

John Deere 5100 R schakelt zelf op

Nieuwe motor en bak onder een vertrouwde kap

Met de 5R-serie is John Deere weer bij. De trekkers van nog geen 100 pk hebben niet alleen een nieuwe motor, de transmissie kan de powershift-trappen ook automatisch schakelen. Een genot, blijkt na een eerste rit.



John Deere 5100 R

Motor	viercilinder common rail met turbo
Cilinderinhoud	4.525 cc
Nominaal vermogen	74 kW (100 pk)
Olieopbrengst	45 of 65 l/min bij 200 bar
Maximaal hefvermogen	4.200 kg
Breedte	2,18 m
Lengte	3,95 m
Gewicht	3.700 kg

Aan de typeaanduiding kun je aflezen dat de trekker die tijdens de introductie op de Italiaanse klei in de weer is, een motor van 100 pk onder de motorkap heeft. Volgens de 97/68 EC-norm. Nee, het vermogen aan de aftakas vermeldt de fabrikant niet in de nieuwe aanduiding. Jammer, want daar heb je als akkerbouwer toch het meest aan. En ook het vermogen in kW vertelt de fabrikant liever niet en plein public. Grote cijfers doen het nu eenmaal beter, zo lijkt het. Hoe dan ook, met ingang van de nieuwe 5R-serie pakt trekkerbouwer John Deere de typeaanduiding aan. Het eerste van de vier cijfers op de motorkap geeft aan om welke serie het gaat. Daarna volgen de drie cijfers van het motorvermogen volgens de 97/68 EC-meting en daarna een letter die aangeeft hoe luxe de trekker is uitgerust. De R is dus een luxe of, voor John Deere-begrippen, een Premium trekker. Zo is er van deze 5-serie ook een N-versie. En dat staat voor 'narrow', van smalspoor. Of

die nieuwe nummering het grootste nieuws is? Het lijkt erop. De trekker zelf lijkt als twee druppels water op een van de drie uit de 5020-serie die de Duitse trekkerbouwer vijf jaar geleden introduceerde. Kort en wendbaar is hij sowieso. Met een lengte van maar 3,95 meter en een wielbasis van 2,25 meter is 'onze' 5100 R zelfs iets kleiner dan een even sterke New Holland T5050 of een Massey Ferguson 5445 die respectievelijk 4,12 en 4,21 meter lang zijn en een wielbasis van 2,35 en 2,55 meter hebben. Ook de cabine, die met zijn gebogen zijruiten in het verleden al veel zicht naar de zijkanten en achter de trekker gaf, is gebleven. De ruitwisser zit nog steeds onderaan de te openen voorruit zodat hij het zicht op de voorlader niet hindert. Er is dus ook nog steeds een liggende horizontale stijl in de voorruit. Het optionele dakraam is gebleven; handig bij voorladerwerk. De vlakke vloer is er ook nog steeds. Tenminste, zolang je de trekker niet met een verlaagde cabine bestelt. Dan wordt de trekker weliswaar 2,54 meter hoog, je krijgt er wel een 5 cm hoge tunnel in de vloer voor terug. Rechts van je vind je nog steeds alle bedieningshendels voor hydrauliek, hef, aftakas, versnellingsbak, vierwielaandrijving en differentieel. Er zijn drie mechanisch te bedienen hydraulische ventielen. Ze zijn zowel aan de achterkant van de trekker als in de cabine mooi aangeduid met de kleuren bruin, zwart en groen en zelfs genummerd. De hydraulische ventielen kunnen standaard 45 liter olie per minuut leveren bij een druk van 200 bar. Wie meer olie wil, kan dat krijgen. Optioneel leveren de ventielen 65 liter per minuut. Het kopakkermanagementsysteem HMS is er

gelukkig ook nog steeds. Er zijn twee instellingen met elk vier te programmeren functies. Zo kun je de hefhoogte vastleggen, het in- en uitschakelen van de aftakas, maar ook de vierwielaandrijving en het differentieel-slot. Schakelen van powershifttrappen is er helaas niet bij.

Koeler op de motor

Hoewel veel gelijk is gebleven, zijn er wel degelijk veranderingen. Zo is er een nieuwe motor in het frame te vinden.

Er zijn wel degelijk veranderingen

Voor alle drie modellen, en dus ook voor 'onze' 5100 R, het grootste model uit de 5-serie, is het een viercilinder 4,5 liter common rail. Iedere cilinder heeft twee kleppen. Het motorvermogen van de 5100 R bedraagt maximaal 79 kW (108 pk). Nominaal is dat 74 kW (100 pk) bij 2.300 toeren. Het koppel van deze motor bedraagt maximaal 416 Nm. Daarmee is de trekker 15 pk sterker geworden dan voorheen het sterkste model uit de 5020-serie, de 5820. Er zijn nog twee andere modellen in deze 5R-serie met een nominaal vermogen van 59 en 66 kW (87 en 90 pk). Om te voorkomen dat het koelpakket voor de motor te dik zou worden, waardoor die minder goed de motor kan koelen, is de koeler van de inlaatlucht inclusief zijn elektrisch aangedreven ventilator nu bovenop de motor

gebouwd. De koeler hapt zijn lucht door een flink rooster bovenop de motorkap. Zo'n dik koelpakket is lastiger schoon te maken.

Automatisch schakelen

Ook nam John Deere de versnellingsbak met zestien versnellingen voor- en achteruit onder handen. Het is nu mogelijk om zonder het koppelpedaal in te trappen tussen de groepen te schakelen. Een genot, ware het niet dat we dit al van andere trekkermerken kennen. Dat je de pook af en toe met wat kracht in een van de vier groepen moet duwen, is jammer. Nog steeds kun je met twee mooi rood verlichte knopjes op de versnellingspook de vier powershifttrappen bedienen. En niet alleen op de versnellingspook, ook op de hendel waarmee je een voorlader bedient, zijn die knopjes terug te vinden. Handig. Bij het schakelen tussen de groepen zorgt Speed Matching ervoor dat de trekker de juiste powershifttrap terugvindt. Een nieuwe knop op de pook van onze trekker schakelt de troef van de AutoQuad Plus-transmissie in. Zodra je de knop indrukt, schakelt de bak automatisch door de vier powershifttrappen. Dat is misschien niet nieuw voor trekkers uit deze klasse – de Massey Ferguson 5400-trekkers doen dat bijvoorbeeld al – maar wel voor de kleine John Deere. Met een draaiknopje op het rechterconsole kun je zelf instellen of de bak economisch naar de volgende powershifttrap moet schakelen, dus bij een laag toerental of juist bij een hoger toerental. Je hebt daarvoor de keuze uit een traploos bereik van 1.700 tot 2.200 toeren. Zolang je het gas er maar op houdt, zorgt SoftShift tijdens het automatische schakelen voor een zachte overgang van de ene naar de



- ▲ 1. Versnellingspook
- ▲ 2. Voorladerhendel
- ▲ 3. Hydrauliekhendels
- ▲ 4. Handgas
- ▲ 5. Hef
- ▲ 6. Aftakashendel
- ▲ 7. Kopakkersysteem
- ▲ 8. Cruisecontrol
- ▲ 9. Instellen schakelmoment

andere powershifttrap. Al voelt het overschakelen nu wel wat 'sponzig' aan.

Ingesteld toerental

De trekker heeft ook een cruisecontrol, al kun je beter spreken van een toerental-begrenzer. Met een draaiknop stel je het toerental in waarmee je wilt werken. Vervolgens stel je het handgas in of je trapt het voetgas in. Hoever je de hendel of het pedaal ook beweegt, de motor zal nooit meer dan het met de draaiknop ingestelde aantal toeren maken. De elektronica van de trekker

doet ondertussen haar best om ook bij zwaar werk het ingestelde toerental te behouden. Verder is er een fijne luchtgeveerde stoel en is het geluidsniveau in de cabine gedaald van 76 dBA naar 74 dBA. En, als laatste, is ook het hefvermogen van de twee kleinere modellen groter geworden. Zij tillen nu net als de 5100 R ook maximaal 4.200 kg. De John Deere 5100 R is nu al te koop en kost in zijn meest eenvoudige versie maar met reduceerbak 52.427 euro. Voor de AutoQuad Plus transmissie komt daar 1.000 euro bij. **LM**

John Deere's 5100 R in detail



▲ De hef, maar ook de aftakas, laten zich op beide achterspatborden bedienen.



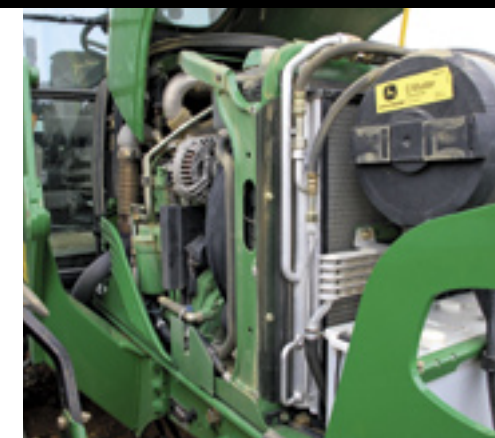
▲ De nieuwe typeaanduiding van John Deere. Deze trekker uit de 5-serie heeft 100 pk.



▲ Aan de linkerkant van de trekker hangt de brandstoftank van 130 liter. Een tank van 150 liter is een optie.



▲ Om olie te peilen moet je een zijpaneel wegklappen.



▲ Bovenop de motor ligt een elektrisch aangedreven ventilator die de inlaatlucht koelt.



▲ Er is een cruisecontrolfunctie (boven) en een knopje waarmee je het schakelmoment van de automatische powershift instelt.