

Cat verandert functie joystick

Proefdraaien op nieuwe serie

Joysticks die kunnen fungeren als rijhendel, tot op het kleinste model een cabine met airco en op elke machine een ledscherm. De terugkeer van Caterpillar als bouwer van compacte machines gaat gepaard met een aantal voor dit segment unieke ontwikkelingen. Wij namen dus plaats in de eerste cabine met airco in dit segment en gingen aan de slag met Stick Steer.

De afgelopen maand kon de pers op het test- en democentrum van Caterpillar in Malaga kennismaken met de nieuwe range compacte machines van deze fabrikant. Het zijn de eerste zelf ontwikkelde machines na de beëindiging van de samenwerking met Wacker Neuson. In eerste instantie komt Cat nu met eigen modellen in de klasse van één tot drie ton en die van zeven tot tien ton.

Uniformiteit

Het eerste wat opvalt, is de nieuw ontworpen cabine. Cat kiest daarbij voor uniformiteit in de hele machinelijn, dus is het knoppenpalet rechts naast de stoel identiek aan dat van de nieuwste generatie rupsgraafmachines. Alle machines hebben draaiknoppen om de belangrijkste functies te bedienen en een led-kleurenscherm. Dat is geen touchscreen, maar het is uitgevoerd met zes knoppen om daarmee door het menu te manoeuvreren. Die zes blijken voldoende om heel gemakkelijk door het Nederlandstalige menu te navigeren.

Wie dat doet, vindt al gauw nog een unieke voorziening voor dit type machine. Je kunt namelijk de gevoeligheid van alle bewegingen instellen, zowel in de hydrauliek als in de joystick. Dat is mogelijk doordat is overgestapt op elektrische bediening. Het resultaat is prettig. Afhankelijk van het type werk kun je

kiezen voor een heel gevoelige bediening of juist voor capaciteit en snelheid. Daarbij is elke combinatie mogelijk, bijvoorbeeld agressief draaien en een heel rustige bakbediening. Door de introductie van het nieuwe elektronisch gestuurde ventielenblok zijn de prestaties van deze machine volgens Cat flink toegenomen. Bij de kleinste serie zijn deze twintig procent hoger dan bij de voorgaande modellen, bij de modellen van acht tot tien ton zijn ze ongeveer vijftien procent hoger dan bij hun voorgangers.

Stick Steer

Op de nieuwe serie worden de mogelijkheden van de elektrische besturing van de joystick maximaal gebruikt. Zo is er op de linker joystick de gele knop waarmee je de functie kunt veranderen van machinebediening naar rijhendel, een prachtige voorziening die Cat Stick Steer noemt en waar je heel snel aan went. Daarmee worden de rijhendels en pedalen feitelijk overbodig. Je kunt de machine ook zonder bestellen, maar Cat heeft geleerd van bedrijven die te snel iets lieten vervallen wat voor het gevoel onmisbaar is. Standaard staan ze er dus in, maar wij raden aan om even proef te draaien. Wie gewend is aan het systeem zal deze pedalen en hendels namelijk direct laten vervallen, met als extra meer zicht en beenruimte.

In Nederland ligt de focus op de 301.8 die de 301.7 vervangt. De machine is iets zwaarder en heeft volgens Cat een 20 procent hogere productiviteit.



Samen met de mogelijkheid om de rechter joystick om te zetten van besturing van de giek naar het dozerblad geeft dit een heel nieuw bedieningsconcept. Met beide joysticks omgezet werk je dan hetzelfde als met een skidsteer, ideaal voor bijvoorbeeld het afvlakken van sleuven.

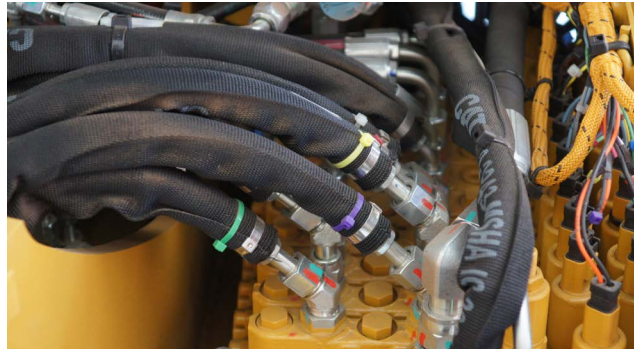
Nog zo'n handigheid is de cruisecontrol. Eén druk op de knop en je kunt zonder je handen op de joystick een afstand overbruggen. Deze functie kan ook worden gebruikt als je bijvoorbeeld met een heggenknipper aan het werk bent. Daarbij is het zelfs mogelijk om met de draaiknop voor het motortoerental de rijsnelheid aan te passen.

Wie denkt dat hij daarmee de bediening van zijn giek kwijt is, rekent buiten de ingenieurs van Cat. Boven op de joystick zit nu namelijk een draaiknop waarmee je de giekbediening en het draaien van de bovenwagen kunt overnemen. Met rechts de mogelijkheid om de bak te blijven besturen, kun je de machine nog volledig bedienen met je handen op de joystick.

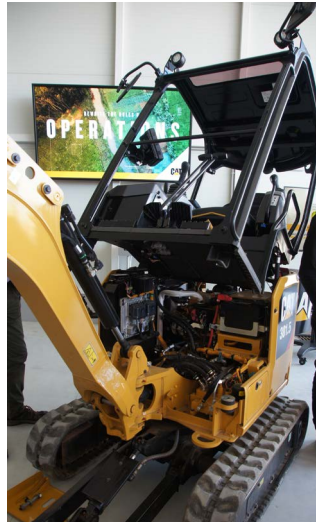
Eenvoud

Aan de buitenkant van de machine heeft Caterpillar juist gekozen voor eenvoud. Dat vertaalt zich bijvoorbeeld in alleen maar rechte ruiten, om zo de productie en vervangingsonderdelen betaalbaar te houden. Aan de achterkant is het benodigde contragewicht in de buitenzijde van de machine verwerkt. Geen plaatwerk op de hoeken dus, maar een dikke metalen ombouw, waardoor de machine veel minder kwetsbaar is. Tussen die metalen ombouw zijn er weer rechte deuren die toegang geven tot het motorcompartiment en de ruimte waar de filters zich bevinden. Wie bij de kleinste machines aan de motor moet sleutelen of bij de accu moet zijn, hoeft niet te vrezen voor een te kleine werkruimte. Omdat de onderhoudskosten en vooral het verlagen daarvan de laatste jaren het stokpaardje van Cat zijn, is de cabine scharnierend bevestigd en simpel omhoog te klappen. Daardoor is de Perkins-driecilindermotor altijd eenvoudig en goed bereikbaar. Cat claimt dat door deze voorzieningen en langere onderhoudsintervallen de onderhoudskosten op 3000 uur nu € 1200,- lager zijn. Door gebruik te maken van meer gemeenschappelijke onderdelen en een eenvoudiger uitvoering worden ook de kosten voor vervanging lager. Een mandje met 65 onderdelen is nu volgens Cat twintig procent goedkoper dan die van de huidige machines.

De machines zullen op de Bauma worden voorgesteld en op dat moment worden ook de eerste exemplaren voor de Nederlandse markt verwacht. Hoewel de exacte prijzen nog niet bekend zijn, is de voorspelling van Cat dat deze, ondanks het grote aantal innovaties, nauwelijks duurder zullen zijn dan de huidige modellen. In de zeer competitieve markt van de minigraafmachines betekent dit dat Cat een serieuze poging doet om aantallen te winnen. In uitvoering en gemak is deze machine voorlopig namelijk duidelijk koploper.



Alle hydrauliek-leidingen zijn aan beide uiteinden met gekleurde bandjes gemarkeerd.



Onderhoud aan de motor is eenvoudig door de opklapbare cabine. (links)

De joystick met gele knop voor het veranderen van de functie en de draaiknop waarmee de bediening van de giek kan worden overgenomen.



Ook op de machines van zeven tot tien ton is veel gewicht in het frame verwerkt en zijn de deuren vlak om ze goedkoop te houden.

Nettoprijzen

Om meer succes te krijgen bij de verkoop van compacte machines is Pon twee jaar geleden gestart met een nieuwe verkoopstrategie. Basis is de verkoop via internet, waarbij de klant online een machine kan samenstellen en bestellen. In Vuren is daarvoor een apart verkoopcentrum, waar de machines op voorraad staan. Klanten kunnen kiezen uit een beperkt aantal configuraties en opties. Het voordeel is dat machines zeer snel op klantenwens klaar te maken en uit te leveren zijn. Opmerkelijk is dat de website ook de exacte prijzen vermeldt. Daarmee is Cat de enige die nettoprijzen voor zijn machines publiceert en feitelijk prijszetter is in de markt. Het geeft kopers namelijk altijd de mogelijkheid om hun aanbod van een concurrerende machine te vergelijken met dat van Cat.

De strategie heeft succes, zo zegt marketingdirecteur Bastiaan Snick. "Het afgelopen jaar hebben we zelfs al een aantal machines direct via internet verkocht. De belangrijkste winst is echter dat we nu een eigen verkoopteam hebben dat zich alleen met deze machines bezighoudt, waardoor we ook snel kunnen schakelen en zaken kunnen doen met klanten."

TEKST EN FOTO'S: **Toon van der Stok**