



Struikrover

Maaierfabrikant Etesia heeft een nieuwe loopmaaier ontwikkeld voor het ruige terrein met een naam die ontzag inboezemt. 'Waar Attila is langsgekomen, groeit geen gras meer.'

De meest gevreesde vijanden van zowel het West- als het Oost-Romeinse Rijk waren de Hunnen en in het bijzonder hun leider, Attila. Hij leidde de Hunnen van 434 tot zijn dood in 453 op roverstochten door Europa, meldt Wikipedia. De roverhoofdman, die volgens de overlevering stierf tijdens een drankgelag op zijn eigen bruiloft, stond niet bekend om zijn goede manieren of zijn innemende karakter. Het gezegde luidt dat daar waar Attila was langsgeweest, geen gras meer groeide. Naar deze boef heeft de Franse maaierfabrikant Etesia zijn ruwterreinmaaiers genoemd. Een goede keus. Want zoals Attila de Hun niet in de wieg was gelegd voor een rustige kantoorbaan, zo zijn de Attila-maaiers niet ontworpen om keurig aangeharkte gazonnetjes kort te houden. De Attila is een machine voor het grovere werk: boomgaarden, braakliggende en beboste terreinen, bermen en oevers, zegt fabrieksagent Marcel Zootjens

ETESIA ATILLA AK-60 EN AH-75		
Type	Atilla AK-60	Atilla AH-75
Motor	Kawasaki F1180V OHV	Honda GXV 390 OHV
Cilinderinhoud	180 cc	390 cc
Vermogen	3,3 kW (4 pk)	7,3 kW (9,5 pk)
Gewicht	125 kg	148 kg
Werkbreedte	60 cm	75 cm
Machinebreedte	77 cm	85 cm
Aandrijving	Hydraulisch	Hydraulisch
Snelheid vooruit	0-5 km/h	0-5 km/h
Snelheid achteruit	0-2 km/h	0-2 km/h
Capaciteit	3.000 m ² /h	3.750 m ² /h
Actieprijs (excl. btw)	2.793 euro	3.289 euro

van Etesia. Terreinen waarvoor groenaan- nemers nu nog vaak een bosmaaier uit de bus pakken.

Met de komst van Attila AK-60 en AH-75 lijken de dagen voor de kleinere Etesia AD-51 geteld. De AK-60, met een werkbreedte van 60 cm, is met een introductieprijs van 2.793 euro (exclusief btw) slechts 108 euro duurder. De nieuwe Attila-maaiers zijn wel een financieel aantrekkelijk alternatief voor de SKD-zitmaaiers van Etesia. Met een prijs van een kleine 6.500 euro, exclusief btw, valt deze ruwterreinmaaier weer in een heel ander prijssegment.

Het topmodel, de Etesia Attila AH-75, is met een 7,3 kW (9,5 pk) sterke Honda-benzine-motor aanzienlijk zwaarder gemotoriseerd dan de AK-60 die is uitgerust met een benzine-motor van Kawasaki met een vermogen van 3,3 kW (4 pk). Met dat grotere vermogen kan de AH-75 niet alleen een grotere werk-

breedte aan (75 cm in plaats van 60 cm), de machine kan ook dikkere takken verpulveren (30 in plaats van 20 mm) en steilere hellingen beklimmen (30 graden in plaats van hellingen van 20 graden).

Hydrostaat

Meest opvallend aan nieuwe Attila-machines is de hydrostaat waarmee de maaier de wielen aandrijft, die voor extra grip standaard zijn uitgerust met banden met een trekkerprofiel. De hydrostaat telt drie snelheden vooruit (0 tot 5 km/h) en twee achteruit (0 tot 2 km/h). Met een variator kun je binnen die drie versnellingen elke gewenste snelheid rijden. Ook handig is de differentieelblokkering, waarbij je het ene wiel hydraulisch aan het andere koppelt, zodat doorslippen onmogelijk is.

Voorop de machine zitten één (AK-60) of twee zwenkwielen (AH-75). Deze wielen

kun je in heuvelachtigterrein vastzetten. Het maakt de machine op hellingen koersvaster. Bij het keren, wip je de machine dan eenvoudig om. Overigens overweegt de fabrikant om ook de AK-60 uit te rusten met twee zwenkwielen.

Wat maaitechniek betreft past Etesia op de nieuwe Attila-ruwterreinmaaiers dezelfde techniek toe als op de grotere SKD-maaiers: een stalen balk met aan de uiteinden twee omkeerbare messen die inklappen als ze een obstakel raken. De balk wordt rechtstreeks vanaf de motor aangedreven met een V-snaar. Met een grote hendel op de stuurboom span je de V-snaar aan en stel je het maaimechanisme in werking.

Alle bedieningshendels vind je terug op de stuurboom. Deze is in drie standen te verstellen en kun je bij transport in een krappe bus transport ook helemaal boven de maaier draaien. ■

ETESIA ATILLA AH-75 IN DETAIL



Voor onderhoud aan het mes, kun je de machine eenvoudig op zijn kont zetten. Kwestie van de stuurboom naar voren draaien en tillen maar. In deze positie neemt de machine ook weinig ruimte in.



Het mes van de nieuwe Attila-maaiers wordt mechanisch aangedreven met een V-snaar. Met een hendel op de stuurboom span je de V-snaar aan en gaat het mes draaien.

