



Voor in de hoekjes

Holder komt met de X 45i, een compacte machine met benzinemotor waarmee je probleemloos de stad in kunt. In combinatie met een veegunit is de machine perfect voor het vegen van krappe doorgangen en hoeken.

Splinternieuw is de X 45-serie van Holder. Ten tijde van deze proefrit was de machine nog niet eens compleet. De fabriek had de achterbumper niet geleverd. Het mocht de pret niet drukken. We testten de machine in de met bierbekers bezaaide grachten van De Grolsch Veste in Enschede (O.). De X 45-serie, de kleinste Holder-machine met een eenpersoonscabine, vervangt de X 30-serie en telt twee modellen: de X 45 en de X 45i. Grootste verschillen zijn de motoren. Net als de X 30 heeft de X 45 een dieselmotor. Voorheen was dit een driecilinder Perkins, nu heeft Holder gekozen voor een viercilinder van Kubota. Verder nam het vermogen van de X 45 toe tot 30,8 kW (42 pk). Wat uitstoot betreft, voldoet de nieuwe diesel aan Stage 3A-emissie-eisen. Maar in stedelijke gebieden en winkelcentra is dat niet altijd voldoende. Vandaar dat de fabrikant ook de X 45i op de markt brengt. Aan de buitenkant is die identiek aan de X 45, maar onder de kap zit een benzinemotor van Kubota. De X 45i levert een vermogen van 32,3 kW (44 pk) en voldoet aan de Stage 5-emissie-eisen. Mark van den Heuvel, directeur van Mechan Cultuurtechniek, het bedrijf dat Holder importeert, verwacht vooral veel van de benzineversie. “Ik durf wel te zeggen dat de capaciteit van deze machine in de buurt komt van de Holder Multipark.”

TECHNISCHE GEGEVENS	
Holder X 45i	
Motor	Kubota
Vermogen	32,6 kW (44 pk)
Inhoud tank	42 liter
Draaicirkel	2,15 m
Breedte	109 cm
Gewicht	1.280 kg
Maximaal totaal gewicht	2.300 kg
Trekgewicht	900 kg
Prijs	circa 60.000 euro

Naast een grotere motor kreeg de X 45 ook een grotere radiator, dezelfde als die de fabrikant in de C-serie monteert. Deze koelt volgens de fabrikant beter dan die uit de oude X 30. Daarnaast nam de inhoud van de brandstoftank van 27 liter toe tot 42 liter. Het rijden met de nieuwe werktuigendragers is dankzij de hydrostatische aandrijving kinderlijk eenvoudig. Met een knop op de joystick bepaal je de rijrichting. Zodra je het voetpedaal intrapt, begint de machine te rijden tot een top van 27 km/h. In vergelijking tot de X 30 is er bij de X 45 veel veranderd. De constructie van de werktuigendragers is vooral flink verstevigd. Denk onder meer aan het frame en het knikpunt. Van den Heuvel legt uit: “De omstandigheden in Nederland vragen erom. Wij hebben steeds meer stoepen en drem-

pels en daar moeten de werktuigendragers wel tegen bestand zijn.” Het stevige frame heeft de machine 10 cm langer en bijna 180 kilo zwaarder gemaakt. Dit laatste zit hem niet alleen in de constructie. De werktuigendragers kregen namelijk ook vier zwaardere wielmotoren en de hef kreeg meer hefvermogen. Tilde de hef voorheen nog 500 kg, tegenwoordig tilt de machine 750 kg. Daarnaast liggen er 23 inch-banden onder de X 45. Doordat deze banden wat groter zijn wordt de druk beter verdeeld en ervaar je als bestuurder meer comfort. Eventueel kun je nog kiezen voor de kleinere 20 inch banden.

Iets te krap

Eén van de weinige dingen die onveranderd bleef is de cabine. Standaard is de machine

uitgerust met het Optima-pakket, inclusief verwarming, mechanisch geveerde stoel en werkverlichting voorop. Wil je meer luxe, zoals een airco, een luchtgeveerde stoel en achterrautverwarming, dan moet je kiezen voor het Supra-pakket. Het meest luxe is het Maxima-pakket, met een radio, achteruitrij-camera en werkverlichting achter. Bij alle types zijn de cabine-afmetingen gelijk. Voor mensen met lange benen is de ruimte beperkt. Je hoofd komt weliswaar niet tegen het dak, maar het risico bestaat wel dat je per ongeluk met je knie de richtingaanwijzer bedient. Ook de koelbox moet je thuislaten, want daarvoor is geen plek. Vanaf de bestuurderstoel kom je goed bij alle knoppen en hendels. Voordat je aan de slag gaat, geef je met een knop onder het klepje van je rechterarmleuning aan of je

gaat vegen, maaien, borstelen of gladheid gaat bestrijden. Aan de hand van die instelling bepaalt de machine met welke knop je welk deel van bijvoorbeeld de veegmachine bedient. Ook wordt de capaciteit van het hydraulisch systeem hierop aangepast. Met de knopjes voor de joystick activeer je de hydrauliek en kun je de oliestroom aanpassen. De X 45 heeft twee hydraulische circuits, van 55 en 31 liter per minuut. De X 45i heeft een oliestroom van 51 en 29 liter per minuut. Beide types hebben 15 liter hydrauliekolie mee. Afhankelijk van de aan- en opbouw is de machine voor vele doeleinden inzetbaar. Overigens verwacht de importeur de machine vooral in combinatie met de X3-veegunit te verkopen. De machine is slechts 109 cm breed en past dus over stoepen en door

smalle doorgangen. Het veegdek blijkt overigens minder geschikt voor grof vuil. Bij grote bierbikers moet je de zuigmond achterover zetten, anders schuift de mond het vuil voor zich uit. Ook met grote kartonnen traytjes heeft de veegunit moeite. Deze voorwerpen zijn te groot voor de diameter van de afzuigslang en blijven dus liggen. Met de knoppen voor de joystick kun je de draaisnelheid van de veegborstels en de zuigkracht naar de opvangbak aanpassen. Met de blauwe en gele knopjes op de joystick verstel je de werkbreedte van de veegborstels tot maximaal 205 cm.

Opvangbak

Achterop de werktuigendrager ligt een 1 kuubs opvangbak met een 150 liter grote schoonwatertank. Via drie spuitdoppen voorop de

veegunit wordt dit water op het te vegen oppervlakte gespoten. Achterop de opvangbak zit een handlans met slang. Zo kun je ook de moeilijk bereikbare plekken reinigen. ■

IN 'T KORT

De X 45i is een doorontwikkeling van de X 30. Doordat de machine smal is en relatief schoon door zijn benzinemotor, is de werktuigendrager erg interessant voor het gebruik in Nederlandse steden. De cabine van de luxere modellen is van alle gemakken voorzien, maar de beenruimte is beperkt.

HOLDER X 45I IN DETAILS



Met de linkschakelaar bepaal je de rijrichting. Met de gekleurde knoppen bedien je twee hydraulische functies.



Met de knopjes voor de joystick activeer je de hydrauliek en pas je de oliestroom aan.



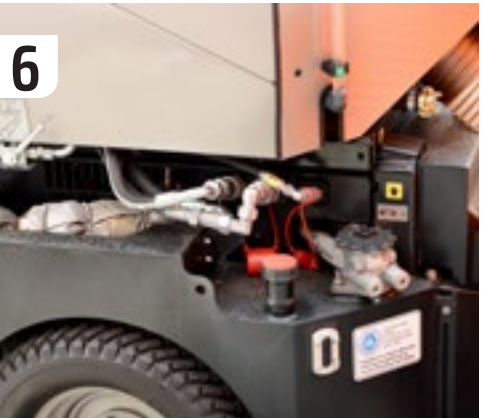
Met een knop in de leuning geef je aan welk werk je gaat doen. In de tabel lees je af welke modus je moet selecteren.



Voor mensen met lange benen is de afstand tot de richtingaanwijzer vrij kort.



Aan de achterkant van de machine kun je goed bij de radiator komen.



Aan de rechterkant van de machine zit de tank voor de hydrauliekolie.