

De opvanghokken voor zeugen in aanbindboxen en in voerligboxen worden binnenkort gemaakt. Voor zeugen in voerligboxen lijkt de noodzaak van opvanghokken op het eerste gezicht minder aanwezig. Het onderzoek moet dit bevestigen.

Om in deze afdelingen opvanghokken te maken, worden 3 plaatsen opgeofferd om een hok te maken met twee zeugenplaatsen. Tevens zal worden gekeken of het gebruik van strooisel bijdraagt tot een sneller en beter herstel.

VERVANGEN VLOEREN IN DE KRAAMHOKKEN

ing. Th.A. Gommers, bedrijfsleider

De slijtlaag van de vloeren in de kraamhokken op het Proefstation voor de Varkenshouderij begon in de loop van 1988 ernstige krimp-scheuren te vertonen. De oorzaak hiervan is, dat bij de aanleg van de vloeren geprefabriceerde werkvoerdelen zijn gebruikt. De werkvoerdelen zijn overeenkomstig de voorschriften van de leverancier zonder onderlinge verbindingen gelegd. Daaroverheen is een betonmortel afwerkvloer gestort, over de gehele lengte van een afdeling, zonder krimpvoegen. Deze laatste waren ongewenst, daar er tussen de werk- en afwerkvloer een elektrische vloerverwarming was aangebracht.

Gebleken is echter dat er tussen de werk- en afwerkvloeren in de loop van een à twee jaar grote spanningen gingen optreden. Deze resulteerden in het ontstaan van krimp-scheuren en daardoor steeds verder afbrokkelen van de

afwerkvloeren. Dit was erg vroeg voor dit soort vloer. Hierdoor bestond het risico, dat er beschadigingen zouden gaan optreden aan de elektrische vloerverwarming.

Begin 1989 zijn daarom alle vloeren in de kraamhokken van het Proefstation voorzien van de kunststofmortel Epoxi-troffelvoer-N. De vloeren in de kraamhokken zijn daarvoor goed schoongespoten en behandeld met een primer. De dikte van de aangebrachte kunststofmortel is 0,6 cm.

De prijs van het materiaal en het aanbrengen varieert per m² van f 80,- tot f 65,-, afhankelijk van de afgenomen hoeveelheden.

Deze kunststofvloeren zullen in het gebruik worden beoordeeld op slijtage en chemische resistentie. Over een jaar zullen we u vertellen wat onze ervaringen zijn.