

New Holland T7070 met cvt: instappen en wegwezen

Na Steyr en Case IH heeft ook New Holland nu de nieuwe traploze bak in de T7000 serie. De transmissie onderscheidt zich door probleemloze bediening. LandbouwMechanisatie reed met het prototype, de T7070.

De T7000 cvt vult het programma van de T7500 met twee trekkers naar boven aan en vervangt de drie zwaarste typen. Het uiterlijk van de trekker doet bij het naderen vermoeden dat het om een normale New Holland gaat. Bij het instappen springt echter meteen de grote multifunctionele hendel in het oog, die we kennen uit de FR 9000 hakselaar van de fabrikant. We zien hier dan ook het interieur van de nieuwe T7070 Autocommand, de nieuwe grootste trekker met continue variabele transmissie (cvt) van New Holland. De trekker heeft een vermogen van 167 KW (224 pk), met powerboost kan dit oplopen tot maximaal 187 KW (251 pk). Ook dat dit het prototype is waar we naar kijken, zie je op het eerste gezicht niet. Het productie-model verandert volgens de fabrikant dan ook niet veel meer. Er komen nog ovale daklichten in de cabine waar nu de rechthoekige zittingen, en er zal een stijlvol logo met Autocommand op de motorkap verschijnen. De gehele serie T7000 met cvt bestaat uit vijf trekkers. De T7030, T7040, T7050 en T7060 zijn onderhuids hetzelfde, afgezien van het motorvermogen. De T7070 wijkt met een zwaardere vooras af van de lichtere trekkers uit de serie.

Feiten en cijfers

Merk	New Holland
Type	T7070 Autocommand
Motor	NEF 6,7 liter 6 cilinder Stage III
Vermogen nominaal	167 kW (224 pk)
Vermogen maximaal	187 kW (252 pk)
Maximaal koppel	1.025 Nm
Versnellingsbak	Autocommand cvt
Snelheidsbereik	0-50 km/h
Maximum snelheid	50 km/h bij 1.550 rpm
Hydraulisch vermogen	150 liter per minuut
Hefvermogen achter	10.463 kg

Rijhendel

Wanneer je je arm op de grote armsteun legt grijp je automatisch de rijhendel vast. Deze armsteun is overigens elektrisch in hoogte | en diepte te verstellen. Op de rijhendel bevinden zich de bedieningsknoppen voor de transmissie, voor het heffen of dalen van de hefinrichting, voor het kopakkermanagement, een drukknop om een eventueel aanwezig gps stuursysteem te activeren of deactiveren en een bedieningsknop voor het bedienen van twee dubbelwerkende ventielen. Dit alles is met een duimbeweging te bedienen. Maar eerst even die rijhendel. Je kunt de trekker rijden met het gaspedaal dat dienst doet als



rijpedaal, maar ook door de rijhendel naar voren of naar achteren te bewegen zoals je dit kent van bijvoorbeeld een hydrostatische aandrijving van een combine. Het is echt een hendel; je beweegt de hele hendel, niet zomaar een schakelaartje. Dit werkt heel natuurlijk; hendel naar voren en je gaat harder, hendel naar achteren en de trekker remt af. Rijd je achteruit, en bedien je de hendel naar achteren dan gaat hij sneller, laat je de hendel los dan komt de trekker terug in de neutraalstand. Om van rijrichting te wisselen heb je overigens ook nog gewoon de shuttle links onder het stuur.

Het motormanagement kiest zelf het meest efficiënte motortoerental bij een snelheid. Met een drukknop op het Integrated Contol Panel (ICP), zoals New Holland het noemt, kun je de agressiviteit van de rijhendel en het rijpedaal instellen op drie standen. Je bepaalt hiermee dus hoe snel de trekker optrekt bij het indrukken van het rijpedaal of het bedienen van de rijhendel. Wil je echter om één of andere reden het motortoerental variëren zonder dat de cvt vertraagt of versnelt en daarbij de aftakas gebruikt, dan

kun je de computer op de rechter zijconsole op een manuele modus zetten. Nu reageert de trekker op het gaspedaal alsof hij in een gewone versnelling staat. Je kunt drie maximumsnelheden instellen waartussen je met de plus en min toets op de rijhendel kunt wisselen. Zo kun je bijvoorbeeld twee snelheden op het land instellen maar ook een maximumsnelheid voor op de weg zonder deze steeds te moeten wijzigen. Dit wijzigen gaat overigens gemakkelijk met een scrollwielje op dezelfde rijhendel. De transmissie laat zich eenvoudig bedienen.

Actieve stilstand

De trekker is voorzien van een cruisecontrol. Bij het ingedrukt houden van het in- en uitschakelknopje hiervoor, neemt de trekker de gereden snelheid aan zonder dat je gas hoeft te geven. Voor Nederland wordt de trekker begrensd op maximaal 50 km/h bij 1.550 motortoeren. Op het ICP zitten ook vier drukknoppen om twee toerentallen in te stellen. Met een druk op de knop kun je een toerental selecteren. Wanneer je het kopakkermanagement niet gebruikt wissel je met

de knop die het kopakker regelt tussen de toerentallen. Dit laatste moet je weten, want het staat verder niet aangegeven met symbolen. Wanneer je de rijhendel of het rijpedaal neutraal zet, staat de trekker stil. Dit is een actieve stilstand zoals we die ook kennen van de huidige TVT van New Holland. De trekker blijft dus op zijn plaats staan, ook op een helling. Na 45 seconden in stilstand zet de trekker de transmissie neutraal en op de handrem. Stap je echter van de trekker zonder zelf de handrem te bedienen, dan doet de trekker dit al na 5 seconden. De T7000 heeft nu een echte handrem gekregen, de fabrikant spant dus een kabel voor de handrem. Voorheen was dit een pal die op een tandwiel in de bak komt te staan. Dit bleek in de praktijk nog wel eens problemen te geven.

Isobus

New Holland monteerde in de T7070 het nieuwe Intelliview III touchscreen. Deze is afkomstig uit de CR 9090 combine. Op het beeldscherm kun je alle informatie van de trekker oproepen. Ondanks de grote informatiedichtheid op het scherm, komt het

overzichtelijk over. De schermindeling kun je zelf naar wens aanpassen. Vind je de informatie te klein weergegeven, dan kun je de informatie groter weer laten geven. Je moet dan wel de informatie verdelen over meer pagina's die je gemakkelijk met een druk op het scherm onderling kunt wisselen. Je bladert gemakkelijk door de instellingen van de hef, hydrauliek en overige functies. De veelgebruikte instellingen voor de hef, zoals de maximumhefhoogte en daalsnelheid zijn onder de armsteun geplaatst. Het Intelliview III scherm is isobus geschikt. Dit wil zeggen dat je isobusgestuurde werktuigen zonder bedieningskast aan de trekker kunt koppelen. De trekker toont het werktuig en de functies op het beeldscherm waarmee je het werktuig dan ook bedient.

Hydrauliek

De T7070 is standaard voorzien van vier dubbelwerkende ventielen. Je hebt drie manieren om deze te bedienen. De meest logische is met de vier elektrische hendeltjes in de armsteun. Je kunt hier ook de tijdschakeling van de ventielen in- en uitschakelen.

De instelling van die tijd doe je overigens ook in de Intelliview III. Je kunt alle ventielen ook bedienen met de kruishendel naast de rijhendel. De hendel bedient twee ventielen; druk je de knop op de hendel in, dan wissel je met de andere twee ventielen. De derde mogelijkheid om de ventielen te bedienen is met de kruisknop op de rijhendel. Hiermee kun je twee van de vier ventielen bedienen.

Alles met een duimbeweging

Welke je bedient, kun je echter niet zelf instellen, dat moet de dealer voor je doen. Het gevoel is met de laatste knop minder dan met de kruishendel en de vier hendels op de armsteun. De diepteinstelling en bediening van de hef zit rechts naast de kruishendel. Dit hoeft echter niet perse, je kunt de kruishendel en de hefbediening van plaats wisselen.

Het heffen en dalen van de hef gebeurt praktisch altijd met de knoppen op de rijhendel.

Aftakas, motor en cabine

De T7070 heeft nog twee aftakassnelheden, te weten 1.000 en 1.000E, als optie is 540E en 1.000 ook mogelijk. In oktober dit jaar krijgt de trekker vier aftakastoerentallen namelijk 540, 540E, 1.000 en 1.000E.

New Holland gebruikt in de T7070 dezelfde NEF Stage III motor met een inhoud van 6,7 liter als in de T7000. Het lage toerental tijdens transportwerkzaamheden flink op brandstof besparen. Ook de ruime en overzichtelijke cabine van de T7000 is weer gebruikt voor de nieuwe trekker. De New Holland T7000 met de Powercommand powershift transmissie welke voorzien is van elektrisch bediende hydraulische ventielen, krijgt dezelfde armsteun als de Autocommand nu heeft. Daarmee wordt ook deze voorzien van een stuk comfort. De nieuwe cvt van New Holland is met 187 kW van de T7070 nog niet aan zijn eind. Het wachten is dus op de T8000 met deze transmissie. 

New Holland T7070 in detail



▲ De multifunctionele hendel laat zich eenvoudig bedienen als een echte rijhendel zoals je gewend bent van een hydrostaat. Wanneer je hem los laat, komt hij terug naar de middenstand. De bediening van alle veel gebruikte functies ligt binnen het bereik van de duim.



▲ Met een eenvoudige draaiknop kies je het toerental van de aftakas.



▲ Op het overzichtelijke Integrated Contol Panel (ICP) bedien je de diverse functies.



▲ Op het grote touchscreen kun je veel informatie kwijt over de trekker. Het blijft daarbij wel overzichtelijk en gemakkelijk door te bladeren. Het scherm doet tevens dienst als isobusmonitor.