

Inhaalslag van Valtra

Toen Valtra in 2017 het SmartTouch-bedieningsconcept voorstelde, leek dit veelbelovend. Het Finse merk was niet het eerste met een groot beeldscherm en een multifunctiehendel en had dus ruim tijd gehad om iets goeds te bedenken. Of dit is gelukt, horen we van een aantal gebruikers uit de praktijk.

In 2017 introduceerde Valtra op de Sima een nieuw bedieningsconcept, SmartTouch, met armleuning, beeldscherm en multifunctiehendel. In eerste instantie was dat alleen leverbaar op de grote trekkers van de S-serie, maar sinds vorig jaar ook op de N- en T-serie-trekkers. Bij het ontwerp stond bedieningsgemak heel hoog op de lijst van wensen en eisen. Daarin lijkt Valtra geslaagd, met een negen inch groot touchscreen, dat is opgebouwd uit hooguit drie lagen. Dat wil zeggen dat je bij maximaal twee keer klikken bent waar je zijn wilt. In de meeste gevallen zal zelfs één keer klikken voldoende zijn. Opvallend is het startmenu met de afbeelding van een trekker met daarop de componenten waarvan je de instellingen kunt wijzigen. Die klik je aan en je bent in veel gevallen waar je wezen wilt. Het wijzigen gebeurt niet met draaiknoppen, maar in veel gevallen heel eenvoudig met schuifbalken. Je kunt op het scherm swipen, zoals inmiddels hele volksstammen kennen van hun mobiele telefoon. SmartTouch is niet alleen simpel te gebruiken, maar daarnaast ook nog eens heel slim. De terminal is Isobus-compati-

bel. Daarvoor is het handig dat je het scherm kunt opdelen. Zo kun je het scherm ook gebruiken als beeldscherm voor geïntegreerde GPS-toepassingen. Dit is een systeem dat door Valtra zelf is ontwikkeld. Telemetrie is in de terminal geïntegreerd. Het is daarmee heel eenvoudig om uitgevoerde taken op te slaan of via de cloud door te sturen naar de bedrijfscomputer. Bij de telemetrie hoort ook Valtra's slimme servicemodule, waarmee de dealer bij storingen op afstand mee kan kijken. Bij de nieuwe bediening hoort ook een nieuwe multifunctiehendel. Dit is in de eerste plaats een rijhendel, niet alleen voor de traploze Direct-trekkers, maar ook voor de Versu-powershifttrekkers. Op de hendel zitten verder knoppen voor hef, hydrauliek, rijrichting en -snelheid en mortoeren. Daarnaast zijn er twee vrij toewijsbare knoppen, allemaal zo ingericht dat het naadloos aansluit op het bedieningsscherm. Daarmee heeft Valtra veel collega's ingehaald of zelfs overtroffen.

TEKST & FOTO'S: Arend Jan Blomsma



Het basisscherm van de SmartTouch-terminal maakt in één oogopslag duidelijk waar je moet zijn om iets te kunnen instellen.



De multifunctiehendel ligt prettig in de hand en geeft voldoende mogelijkheden. Je kunt ook knoppen zelf toewijzen.



De terminal is volledig Isobus-compatibel. Dat scheelt terminals in de cabine.



Je kunt het scherm opdelen in twee of - zoals hier - vier subschermen.

YNTZE JONGSMA, LOONBEDRIJF PROFYTODSD, CREIL

“Simpel te bedienen, maar wel hightech”



Loonbedrijf ProfytoDSD in Creil rijdt nu één seizoen met een Valtra N174 Direct met SmartTouch. Spuutwerk is de belangrijkste activiteit in het loonwerk. Daarvoor heeft het bedrijf vier zelfrijders en vier getrokken spuiten. Daarnaast verricht het werkzaamheden als land zaaiklaar maken, tarwe zaaïen en tulpen planten. De nieuwe Valtra is één van de zes trekkers van het bedrijf. Het is ook de enige Fin, want het bedrijf rijdt vooral met Deutz-Fahr.

De Valtra heeft het grootste deel van de tijd voor een getrokken Agrifac Milan-spuut gestaan. Yntze Jongsma is monteur, maar is als chauffeur

ook op pad geweest met de Valtra. De trekker bevalt hem prima. “De bediening is heel eenvoudig, met weinig kennis kun je hem probleemloos regelen. De menustructuur is simpel. Je kunt bijvoorbeeld kiezen of je de voor- of de achterkant van de trekker in beeld wilt hebben en dat door draaien en klikken eenvoudig veranderen. Ik zit er niet zo heel veel op, maar ik kan er goed mee overweg. Valtra heeft er duidelijk goed over nagedacht.”

Mooi vindt hij ook de mogelijkheid om instellingen te veranderen door te swipen. “Zo heb je goed zicht op wat je doet”, zegt hij. Wat hem ook positief opviel, was de goede afleesbaarheid; niet alleen in het donker, maar juist ook bij fel zonlicht. “Ook dan is alles goed af te lezen.”

Het bedrijf heeft geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om de spuit via het beeldscherm te bedienen. Bewust omdat de Agrifac-spuut zijn eigen beeldscherm heeft, dat grotendeels gelijk is aan dat van de zelfrijder, zodat alle spuiten via hetzelfde scherm worden bediend. GPS loopt via een Trimble-beeldscherm.

Bij de multifunctiehendel roemt hij de goede vormgeving, waardoor alle knoppen goed te bereiken zijn met de duim. “Het scrollwiel voor de cruisecontrol is daarbij echt een vooruitgang”, vindt Yntze. Al met al is het voor hem een trekker waar niets te veel op zit, maar alles wat je nodig hebt. “Simpel te bedienen, maar wel hightech.”

TSJERK OOSTERHOF EN JAN JONGELING, AKKERBOUWBEDRIJF OOSTERHOF, ENGWIERUM

“Het is een heel gebruikersvriendelijke terminal”

De Valtra T194 Versu met SmartTouch-bediening is de vijfde Valtra op het akkerbouwbedrijf van Tsjerk Oosterhof in Engwierum. Samen met zijn vader en drie vaste medewerkers bewerkt hij ongeveer 330 hectare, waarvan 120 hectare pootgoed. De nieuwe Valtra is vooral aangeschaft om mee te ploegen en kunstmest te strooien. De trekker heeft inmiddels ongeveer 220 uur op de klok staan en de eerste ervaringen zijn goed. Tsjerk heeft er zelf nog niet veel op gereden, maar zijn vader des te meer. “En hij rijdt er zo mee weg. De bediening is veel simpeler dan we vooraf verwachtten. Ik dacht eigenlijk dat het werken met draaiknoppen op de console veel sneller zou zijn dan instellen op de terminal, maar dat was helemaal niet het geval. Als je de ploeg moet instellen, zet je het scherm van de hefrichting voor en dan kun je alles heel gemakkelijk instellen. Daarna werk je in een ander scherm of op een splitscreen. Het is gewoon veel overzichtelijker dan het kleine schermje op onze andere Valtra’s.” Jan (links op de foto) is de medewerker die aardigheid heeft aan het werken met GPS. “Dit is één van de eerste trekkers met de in de terminal geïntegreerde GPS. Daarvan moeten we alle mogelijkheden nog even ontdekken. We hadden een Kverneland iPlough op demo. Die konden we wel via Isobus bedienen, maar nog niet op GPS laten werken. Daarom

willen we na het ploegen wel even de kunstmeststrooier achter de trekker hangen om uit te vinden wat we er precies mee kunnen. We willen wel alle mogelijkheden van de Vicon GeoSpread kunnen benutten.”

Wat hij mist, is de mogelijkheid de gegevens van de Trimble-GPS van de andere trekker over te zetten. “Om die problemen te voorkomen, willen we op den duur helemaal over op GPS van Valtra.”

