

Mercedes-Benz en Veldhuizen tonen spierballen

Veel nieuws te zien op Arocs Event op 8 en 9 februari in Veghel

Opnieuw heeft Veldhuizen weer een paar Mercedes-Benz-bouwvoertuigen onder handen genomen om ze net iets praktijkgerichter te maken. Op het tweede Arocs Event op 8 en 9 februari in Veghel kunnen klanten en liefhebbers kennismaken met deze nieuwelingen.

De Arocs-bouwvoertuigen onderscheiden zich van andere Mercedes-Benz-trucks door een zwaardere aandrijflijn, een chassis van hoger sterkte staal, stalen bumpers en naafreducties. Veldhuizen is een aantal jaren geleden begonnen op klantwens eigen configuraties van te maken.

Tijdens het Arocs Event worden drie nieuwe door Veldhuizen aangepaste configuraties voorgesteld. In de eerste plaats een 10 x 2. Hier heeft Veldhuizen op positie drie een originele Mercedes-Benz-as ondergebouwd. Het bijzondere aan de constructie is dat de truck zo licht is gebouwd is dat hij twee ton minder weegt dan de goed verkochte 10 x 4 en dat betekent toch weer zeven procent meer laadvermogen. In de tweede plaats komt er een 8 x 2 met verplaatste assen, waardoor er een betere belading mogelijk is. De truck blijft van bumper tot stootbalk netjes binnen de acht meter.

Verder toont Veldhuizen een in de sector unieke opklapbare stootbalk. De standaard stootbalken kunnen in het asfalttransport niet worden gebruikt. Daarom kun je ontheffing krijgen als je met de truck asfalt rijdt, maar alleen als je ook daadwerkelijk asfalt rijdt en niet als je de truck voor andere doeleinden inzet.

De zwaartransporttrekker is de aandachtstrekker op het Arocs Event. Deze truck wordt gebruikt voor het transport van zware graafmachines.

Dat zou betekenen dat je moet sleutelen om de balk telkens te monteren of te demonteren. Om dat te voorkomen, ontwikkelde Veldhuizen een pneumatisch opklapbare balk, die toch in staat is om een impact van achttien ton te doorstaan.

Nieuwe zwaartransporttrekker

De nieuwe zwaartransporttrekker is de blikvanger van het event. Het is een SLT, zoals de Duitsers hem noemen, een Schwer Last Transporter. In dit geval is dit een Arocs 5063 10 x 4, die door Veldhuizen is aangepast. In de eerste plaats maakte Veldhuizen de trekker korter en daarmee wendbaarder. De uitlaat met SCR-unit zit normaal tussen de tweede en derde as. Die zitten dan 2,30 meter uit elkaar. Door de uitlaat en aan de andere kant de dieseltank te verplaatsen, slaagde Veldhuizen er in deze afstand terug te brengen tot 1,80 meter, een winst van 50 centimeter. De uitlaat, de SCR-unit, de 1000-liter-dieseltank en de luchtketels kregen een plaatsje achter de cabine, netjes weggewerkt achter het roestvrijstalen plaatwerk. Verder maakte Veldhuizen een verplaatsbare schotel. Deze kan over een lengte van 1,20 meter worden verschoven, zodat opleggers van verschillende maten kunnen worden meegenomen.

Deze Arocs SLT heeft standaard de OM 473-kraftbron aan boord. Deze 15,6-liter-zescilinder levert maximaal 460 kW (625 pk). Het maximum koppel van 3000 Nm komt vrij bij 1100 motortoeren. Deze kraftbron gebruikt turbocompound. Dat houdt in dat er een tweede turbo is, die zijn kracht afgeeft aan de krukas in plaats van te zorgen voor drukvulling in de cilinders. Turbocompound komt de efficiëntie van de motor ten goede.

De transmissie is een automaat met zestien versnellingen. De basis is een transmissie met vier versnellingen, voorafgegaan door een splitter en gevolgd door een transmissie met twee ranges. De kraft wordt aan de aandrijflijn doorgegeven via een turbo-retarder-koppeling. Dit is een combinatie van een vloeistofkoppeling met een drogeplatenkoppeling. Die is uniek voor Mercedes-Benz en zorgt ervoor dat de koppeling niet oververhit raakt. Vooral bij het rangeren en op gang brengen van het transport komt het gemak van de vloeistofkoppeling om de hoek kijken. De turbo-retarder-koppeling kan tot 250 ton worden belast.





Eerste gebruiker tevreden

De eerste Arocs 10 x 4 SLT werd begin januari afgeleverd aan René van Wiggen uit Odijk. Hij heeft een bedrijf dat is gespecialiseerd in het transport van zware kranen. Zijn ervaringen met zijn vorige Mercedes-Benz-truck zorgden ervoor dat hij opnieuw terecht kwam bij dit merk. De eerste kilometers met de truck bevallen hem uitstekend. "Vooral het wegrijden gaat heel erg soepel, dankzij de vloeistofkoppeling. Te warme koppelingen, waar ik in het verleden wel eens last van had en waar ik anderen nog wel over hoor, zijn voor mij verleden tijd. De automatische transmissie schakelt mooi soepel. Als ik wil, kan ik hem altijd met de hand schakelen. De motor draait bij 80 kilometer per uur 1250 toeren. Ik verwacht dat het brandstofverbruik daardoor ook niet erg hoog zal liggen, maar daar heb ik nu nog geen zicht op. Ik heb een nieuwe dieplader gekocht en verwacht dat ik daarmee kranen tot zestig ton kan laden zonder dat ik een jeepdolly hoeft te gebruiken. De investering in een vierasser met jeepdolly lag een stuk hoger, maar ik kan met deze combinatie goed uit de voeten."

Deze Arocs 10 x 4 SLT maakt het gebruik van een interdolly of jeepdolly overbodig en vergroot daarmee het gebruiksgemak van de dieplader. Het eigen gewicht van de trekker is veertien ton en door de plaatsing van de assen is het toelaatbaar gewicht 56 ton. Met een vierassige dieplader kan zo een totaal gewicht worden gehaald van

ruim 100 ton, goed passend bij een permanente ontheffing tot 100 ton.

TEKST: Arend Jan Blomsma

FOTO'S: Veldhuizen, Blomsma

Tweede Arocs Event in Veghel

Voor het tweede Arocs Event hebben de Mercedes-Benz-bedrijfs-wagendealers dit keer Veghel uitgekozen. Op 8 en 9 februari kunnen geïnteresseerden daar terecht om kennis te maken met de bouwvoertuigen van Mercedes-Benz en diverse ombouwvarianten van Veldhuizen. Ook zelf rijden in trucks in allerlei configuraties behoort tot de mogelijkheden. Het is de bedoeling van Mercedes en Veldhuizen om van het event een leerzame, maar vooral gezellige gebeurtenis te maken. Het vorige event, begin 2018 in Bergschenhoek, trok 550 geïnteresseerden. Aan het event wordt meegewerkt door Veldhuizen BV uit Groenekan, die speciale configuraties op klantwens maakt. Voor het event staan maar liefst 21 Arocs-voertuigen klaar om uit te proberen. Vijftien daarvan op de weg en zes op de speciaal aangelegde zandbaan, waarvoor maar liefst 250 kubieke meter grond wordt aangevoerd. Arocs-rijders worden opgeroepen met hun eigen Arocs naar het event te komen. Op zaterdagmiddag is er een fotomoment en is het de bedoeling dat er met een drone foto's worden gemaakt van een verzameling van minimaal 100 Arocs-voertuigen. Er ligt voor de Arocs-rijders die met hun voertuig naar het event komen een leuke attentie klaar en er is gratis eten en een slaapplek beschikbaar. Het Arocs event begint op vrijdag 8 februari om 12.00 uur en eindigt op zaterdag 9 februari om 17.00 uur. Het wordt gehouden aan de Amert 708, 5462 GH Veghel.



Veldhuizen verplaatste de assen van de 8 x 2, waardoor de gewichtsverdeling beter werd.



De nieuwe 10 x 2 kenmerkt zich door een lichte bouw, waardoor het laadvermogen is vergroot.



Nieuw en uniek in de sector is de opklapbare stootbalk voor het asfalttransport.



Na een korte afwezigheid doet Mercedes-Benz weer volledig mee bij de vijfassige bouwvoertuigen en zwaartransporttrekkers.



Veldhuizen werkte de SCR-unit, de dieseltank en de luchtketels netjes weg achter de cabine.



Dankzij de mogelijkheid de schotel over 1,20 meter te verschuiven, kunnen verschillende opleggers worden opgepikt.