

# De ploeg topfit voor volgend seizoen

Wanneer het ploegwerk klaar is, is het tijd om de ploeg een goede onderhoudsbeurt te geven waardoor deze weer bedrijfsklaar staat voor het volgende seizoen. Een goede ploeg is een voorwaarde voor goed ploegwerk, wat noodzakelijk is om het volgende gewas een goede basis te geven.

Archief > [www.landbouwmechanisatie.nl](http://www.landbouwmechanisatie.nl)

Het winterklaar maken van de ploeg begint met een grondige schoonmaakbeurt. Met een hogedrukreiniger is grond en plantenresten van de ploeg af te spuiten. Let hierbij op de hoogte van de spuitdruk wanneer je op geveerde delen spuit. Ook is hierbij het dragen van gehoorbescherming noodzakelijk.

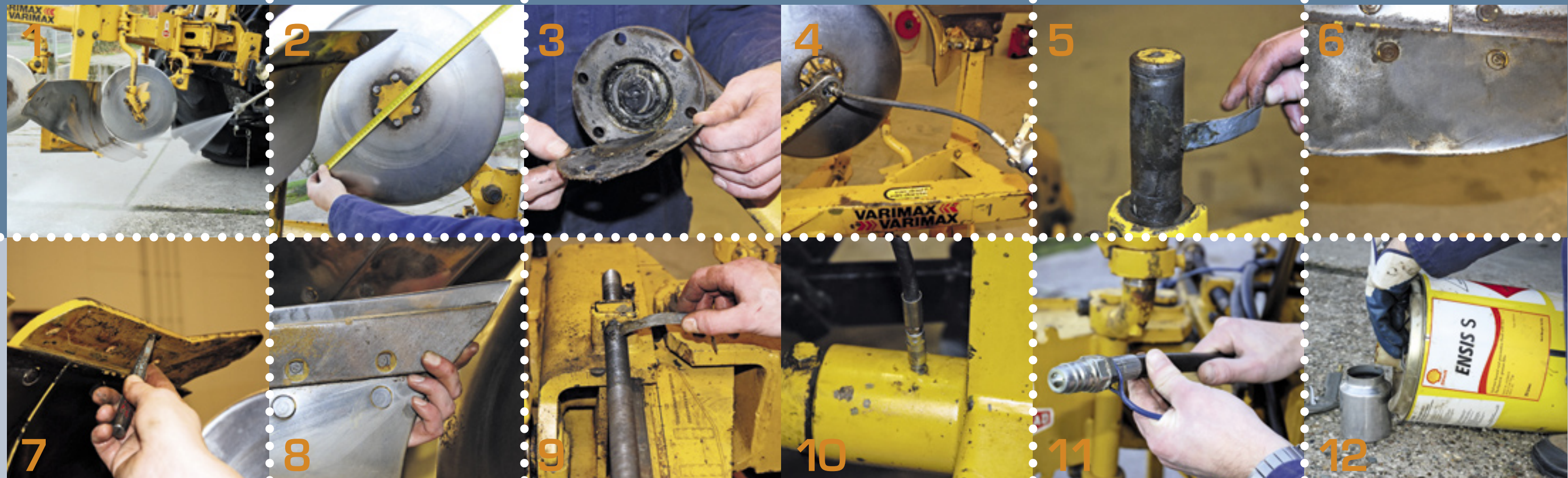
Wanneer de ploeg schoon is, kun je de delen goed controleren. Schijfkouters moeten scherp zijn en een voldoende grote diameter hebben. Ze slijten namelijk en een te kleine diameter zorgt voor onvoldoende lossnijden van de groundbalk. Een niet-scherpe schijfkouter vergroot de kans op stropen.

Het lager van een schijfkouter mag tijdens het ploegen niet door de grond gaan. Toch kan er speling of slijtage op het lager ontstaan. Om het lager te kunnen afstellen of vervangen, verwijder je het schijfkouter. Vervolgens kun je de pakking weghalen en is het lager te verwijderen of bij te stellen.

Wanneer het lager is vervangen of bijgesteld, plaats je weer een goede pakking en monteer je de schijf van het schijfkouter. De bouten moeten van nieuwe zelfborgende moeren worden voorzien. Pomp tot slot het lagerhuis weer vol met lagervet.

Een schijfkouter zit op een as. Op deze as zitten twee aanslagen waartussen het schijfkouter zijdelings kan bewegen. Door het schijfkouter van de as te halen, is de as van nieuw vet te voorzien. Controleer daarnaast de aanslagen. Voorkom bij het wentelen dat het schijfkouter tegen de zijkant van het raster kan slaan.

De schaaldelen snijden horizontaal de groundbalk af. Is de schaar bot of versleten, dan snijdt deze de groundbalk niet scherp af en smeert de ondergrond in de voor dicht. Vervang daarom versleten schaaldelen op tijd. Het oplassen van ploegscharen wordt door de speciale staalsoorten niet meer gedaan.



Voordat je nieuwe schaaldelen van een ploegschaar monteert, moet je de achterplaat goed schoonmaken. Om goed ploegwerk te verkrijgen, is het ook belangrijk dat je de schaaldelen van alle ploegelementen gelijktijdig vervangt. Naast het vervangen van de scharen, kan ook het raster of het zoolijzer slijtage vertonen, waardoor je ook deze delen moet vervangen.

De voorscharen hebben een belangrijke functie bij het onderwerken van de gewasresten of groenbemester. Deze moeten goed zijn afgesteld om de eerste laag van de groundbalk onder in de voor leggen. Controleer daarom deze op slijtage. Bij ploegen met voorscharen die uit meerdere delen zijn opgebouwd, zijn alleen de versleten delen te vervangen.

Op de spindels van de verschillende afstellingen komen tijdens het ploegen gronddeeltjes. Deze zijn er bij het schoonspuiten vanaf gespoten. Maar tegelijkertijd is ook een deel van het vet verwijderd. Voorzie daarom de spindelassen weer van nieuw vet. Om het vet goed te verdelen, draai je de spindelassen een aantal slagen in en uit.

Tijdens het ploegen wordt de ploeg meer keren gewenteld. Op de wentelas zit een vetnippel. Deze en ook de andere vetnippels moet je doorsmeren. Hiermee worden de lagers van nieuw vet voorzien maar ook wordt het water dat er tijdens het schoonspuiten ingekomen is, verwijderd.

Op de ploeg zitten hydraulische cilinders. Deze moeten bij een onderhoudsbeurt worden gecontroleerd op lekkage of beschadigingen. Sommige ploegen hebben een automatische omkeerklap waardoor de wentelbeweging met één beweging van het stuurventiel wordt uitgevoerd. Ook deze klap moet op zijn werking worden gecontroleerd.

Wanneer alle onderdelen zijn gecontroleerd, kun je de ploeg conserveren. Dit kan door dieselolie te mengen met motorolie en vervolgens dit mengsel met een vloeistofspuit over de ploeg te spuiten. Het kan ook met Ensis. Dit is een speciaal conserveermiddel dat beter hecht waardoor de ploeg beter beschermd is tegen vochtige omstandigheden. 