

Smeren maar...

Een klepelmaaier veroorzaakt grote krachten op de maaiaarm. Het maaien in watergangen of maaien onder droge omstandigheden maakt het noodzakelijk om lagers en andere draaipunten regelmatig door te smeren.

Een werktuig dat je het meest terugvindt aan een maaiaarm, is de klepelmaaier. Een maaiaarm die achter de trekker wordt gemonteerd, hangt in de driepunshefinrichting. Het werktuig aan de maaiaarm kan een aantal meter naast de trekker klepelen. Dit veroorzaakt grote torsiekrachten op de hefinrichting van de trekker. Deze krachten worden voor een deel opgevangen door een frame dat in de hefinrichting hangt. Bij zwaardere maaialmen wordt er ook een steunframe onder de achterbrug van de trekker geschroefd. De grootte van het werktuig moet zijn afgestemd op de sterkte van de maaiaarm. De maaiaarm bestaat uit een aantal delen. De eerste arm zit met een draaipunt aan

het frame en de tweede arm zit met een scharnierpunt aan de eerste arm vast. Voor de beweging van beide armen zijn hydraulische cilinders geplaatst. De scharnierpunten zijn uitgevoerd met metalen pennen. Door de dwarskrachten en door de bewegingen ontstaat er op den duur slijtage aan deze scharnierpunten. Smeer deze punten maaialmen één keer in 40 uur door met een kleine hoeveelheid vet. Let op: er hoeft geen vet aan de buitenkanten te zitten. Dit trekt alleen maar vuil aan.

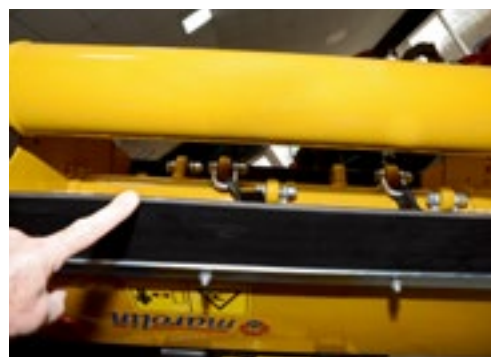
Eind van de dag

Het doorsmeren van de draaipunten aan de klepelbak kun je het beste aan het eind van de werkdag uitvoeren. Met het doorsmeren

druk je dan het eventuele water en vuil uit de draaipunten. Ook zal het vet beter worden verdeeld als de onderdelen van het werktuig nog warm zijn. De klepelmaaier zelf bestaat uit een rotoras waaraan een aantal rijen klepels zitten. De maaidiepte van deze klepelas stel je in met de looprol achter de maaieunit. Een deel van het gewicht wordt afgesteund op deze looprol. En ander deel van het gewicht wordt opgevangen door de maaiaarm. Voor het volgen van de oneffenheden van een te maaien terrein kan het hydraulisch systeem worden uitgerust met een accumulator in het hydraulisch systeem. Deze stikstofbol vangt de drukpieken op in het hydraulisch systeem. ■



De lagers van de looprol smeer je om de vier werkuren. Maai je bij het water, dan is het belangrijk dat je aan het eind van de dag de lagers doorsmeert. Hiermee druk je het vocht naar buiten.



Aan de voor- en achterzijde van de klepelbak zitten rubberflappen, kleppen of kettingen. Deze beschermen jou en jouw omgeving. Controleer regelmatig of deze flappen niet zijn beschadigd.



Aan de maaiaarm kun je verscheidene werktuigen koppelen. Bij het verwisselen van werktuigen, dop je de snelsluitingen af met stofkappen. En voor dat je de snelsluiting weer aankoppelt, veeg je beide koppelpunten schoon. Vervuiling van het hydraulische systeem kan storingen veroorzaken in de dunne leidingen. Reparatie van hydraulische componenten is prijzig.

Vooraf in lang gras kan er materiaal om de as wikkelen. Controleer minimaal één keer per dag of dat niet het geval is. Dit kun je gelijktijdig doen met het doorsmeren van de machine.



Bij het vervangen van messen moet je goed op de vorm en de maat van de messen letten. Vervang tegelijkertijd met de messen de harpsluiting. Monteer geen zwaardere messen. Dan wordt niet alleen het gewicht van de klepelbak veel groter, maar ook komen er tijdens het maaien ook veel grotere krachten te staan op de maaiaarm.



In het frame zit een hydrauliekolietank voor de bediening en aandrijving van de maaiaarm. Aan de buitenkant van deze tank zit een niveau- met een temperatuurmeter. Een te hoge olietemperatuur verkort de levensduur van de olie en vermindert de werking.

