

# Registratie en kentekening

## Zestien vragen en antwoorden

Minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat heeft in een brief aan de Kamer de hoofdlijnen van een nieuw wetsvoorstel voor de registratie en kentekening van (land)bouwvoertuigen uiteengezet. De berichtgeving hierover in de media heeft geleid tot diverse vragen. De belangrijkste gevolgen van het wetsvoorstel worden in dit artikel uitgewerkt.

### 1. Waarom komt er een nieuw wetsvoorstel voor de registratie en kentekening van (land)bouwvoertuigen?

De reden is dat Nederland de Europese APK-richtlijn 2014/45/EU nog steeds niet volledig

heeft ingevoerd. In deze nieuwe APK-richtlijn worden snelle landbouwtrekkers op wielen met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/u APK-plichtig. Formeel had de wet- en regelgeving hiervoor op 20 mei 2018 al in

werking moeten treden. Door het wegstemmen van het vorige wetsvoorstel in december 2016 is deze deadline niet gehaald. De Europese Commissie heeft Nederland in 2017 formeel in gebreke gesteld. Uiteindelijk kan het niet tijdig invoeren van de APK-richtlijn leiden tot een boete van twintig miljoen euro of meer.

### 2. Wat is er nodig om de APK-plicht voor snelle landbouwtrekkers te kunnen invoeren?

Daarvoor moet bij de Nederlandse overheid bekend zijn welke landbouwtrekkers technisch harder kunnen rijden dan 40 km/u en wie de eigenaar is. Doordat Nederland tot op heden (land)bouwvoertuigen nooit heeft toegelaten en geregistreerd, is niet bekend hoeveel snelle trekkers er zijn en wie de eigenaar of houder is. Nederland moet daarom in inhaalslag maken met de registratie van (land)bouwvoertuigen.

### 3. Hoe worden de snelle landbouwtrekkers straks in kaart gebracht?

De kern van het wetsvoorstel is dat alle bestaande en nieuwe landbouwtrekkers én motorrijtuigen met beperkte snelheid die op de openbare weg rijden registratieplichtig worden. Dus niet alleen de landbouwtrekkers, ook grondverzetmachines vallen straks onder de registratieplicht. Verder zijn alle aanhangwagens en getrokken machines die technisch geschikt zijn om harder te rijden dan 25 km/u, ook registratieplichtig. Dit om te borgen dat deze aanhangwagens zijn voorzien van remmen en het verantwoord is om met een dergelijke voertuigcombinatie harder te rijden dan 25 km/u.

### 4. Waarom worden niet alleen de snelle trekkers geregistreerd?

Registratie van alle zelfrijdende (land)bouwvoertuigen is nodig om het registratiesysteem sluitend te krijgen. Alleen een registratieplicht



voor snelle landbouwtrekkers is niet sluitend; dan is niet bekend wat de maximumconstructiesnelheid van niet-geregistreerde trekkers is. Het valt dan niet uit te sluiten dat daar toch nog APK-plichtige trekkers bij zitten. Ook motorrijtuigen met beperkte snelheid moeten worden geregistreerd. Dit om te voorkomen dat een eigenaar van een snelle trekker met frontlader stelt dat het een wiellader (motorrijtuig met beperkte snelheid) is.

### **5. Moeten (land)bouwvoertuigen die altijd op het eigen erf of terrein rijden ook worden geregistreerd?**

Nee, (land)bouwvoertuigen die niet (lees: nooit) op de openbare weg rijden, zijn niet registratieplichtig en niet kentekenplichtig. Wanneer de weg wordt overgestoken om bij een perceel tegenover het eigen erf te komen, wordt er al gebruik gemaakt van de openbare weg en bestaat de registratieplicht.

### **6. Zijn er nog meer uitzonderingen op de registratieplicht?**

Voertuigen waarvoor de bestuurder geen T-rijbewijs hoeft te hebben, worden uitgezonderd van de registratieplicht. Het gaat dan om voertuigen die niet breder zijn dan 1,30 meter en een specifieke werktuigfunctie hebben. Het voertuig is daarbij voorzien van een maai-installatie, veeginstallatie, installatie om uitwerpselen op te zuigen, uitrustingsstuk voor sneeuw ruimen, installatie voor strooien in verband met gladheidsbestrijding, installatie met tankinhoud van ten minste 100 liter om onkruid te bestrijden of een hefinrichting aan de voorzijde voor laden en lossen. Daarbij mag het voertuig niet zijn voorzien van een koppeling om aanhangwagens te trekken of een driepuntheffinrichting.

### **7. Gaat de maximumsnelheid voor (land)bouwvoertuigen ook omhoog?**

Ja, met de invoering van het wetsvoorstel wordt de maximumsnelheid voor (land)bouwvoertuigen verhoogd naar 40 km/u. Voertuigen die harder rijden dan 25 km/u zijn straks kentekenplichtig.

### **8. Wordt de kentekenplicht gelijk met de registratieplicht ingevoerd?**

Nee, de kentekenplicht wordt stapsgewijs ingevoerd. Voertuigen of voertuigcombinaties waarmee harder dan 25 km/u wordt gereden, moeten een gele kentekenplaat voeren. Dat geldt ook voor getrokken landbouwaanhangwagens en werktuigen. Zonder gele kentekenplaat blijft de maximumsnelheid 25 km/u. Een gele kentekenplaat moet ook worden gevoerd

door grensoverschrijdend verkeer, zoals bij het huidige GV-kenteken. De kentekenplicht geldt verder voor (land)bouwvoertuigen die een ontheffing nodig hebben omdat de wettelijke afmetingen worden overschreden.

### **9. Dus er blijven in de toekomst ongekentekende (land)bouwvoertuigen rijden?**

Ja, maar dat zijn alleen de (land)bouwvoertuigen die niet registratieplichtig zijn. Met ingang van 1 januari 2025 worden alle registratieplichtige (land)bouwvoertuigen ook kentekenplichtig. De kentekenplicht hangt dan niet meer af van de snelheid waarmee er over de openbare weg wordt gereden.

### **10. Wanneer moet een aanhangwagen een witte volgplaat voeren?**

Aanhangwagens met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/u zijn niet-registratieplichtig en hoeven geen gele kentekenplaat te voeren. Wel moet een witte volgplaat zijn gemonteerd. De witte volgplaat hoeft niet hetzelfde kenteken te hebben als het trekkende voertuig. Wel moet het een kenteken zijn van een motorvoertuig dat dezelfde eigenaar heeft als die van de aanhangwagen. Het kenteken van de witte volgplaat moet dus te herleiden zijn tot de eigenaar van de aanhangwagen. Hiermee wordt voorkomen dat de witte volgplaten steeds moeten worden gewisseld als er een ander trekkend voertuig voor staat. Aanhangwagens die technisch geschikt zijn om harder te rijden dan 25 km/u moeten uiterlijk vanaf 1 januari 2025 zijn geregistreerd en een gele kentekenplaat voeren.

### **11. Moet ik voor mijn (land)bouwvoertuigen met een GV-kenteken straks een nieuw kentekenbewijs aanvragen?**

Bestaande GV-kentekens blijven in principe bestaan. Wel moet het kentekenbewijs opnieuw te naam gesteld worden, zodat de RDW zeker weet wie de huidige eigenaar of houder van het voertuig is. Bij verkoop van een voertuig met een GV-kenteken moet het kentekenbewijs worden ingeleverd bij de RDW en dient de nieuwe eigenaar een nieuw GV-kenteken aan te vragen. In de praktijk gebeurt dat lang niet altijd en heeft het voertuig inmiddels een andere eigenaar.

### **12. Mogen APK-plichtige trekkers straks wel harder rijden dan 40 km/u?**

Nee, de maximumsnelheid wordt straks 40 km/u voor alle (land)bouwvoertuigen. Trekkers met

een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/u mogen dus ook niet harder dan 40 km/u. Dat deze snelle trekkers straks wel APK-plichtig zijn, komt doordat dit in de Europese APK-richtlijn 2014/45/EU is bepaald.

### **13. Hoe vaak moeten snelle trekkers APK-gekeurd worden?**

Voor bestaande en nieuwe trekkers geldt straks een twee-twee-twee-keuringsregime. Dat betekent dat een nieuwe trekker na twee jaar moet worden gekeurd en vervolgens om de twee jaar.

### **14. Zijn er nog uitzonderingen op de APK-plicht voor snelle trekkers?**

Ja, de Europese APK-richtlijn 2014/45/EU heeft de mogelijkheid om bepaalde snelle landbouwtrekkers uit te zonderen van de APK-plicht. Het betreft dan trekkers die voor landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt- of visserijdoeleinden worden ingezet op het terrein waar zulke activiteit plaatsvindt, met inbegrip van landwegen, bosspaden of akkers. Nederland maakt gebruik van deze uitzondering. Dit is een nationale uitzondering; wanneer Nederlandse landbouwtrekkers in bijvoorbeeld Duitsland rijden, is de APK-plicht wel van kracht.

### **15. Wat gaan de registratie en de kentekening kosten?**

De registratie en tenaamstelling bij de RDW kost € 18,- per voertuig. De aanvrager ontvangt dan een kentekenbewijs met daarop al het kenteken. Of er een kentekenplaat moet worden aangeschaft, hangt tot 2025 af van de rijsnelheid of het gebruik van het voertuig. De aanschaf van een gele kentekenplaat bij de automaterialenhandel kost ongeveer € 12,-. De totale kosten van registratie en kentekenplaat komen daarmee op ongeveer € 30,- per voertuig.

### **16. Wanneer treedt de registratie- en kentekenplicht voor (land)bouwvoertuigen in werking?**

Dat is nu nog niet bekend. Het nieuwe wetsvoorstel moeten eerst nog worden aangenomen door de Tweede en Eerste Kamer. Al wel bekend is dat snelle landbouwtrekkers uiterlijk 20 mei 2020 aan de APK-plicht moeten voldoen. De registratie van de (land)bouwvoertuigen moet dan voor die datum zijn afgerond.



TEKST & FOTO:

Hero Dijkema, Beleidsadviseur (land)bouwverkeer en vervoer