor Post het onderscheid met een veertien- of vijftientons kraan te klein maken. De Schaeff kwam daarna op demo en die bevalt na drie jaar nog steeds goed. Het is een rijk uitgeruste kraan, met een bedrijfsgewicht van 9,5 ton en een 75 kW (101 pk) motor. Hij staat op 600/40-22.5-banden, de hoogste die eronder kunnen. Breder wil Post niet, want dat gaat ten koste van de smalle doorgangen. Er zit een snelwissel op en een kantelstuk. Verder heeft de kraan centrale smering, een twaalf-voltaansluiting voor de volgwagen, een extra camera aan de rechterkant, een treeplank voor de cabine, kunststof spatborden, een trekhaak in het schuifblad, dansonderdrukking in het hefcircuit en een maaikorffunctie. Dat geeft de kraan nogal wat mogelijkheden. Post: “We hebben met deze kraan misschien niet meer werk gekregen, maar we kunnen ons eigen werk gemakkelijker doen zonder dat we daarvoor extra materieel moeten inhuren. We blijven met de kraan voornamelijk in ons eigen bestaande werkgebied. Bij uitzondering komen we wel eens verder. Een klus die we niet hadden verwacht, is het instrooien van boxen in een veestal met vers zand. Dat doen we elke veertien dagen voor een veehouder in Flevoland.”

Daar treffen we machinist Erwin aan het werk. Ook hij is enthousiast over de Schaeff. “Het is een heel handig kraantje. Hij bevalt goed. Ook de bediening is prettig. Er zijn wel wat kleinigheden, maar dat heeft elke machine. Ik zou bijvoorbeeld de lepelsteel wel wat korter naar me toe willen halen. Al met al ben ik echter heel tevreden met deze kraan.”

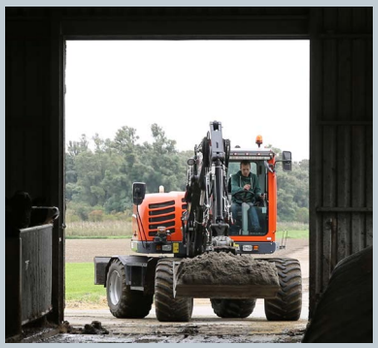
TEKST: **Arend Jan Blomsma**
FOTO’S: **Loonbedrijf Post, Arend Jan Blomsma**



Bert Post is tevreden over zijn investering. “Het zorgt er voor dat we ons eigen werk beter kunnen doen.”



De TW95 heeft een bedrijfsgewicht van 9,5 ton. Hij heeft zijn eigen bakken en hulpstukken.



Met aandacht en beleid stuurt machinist Erwin de kraan de stal in.



De bomenklem kan bomen aan tot 25 centimeter. Als ze dikker zijn, wordt het gewicht een probleem.



Post kocht diverse bakken bij de kraan, omdat hij heel diverse klussen aan wil kunnen.



Voor het slootwerk is er een drie meter maaikorf, gekoppeld aan een verlenggiek van anderhalve meter.