

Mazzotti Multi werktuigen drager

Onbekend maakt onbemind

De werktuigendrager heeft het in Nederland nooit gemaakt. Akkerbouwers twifelen aan het nut en vinden zo'n *Geräteträger* er 'niet uitzien'. Door milieudruk lijkt het tijd voor trekkers zoals de Mazzotti Multi te keren.



Mazzotti Multi

Type Multi	400	600	1100
Vermogen (kW/pk)	28/37	45/60	74/101
Hef midden (kg)	700	1000	1500
achter (kg)	optie	1500	3100
front	optie	optie	optie
pto centraal	optie	750	750
achter	optie	540	540
Banden voor	6.00R19	7.50R18	9.50R20
achter	9.5R28	9.5R32	270/95R36
Wielbasis (mm)	2.450	2.570-3.170	3.520-4.720
Bodemvrijheid (mm)	800	800	800
Gewicht (kg)	2.100	2.400	4.160
Hoogte (mm)	2.700	2.900	3.200

Een trekker is pas stoer als hij een echte neus heeft. Dat is een algemeen geldende opvatting. Deutz Fahr liep daar met de vrijzichtsneus van de Agroton bijna op stuk. Fendt ging met de GTA met de motor onder de cabine nog een stuk verder. Deze neusloze 4wd trekker deed al het werk bijna net zo goed als een normale trekker, maar de praktijk zag vooral het schoffelen voor zich. Dat deed het GTA-project in Marktoberdorf de das om. De Nederlandse Enti overkwam hetzelfde. Onbekend maakt onbemind. Ook importeur Wout Hogervorst van de Mazzotti loopt dagelijks tegen dit vooroordeel op. Toch constateert directeur Erik Hogervorst geleidelijk een verandering. Hij noemt als voornaamste oorzaak de verschuiving van de chemische naar de mechanische onkruid-

bestrijding. "Het zicht op het werk is bij een Mazzotti onovertroffen, doordat het schoffeltuig, de rijenfrees of de aanaarder vlak voor de zitplaats hangt. Deze Italiaan is daardoor beter dan welke andere trekker geschikt voor de gewasverzorging. In combinatie met een hef voor en achter zijn er tot drie activiteiten in één keer uit te voeren. Ook het andere werk op een akkerbouwbedrijf voert de Mazzotti net zo goed uit als een normale lichte trekker. Hij kan die lichte trekker dan ook redelijk vervangen. Een Mazzotti vraagt echter een ander soort 'ondernemer'. Hij of zij moet zien dat de Multi is aangepast voor verzorgingswerk en daar dus een echte pré heeft. Normaal probeert de boer dat werk aan te passen bij de (on)mogelijkheden van de standaardtrekker." Tot zover Erik Hogervorst, zoon van grondlegger Wout.

De praktijk

Het eerste dat opvalt na het 'bestijgen' van de Mazzotti is het probleemloze zicht naar voren, naar onderen en naar links. Op dat punt overdrijft Hogervorst dus niet. Bij de Mazzotti zonder cabine zit er onder de voeten een rooster; bij de versie met cabine een glasplaat. Naar rechts is, met name bij de versie met cabine, het zicht minder dan bij een normale trekker, omdat de motor daar zit. Dat went echter sneller dan verwacht, omdat het rechtervoorwiel goed zichtbaar is. Dat wiel staat op dezelfde breedte als het rechterachterwiel. Een tweede bijzondere gewaarwording op de Multi is het rijden: ondanks het afwijkende uiterlijk voelt het niet wezenlijk anders dan bij een normale trekker, met dat verschil dat je links zit in plaats van in

het midden. De regeling van de hydrostatische rijbeweging is uiteraard traploos en loopt via de grote hendel rechts: des te verder de hendel naar voren staat, des te hoger de snelheid is. De top van het type 600 ligt op 24 km/h; in de veldgroep is dat 12 km/h. Beide snelheden zijn achteruit hetzelfde. Bij het 'zware' type 1100 zijn die maximumsnelheden respectievelijk 14 en 27,5 km/h. Een voetgas is er niet, wel een handgas. Dat zit rechts en laat zich goed doseren. De achterwielen zijn door een druk op de knop hydrostatisch van een

De Multi vraagt een ander soort boer

'differentieelslot' te voorzien. Op de rijhendel zitten de knopjes voor de hefinrichtingen en de hydrauliek. Dat werkt goed. De knop voor de aftakas zit links en daar is qua bediening weinig op aan te merken. Dat de aandrijving van die pto hydrostatisch is, houdt wel in dat het over te brengen vermogen beperkt blijft tot ongeveer de helft van het motorvermogen. Een rotorkoppeg voor licht werk kan, maar een volveldsfrees is lastig. Ook vanwege de hefkracht: die is bij de 60 pk 1.500 kg. Bij de 1100 het dubbele.

Het beeld

Een handicap van de werktuigendrager is het ontbreken van visuele sterkte. Waar je bij een normale trekker tussen voor- en achterwielen een goed gevulde motorkap ziet,

heeft de Mazzotti daar slechts een koker zitten en dan ook nog met een knik. Daar moet je figuurlijk doorheen kijken en dat is letterlijk de bedoeling. De koker is bij de 400 niet verstelbaar en heeft dus een vaste lengte. Bij de 600 heeft hij een spreiding van 60 cm in vier stappen van 15 cm. Bij de 1100 is dat 120 cm in acht stappen van 15 cm. Hydraulische ondersteuning daarvan is een optie. Des te langer de centrale koker is, een des te complexer werktuig kan eronder; tot aan een rij mensen die liggend wieden. Des te korter de koker, des te kleiner wordt de draaicirkel. De 4wd versies van de Multi versnellen bij het maken van een bocht hydraulisch de voorwielen, zodat deze de voorzijde de bocht intrekken in plaats van te hinderen. De spoorbreedteverstelling van de voor- en achteras heeft bij de 600 drie mogelijkheden: 1.500, 1.800 of 2.050 mm. Bij de 1100 zijn er vier: 1.800, 2.050, 2.250 en 2.400 mm. Wanneer is het aan het (de)monteren van een werktuig in de middenhef. Dat werktuig moet op eigen wieltjes staan of op een platform om het onder de trekker te kunnen schuiven. Standaard rust er van het eigen gewicht van de Multi zo'n tweederde op de achteras. Vermeldenswaard is dat de voetenplaat van de cabine-variant zelfreinigend is: grond die aan schoenen blijft zitten valt door het rooster. Bij de glasplaat onderin de cabine-variant gebeurt dat niet. Daar moet je dus tijdens de klim over de vier treden meer zorg besteden aan het schoonwrijven en -stampen van het schoeisel. Die cabine is overigens een optie voor de 600 en de 1100, evenals een airco. Voor de 400 is geen cabine leverbaar. Een middenaftakas is bij de Multi uiteraard



De twee zwaardere uitvoeringen van de Mazzotti (60 en 101 pk) zijn ook verkrijgbaar met cabine. Het zicht naar rechts is dan wat minder dan bij een versie zonder cabine.

net zo voor de hand liggend als de aftakas achter; toch is die middenversie niet standaard. Hij kost bij de 600 zo'n 1.300 euro extra.

In het kort

Een Mazzotti is uiteraard vooral goed in de gewasverzorging. Daar is hij ook voor ontworpen. Verder kan hij goed overweg met lichte grond- en zaaibewerking, zaaien, mulchen en soortgelijke werkzaamheden zijn aan een Mazzotti goed besteed. De 600 en de 1100 kunnen uiteraard ook een (bescheiden) rol spelen bij transport, al is een hydrostatische aandrijving daar niet voor bedoeld. De voornaamste handicap van een

Mazzotti is echter zijn uiterlijk. Dat vraagt ondernemers die daar doorheen willen kijken. Wout Hogervorst verkocht tot nu toe drie Multi's waarvan één aan een boomkweker, één aan een bloembollenteler en één aan een biologisch akkerbouwer in Lelystad. Hogervorst beseft dat hij meer gebruikers nodig heeft om zijn verhaal te ondersteunen. De Multi is leverbaar in drie versies met 37, 60 of 101 pk en alle drie met 2wd of 4wd. De beide zware typen zijn ook leverbaar met cabine. De 40 pk versie heeft een vaste centrale boom (niet schuifbaar) en is daardoor relatief goedkoop. De prijzen lopen van 35.000 euro voor de 400 2wd tot aan 75.000 euro voor de 1100 4wd met cabine. **M**

Mazzotti Multi in detail



De cabine-loze Multi heeft een rooster als voetenplaat; dat geeft een onbelemmerd zicht. De glasplaat in de cabineversie kan vuil worden.



De Mazzotti is zowel met 2wd als met 4wd leverbaar. De draaicirkel is met 4wd niet groter doordat de voorloop in een bocht toeneemt.



De lengte van de centrale boom is in stappen van 15 cm te variëren over een afstand van 60 of 120 cm. Tegen meerprijs kan dat hydraulisch.



Het 'powerpack' bestaat uit een viercilinder Perkins en een oliepomp van Sauer. De wielmotoren (bij 4wd zijn er dat vier) zijn van Poclain.



De Perkins ligt voor de achteras langs de centrale boom en zit dus redelijk centraal. Boven in beeld de brandstoftank en rechts de oliekoeler.



De hefinrichting is voor het aankoppelen vanaf de grond te bedienen. De hydrostatische aftakas achter kan via een schakelaar iets draaien.