

Demopark hittegolf



DEMOPARK FEITEN & CIJFERS

Locatie	Eisenach, Duitsland
Datum	23 t/m 25 juni 2019
Openingstijden	9.00 – 18.00 uur
Oppervlakte	250.000 vierkante meter
Aantal standhouders 2019	400
Aantal standhouders 2017	400
Aantal bezoekers 2019	37.000
Aantal bezoekers 2017	36.000
Prijs dagkaart	12 euro
Editie 2021	20 – 22 juni

Demopark in het Oost-Duitse Eisenach kenmerkte zich eind juni in zijn 16e editie vooral door een hittegolf: bijna 40 graden, geen wind en geen schaduw. Dat is voor niemand een pretje. Gelukkig was er op het techniekgebied van tuin en park veel te zien.

Zondag 23 juni 2019 – de eerste dag van Demopark Eisenach – viel volgens de standhouders vooral op door het grote aandeel vakpubliek. Normaal is die zondag vooral een dag voor burgers en buitenlui. De vele vakmensen die er dit jaar op die relatief koele zondag al waren, sorteerden voor op de hitte die maandag en dinsdag werd verwacht. De windrijke maandag viel met 33 graden Celsius nog mee, maar de temperatuur van 39 graden van de dinsdag deed veel bezoekers (en standhouders) de das om. Rond de middag begon het vliegveld Eisenach-Kindel, waar Demopark plaatsvindt, al leeg te lopen. De betonnen start- en landingsbanen hadden zoveel warmte opgenomen, dat het daar niet meer te harden was. Op het gras ernaast was het een fractie

beter, maar standhouders kwamen niet meer vrijwillig onder hun partytentje vandaan. Dat vertaalde zich in een matige handel. De verkopers van ijs en gekoelde dranken deden daarentegen goede zaken.

Accu's en afstandbediening

Twee duidelijke trends waren er dit jaar in Eisenach waarneembaar: de accu die een benzine- of dieselmotor vervangt en de draadloze afstandsbediening voor het werk op gevaarlijke plaatsen. Die laatste trend valt het meest op omdat een zitplaats en een stuurwiel ontbreken. Daardoor ziet zo'n afstandbestuurbare machine er al gauw futuristisch uit, zeker als de constructeur de nodige moeite heeft genomen om er met strakke lijnen, fraaie kleuren en ledlampjes



Standhouders, zoals deze van Golf-Tech, bleven op maandag en dinsdag bij voorkeur in de schaduw. Het bezoek had het moeilijker: om wat te zien moet je toch aan de wandel. Betonnen start- en landingsbanen zijn bij felle zonneschijn geen pretje, omdat de warmte dan ook van onderen komt.



De mogelijkheden om zelf machines en gereedschappen te proberen zijn een sterke kant van Demopark. Stihl biedt hier de mogelijkheid om de nieuwe AP 220 accukettingzaag te testen. Die is volgens de fabrikant uit Waiblingen net zo sterk als zijn lichtste benzineversie.



De Sauerburger Grip4-70 kreeg in Eisenach een gouden medaille omdat de machine volgens de jury nieuwe normen zet in ergonomie, aandrijving en stabiliteit.



Deze opklapbare beschermbeugel voor de bosmaaier is van Schmidt in MÜNnerstadt en is verkrijgbaar via Kramp. De diameter is 330 mm.



Deze Janus van de firma Konrad Adler uit Wolfegg kan rijdend in hondengang hellingen aan tot 45 graden en houdt daarbij de draaibare cabine rechtop.



Deze palenrammer komt uit Australië. Op basis van een Honda GX35 viertakt-benzinemotor van 1,3 pk zorgt hij voor 1.720 slagen per minuut. Hij weegt met een vol tankje bijna 16 kg en kost volgens leverancier Geo-bil uit Freiburg exclusief btw 1.727 euro. Met verschillende adapters is hij geschikt voor palen tot 100 mm doorsnede.



Zitmaaiers met accu-aandrijving, zoals deze XT2 van Cub Cadet, verschillen op het eerste oog nauwelijks van de benzineversie. De XT2, die 107 cm breed pakt, komt volgens de fabrikant volgend voorjaar op de markt. De maaier heeft een lithium-ionaccu.

HET STUURWIEL UIT HANDEN GEVEN



De vierwielangedreven Automower 535 AWD van Husqvarna sleepte op Demopark een gouden medaille in de wacht.



Stella Engineering liet op zijn stand de X-cut 80 Pro en de X-Rot 70 Pro (linksachter) van Barbieri SRL zien. Deze maaiers kunnen nu ook van gps worden voorzien.



De Metron P48 RC Hybrid van Reform wordt radiografisch bestuurd. De 48 pk sterke benzinemotor drijft een generator aan die vervolgens de elektromotoren in elk van de vier wielen aandrijft. Ook de aftakas wordt elektrisch aangedreven. Het werktuig kan ook in hondengang rijden.

iets moois van te maken. Dat is bijvoorbeeld het geval bij de ER 200 en de HR 200 Hybrid-werktuigendragers van het Duitse MDB. Ze kunnen hellingen tot 60 graden bedwingen en de ER 200 heeft enkel accu's als krachtbron.

Dat geldt ook voor de nieuwe zitmaaiers van onder andere Stiga en Cub Cadet. De accu zit dan onder de motorkap waar voorheen de motor zat, waardoor je die fundamentele wijziging op het eerste oog vaak niet ziet. De Cub Cadet maait 107 cm breed en komt volgend jaar april op de markt. Een prijs is nog niet bekend. Zie voor een impressie van de Stiga het artikel elders in dit blad. Flink duurder wordt de hellingtrekker van Konrad Adler uit het Zuid-Duitse Wolfegg. Deze vierwieler is nog een prototype, maar de zeswieler met twee achterassen is al verkrijgbaar. De cabine blijft bij hellingen tot 45 graden steeds rechtop staan. Dat verkleint het risico op omkiepen en neemt eventuele angstgevoelens bij de chauffeur weg. Het Duitse bedrijf Capra Systems brengt deze hellingtrekker in de handel.

Alternatieven in het onkruid

De Weedmaster TC van Waterkracht werkt tot 5 uur op loodaccu's en een volledige werkdag op lithium-ionaccu's. De spuitboom van 140 cm breed is verdeeld in zes secties. Die nemen onafhankelijk van elkaar met een heetwaterdouche het aanwezige onkruid onder handen.

Accu-aandrijving is er ook voor de Ökotherrn van Stadiko uit Dinklage (D). Deze heetwateronkruidbestrijder werkt 60 cm breed volvelds bij een snelheid van 2 km/h. Hij doodt bovengronds alles wat er onder de kap terecht komt met een 103 graden warme waterdamp. Met de 280 liter water in de

Demo's zijn een sterk punt van de Demopark

tank kun je een halfuur werken. De prijs van 24.000 euro (exclusief btw) is inclusief een slang met lans voor de individuele aanpak. Een zilveren innovatiemedaille was er in Eisenach voor het handgedragen spuitpistool van Birchmeier Sprühtechnik. Dit pistool kan een grofdruppelige nevel tot 13 meter ver weg blazen. De prijs van deze AS 1200 – met voorraadtank en accu op de rug – bedraagt 2.500 euro, exclusief btw. Eveneens

zilver van de noviteitenjury was er voor de Biolon-borstels met kunststof haren van Agria. Die haren worden door de natuur, waarin de restjes achterblijven, voor 75 tot 90 procent afgebroken

De onkruidborstel WKB 660 Honda van Westermann heeft die milieuvriendelijke haren nog niet, maar werkt dermate bijzonder dat de jury daar ook een zilveren medaille voor over had. Drie kleine borstelkoppen met elk vier staaldraden zijn roterend bevestigd op een grote schijf. Daardoor worden zowel voegen in de lengte- als in de breedterichting bewerkt en alle richtingen daartussen. Voor het geval u de machine op internet wilt opzoeken: deze borstel heet bij Westermann de 'Radialbesen'.

Geen zilver, maar wel bijzonder praktisch en betaalbaar is de opklapbare beschermbeugel voor de bosmaaier van Ergo-Schnitt. De aanduiding van dit nuttige hulpmiddel om contact tussen mes of draad met struikjes, paaltjes of boomjes te vermijden, is ERSK. Als diameters zijn er 280, 330, 430 en 485 mm. De prijs van dit hulpmiddel ligt rond 100 euro, exclusief btw.

Van een andere orde van grootte is de Multi-Sauger van het Duitse Power Pac Baumaschinen uit Kronberg. Hij is in de eerste plaats bedoeld voor paardenmest en hondenpoep, maar kan met zijn 520 liter grote verzamelbak ook nuttig zijn bij het opruimen van blad. Met een motor van Husqvarna weegt de machine 52 kg en is op een aanhanger of

VERNIEUWD OM DOOR TE ZAAIEN EN NIEUW OM UITWERPSELEN OP TE ZUIGEN



Nieuwe doorzaaier van Toro

De 23508 (links) is de opvolger van de 23511 die Tuin en Park Techniek in april in de multi-test doorzaaiers had. De werkbreedte is 51 cm en de zaadbak heeft een inhoud van 18 kg.

Poep zuigen

Fabrikant Power Pac heeft de Multi-Sauger MCS 520 (rechts) ontwikkeld om paardenmest en hondenkeutels op te zuigen. De verzamelbak heeft een inhoud van 520 liter. De motor is van Husqvarna.



De omschrijving breed, breder, breedst geldt voor deze Ecotech 4,2 meter brede roterende bezem van ECO Technologies uit het Oostenrijkse Lebring. Je kunt flink opschieten met deze borstel voor de frontaanbouw, die in de eerste plaats is bedoeld voor start- en landingsbanen van vliegvelden.

achterop een werktuigendrager te plaatsen. De machine is ook als driewielige getrokken versie leverbaar.

Een flinke stap verder in techniek (en in kosten) gaat Rottenkolber Umwelttechnik uit Schweitenkirchen. De cabine van een grote Deutz-Fahr zit op een schaarvormig subframe en kan daar – nadat de cabine iets omhoog is gekomen – 180 graden draaien. Bij zwaar werk in de bosbouw dat achteruitrijdend wordt gedaan – zoals klepelen – hoeft de chauffeur dus op geen enkele manier concessies te doen aan het zicht vanuit de cabine en aan zijn zitpositie. ■

DEMOPARK MEDAILLES

Goud

Husqvarna Automower 535 AWD
Sauerburger-werktuigendrager Grip4-70
Stihl-kettingzaag MS 500i
Syn Trac-werktuigendrager ST 400

Zilver

Agria-onkruidborstel Biolon
AS-Motor diagnoseapparaat SherLog 1.0
Bema-borstel-zuigcombinatie
Birchmeier-blazer/vernevelaar AS 1200
Greenmech-hakselaar Sure-Trak 19-28 op rupsen
Hochfilzer-sneefrees Ariens ST 28 DLET
John Deere Z994R op Michelin X Tweel
MBN Baumaschinenwelt Pickup2Go
Steyr camera-monitor-systeem Q-KMS
Westermann-onkruidborstel WKB 660 Honda



Als je deze zelfrijdende bladblazer bezig ziet, lijkt het een grap, maar de X3000 Hurricane is door Billy Goat toch wel degelijk serieus bedoeld. Aangedreven door een Vanguard van B&S kan de ventilator zijn luchtstroom zowel naar links, naar rechts als recht naar voren blazen.



Dit prototype van Lehner en Innok Robotics is vooral bedoeld als autonome zoutstrooier, die 's morgens voordat het verkeer op gang komt de oprit of de parkeerplaats al ijsvrij maakt. Daarnaast kan de machine volgens Lehner ook zelfstandig kunstmeststrooien.