

Hoping for the best, preparing for the worst



© PAJOR PAWEL / SHUTTERSTOCK.COM

April 2019 en daarmee de Brexit komen nakend dichterbij. AVBS gaf op 19 december een infoavond voor zijn leden in samenwerking met Boerenbond, FIT en de douane. Bedrijven die willen blijven exporteren naar het Verenigd Koninkrijk, zullen met een aantal extra formaliteiten rekening moeten houden en kunnen op meerdere manieren steun verkrijgen. In dit artikel zijn de belangrijkste zaken voor u samengevat in de vorm van zeven handige Brexit-tips.

Miet Poppe, consulent AVBS

Een verloop en situatieschets van de geopolitieke achtergrond leert ons dat we steeds minder moeten rekenen op een vreedevolle uittrede van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie. Wat ook de eindbeslissingen worden, voor bedrijven is het van belang maximaal voorbereid te zijn. Experts leveren informatie aan, allen onder hetzelfde motto: 'Hoping for the best, preparing for the worst.' We moeten hopen op het beste, maar voorbereid zijn op het slechtste scenario. AVBS raadt op dit moment aan om iemand op uw bedrijf aan te stellen die volgende tips ter harte neemt.

Doe de Brexit Impact Scan

Zoals de naam het zelf zegt, krijgt u aan de hand van de Brexit-impact-scan een gedetailleerd beeld over de mogelijke impact van Brexit op uw bedrijf. Aan de hand van een twintigtal vragen krijg je een rapport op maat toegestuurd dat u verder als leidraad kan gebruiken bij verdere voorbereiding. Via www.brexit-impact-scan.be komt u op de site terecht van FOD Economie waarop u de scan heel eenvoudig kan doen.

Bekijk uw EORI-nummer

Exporteert u nog geen goederen buiten de EU douane-unie? Dan beschikt u waarschijnlijk nog niet over een EORI-nummer. Om na de Brexit te kunnen exporteren naar VK, zal deze aanvraag cruciaal zijn. De EORI-nummer is gelijk aan uw BTW-nummer. Na het verwerpen van de brexit-deal door het Britse parlement is de Belgische overheid een versnelling hoger geschakeld. Waar het voordien aan de bedrijven zelf was om een EORI-nummer aan te vragen bij de douane, zullen nu alle bedrijven binnenkort een brief ontvangen met daarin hun bekrachtigde EORI-nummer. Indien u eind januari nog geen brief heeft ontvangen van de douane, kan u dit melden via info@avbs.be.

Neem contact op met uw transporteur of exporteur

Indien vandaag het transport voornamelijk via een transporteur verloopt,

neemt u best nu al contact op om proactief praktische zaken te overlopen. Probeer al afspraken te maken met uw transporteur. Intussen bent u ook gerust dat zij intern de nodige voorbereidingen maken. Wanneer uw verkoop via een exporteur verloopt, zal die wellicht alle stappen moeten doornemen en is uw bedrijf zelf gevrijwaard. Neem contact met hen op om hierover te informeren en afspraken te maken.

Neem contact op met FAVV-controleur

Met het verlaten van de EU, behoort VK niet meer onder dezelfde fytosanitaire regelgeving en zal dus aan elke lading die vanuit EU vertrekt een fytosanitaire keuring moeten voorafgaan. Voor velen betekent dit dat het FAVV veel geregelder op het bedrijf zal moeten langskomen. Om dit tijdig in kaart te brengen en hier de nodige afspraken over te maken, raden we aan reeds contact op te nemen met uw lokale eenheid van het FAVV en de gebruikelijke verladingen naar het Verenigd Koninkrijk te communiceren.

Hou het kostenplaatje in het oog

Ongetwijfeld zal export naar het VK na de Brexit op korte of middellange termijn extra kosten met zich meebrengen. Met de EU verlaat het VK ook een eengemaakte markt waardoor er invoerrechten zullen gerekend worden bij import naar het VK. FAVV-controles, douanecontroles, alternatief transport... brengen extra tijd en kosten met zich mee. We raden aan om de extra kosten zorgvuldig in kaart te brengen en indien nodig dit te vertalen in wijzigingen van de verkoopprijs. Vergeet daarbij ook niet om rekening te houden met mogelijks onstabielere wisselkoersen.

Doe een beroep op steun via FIT of kmo

Onder andere via de kmo-portefeuille zijn er mogelijkheden om financiële steun aan te vragen om daarmee uw bedrijf beter te wapenen tegen de gevolgen van Brexit.

Via FIT (Flanders Investment and Trade) zijn er mogelijkheden om subsidies aan te vragen voor prospectie-reizen, buitenlandse beurzen, digitale en internationale bedrijfscommunicatie, enzovoort. Meer informatie hierover via www.flanders-trade.be of brexit@fitagency.be.

Een erkende douane-laadplaats aanvragen op het bedrijf?

Bedrijven die op vandaag regelmatig naar Groot-Brittannië exporteren, wordt aangeraden op zoek te gaan naar de aangewezen plaats voor het aanbrengen van goederen bij de douane. Wanneer regelmatig vanop het bedrijf zelf goederen rechtstreeks worden uitgeleverd, kan het interessant zijn voor het bedrijf een goedgekeurde plaats voor lading aan te vragen. Bij het laden van de oplegger, kan dan ter plaatse op basis van een factuur een digitale uitvoeraangifte worden opgemaakt. Voordeel van een controle van de goederen in eigen instelling is dat ingeval er onduidelijkheden of moeilijkheden zijn tijdens de controle, u als bedrijfsleider onmiddellijk beschikbaar bent om tussen te komen. Een laadplaats op het bedrijf is uitsluitend interessant als goederen rechtstreeks vanop het bedrijf naar het Verenigd Koninkrijk verladen worden en dus niet via een exporteur passeren. Bespreek daarom goed met uw exporteur of transporteur of dit effectief interessant is.

Een laadplaats moet aan een aantal voorwaarden voldoen en is enkel te gebruiken om goederen aan te geven in de normale procedure (IM A of EX A). De aanvraagprocedure neemt minimum 120 dagen in beslag. Het is daarom zeer belangrijk hier tijdig aan te beginnen.

Op de website www.fdfa.be/nl/brexit vindt u alle info over de Brexit die de Vlaamse overheid verzamelde.

Hou voor extra informatie zeker de AVBS-communicatie in het oog of neem contact op met uw AVBS-consulent. ■