

Bijna universeel



Een sneeuwploug kun je monteren in de fronthef van de trekker. Maar voor sommige gebruikers is een universele DIN-plaat handiger. Hoewel? Universeel?

Voor de aanbouw van sneeuwplougen aan vrachtwagens en lichte bedrijfs-wagens gebruiken veel aannemers en gemeenten een DIN-plaat. Deze platen hebben een voertuigdeel en een werktuigdeel. De afmetingen en uitvoeringen van de platen voldoen aan de Duitse industriestandaard DIN 76060 of DIN 15432. Bij aanbouw met DIN-platen ontbreekt er aan de voertuigkant een hefvoorziening. Die voorziening moet dus op het werktuig gebouwd worden en dat maakt het werktuig duurder. Bedrijven of instellingen die trekkers hebben, verkiezen daarom vaak om de sneeuwploug in de fronthef van de trekker te hangen. Praktische elke trekker is daar tegenwoordig immers mee uitgerust. Daarnaast kun je dan ook de zwenkfunctie van de ploeg bedienen met de trekkerhydrauliek. Trekkers met een fronthefinrichting hebben voorop vaak ook wel een paar externe hydrauliekaansluitingen.

Constructie

Het aanbouwen en aansluiten van de ploeg aan de fronthef gaat bovendien sneller dan montage via de aanbouwplaat. Verder is de



Een afgedekte DIN-plaat van Schuitemaker, zoals we die kennen van vrachtwagens.



De Zuidberg-plaat voor trekkers zonder fronthef zit erg dicht op de trekker en is daardoor heel sterk.



Aebi Schmidt kan een frame voor de plaat leveren voor aanbouw aan de fronthef.

constructie van de trekker in de meeste gevallen zwaarder dan die van lichte bedrijfs-wagens of pick-ups. Ergo, de meeste trekkers zijn beter in staat om een sneeuwploug te duwen dan een (kleine) vrachtauto. Een koper van een sneeuwploug moet bij aanschaf al kiezen hoe hij hem aan zijn trekker of vrachtwagen wil monteren. Er worden geen hoge eisen gesteld aan de fronthef van de trekker. Zij moet uiteraard voldoende hefvermogen hebben, maar dat is bij de meeste trekkers geen enkel probleem. Ook moet zij de juiste 'categorie' (categorie I, II of III) hebben. Daarbij gaat het om de afstand tussen de heflatten en de diameter van de kogels. Een dubbelwerkende hef of een hef met een zweefstand is niet per se noodzakelijk. Bij een enkelwerkende hef zakt de ploeg door het eigen gewicht wel op de grond. Maar met een dubbelwerkende hef kun je iets meer druk zetten op de ploeg en er iets meer mee schrapen en dat is handig bij aangekoekte of vastgereden sneeuw.

Topstang

Bij het gebruik van de fronthef is het wel van groot belang om de topstang op de juiste lengte in te stellen. De snelheid van werken wordt namelijk bepaald door de hoogte van de ploeg en als je de topstang te lang of te kort draait, staat het ploegblad niet recht. Loonwerkers of aannemers die al een sneeuwploug hebben met eigen hefinrichting, kunnen ervoor kiezen om de sneeuwploug via een DIN-plaat aan de trekker te koppelen.

Zo kun je het werktuig in geval van nood ook nog eens voor een vrachtauto monteren – al gebeurt dat in de praktijk zelden. Een aantal leveranciers levert inmiddels DIN-platen die je aan de fronthef van de trekker kunt bevestigen. De heflatten worden dan

Je kunt de aftakas nog gebruiken

meestal niet gebruikt, zodat je de sneeuwploug dicht op de trekker kunt bouwen. Eén en ander is constructief sterker. Het zijn vooral de leveranciers van de sneeuwplougen, zoals Aebi-Schmidt, die dergelijke DIN-platen leveren. Maar ook de Nederlandse fabrikant Zuidberg uit Ens (FL) heeft onder de naam Municipal Frame Carrier een DIN-plaat voor de fronthef ontwikkeld. Zuidberg heeft de plaat zo geconstrueerd dat deze ook gebruikt kan worden aan fronthefsystemen met een gietijzeren

hefframe van 13 tot 60 kN. Daarvoor levert het bedrijf specifieke verbindingsetjes.

Inzetspectrum

Extra voordeel van deze DIN-plaat in de fronthef is dat je ook de frontaftakas nog kunt gebruiken, waardoor het inzet spectrum een stuk groter is. Een speciale afdekplaat kan worden uitgerust met extra hydrauliek- en stroomaansluitingen. Deze Zuidberg Municipal Frame Carrier is compatibel met vrijwel elke gangbare sneeuwploug. Meest gangbaar is de plaat met DIN A-, B-, F1- of F2-aanbouw. Dit is een universele plaat. Daarnaast zijn er ook DIN-platen voor de Franse en Scandinavische norm. Deze wijken af door een iets ander gatenpatroon. Een vierde uitvoering van de Zuidberg DIN-plaat is die voor lichte trekkers. Deze heeft een hol frame achter de plaat en is compatibel met de DIN norm 15432. ■

IN 'T KORT

Als je een trekker met een fronthef hebt, heb je voor de sneeuwploug geen DIN-plaat nodig. Dat scheelt de aanschafkosten voor zo'n plaat en een hefvoorziening op de sneeuwploug. Maar wil je de sneeuwploug zowel op je vrachtwagen als op je trekker kunnen monteren, dan zijn er tegenwoordig speciale DIN-platen voor trekkers. Ze zijn er zowel voor trekkers zonder als met een fronthef.