

Dat we ‘van het gas afgaan’ heeft de overheid wel duidelijk gemaakt. Maar wat betekent dit voor de tuinbouw? Frank Brandsen van New Energy Solutions, schetste op de Actualiteitenavond van CNB op 29 augustus in Bovenkarspel een helder beeld: zet in op groen gas en waterstof.

Tekst: Arie Dwarswaard
Fotografie: Arie Dwarswaard, PR



In Eindhoven rijdt sinds eind 2013 een vuilniswagen op waterstof.

Frank Brandsen: ‘Waterstof dé nieuwe brandstof’

Nederland lijkt zó vooruitstrevend te zijn op allerlei terreinen, maar als het gaat om het behalen van de klimaatdoelstellingen lopen we niet voorop. De cijfers die Frank Brandsen laat zien, liegen er niet om. Het aandeel duurzame energie in Nederland ligt al jaren rond de 6%, terwijl we over twee jaar op 14% moeten zitten en in 2023 op 16%. “Het schiet niet erg op”, aldus Brandsen. “We zijn er nog lang niet en met alleen maar windmolens en zonnepanelen gaan we het ook niet redden.” Tegelijkertijd staat de Nederlandse samenleving wel het nodige te wachten als het gaat om energie. “Het lijkt er op dit moment op dat de overheid zich vooral richt op de huishoudens. Die moeten van het gas af. Maar de huishoudens gebruiken maar 24% van alle energie tegen 35% door de industrie en 23% door de transportsector. Daarnaast gaan aardolie en steenkool er op korte termijn ook nog eens uit. Tijd voor de energietransitie.”

ANDERS DENKEN

Wat Brandsen betreft zetten ondernemers vooral in op andere manieren van denken. “Om toch over voldoende energie te blijven beschikken, moeten we collectieven ontwikkelen waarin bedrijven samen hun energieverbruik gaan regelen. Dit bete-



Frank Brandsen: “Zonnepanelen, altijd doen.”

kent dat u moet inzetten op innovatie.” Een van de mogelijkheden is het gebruik van duurzaam gas. Daar kan juist een collectief nuttig zijn. Biedt als groep bedrijven maar je groene biomassa aan om het te vergisten met groen gas als resultaat. De eerste auto’s rijden hier al op.” Verder zal het volgens hem niet lang meer duren voordat waterstof een grote rol gaat spelen in de wereld. “Noem het maar de waterstofeconomie. Dit gas kunnen we maken met elektriciteit. Je hebt geen batterijen nodig om dit gas te produceren. De stroom die je opwekt met windenergie en zonnepanelen kun je gebruiken om het

gas te maken.”

De ontwikkelingen gaan snel, zo maakt hij duidelijk. “In China rijden binnen vijf jaar 120 miljoen auto’s elektrisch. De Chinese regering snapt dat er problemen ontstaan met de elektrische infrastructuur om te kunnen laden. Dus is het de bedoeling dat er over vijf jaar vooral auto’s op waterstof rijden. En Tokyo, dat over twee jaar de Olympische Zomerspelen organiseert, kiest voor waterstof als brandstof.” Ook dichterbij zijn er voorbeelden. Zo zijn er inmiddels al vuilnisauto’s, tractoren en heftrucks die op waterstof kunnen rijden. De eerste tankstations voor waterstof worden geopend. De transportsector staat op het punt om over te stappen op waterstof. “Wat mij betreft is waterstof de transitiebrandstof van de toekomst.” Er is nog wel een lastig punt: het transport naar de pomp. Het is onduidelijk of het aardgasnet overal geschikt is om waterstof te transporteren. Dat is onderwerp van studie. Brandsen adviseert ondernemers om in te zetten op een mix van maatregelen. Wat de verlichting betreft, is led een prima investering. Dat levert al snel een flinke energiebesparing op. Ook zonnepanelen zijn prima. “Dat moet u altijd doen. De terugverdientijd ligt op zo’n zeven jaar.” Voor warmte zijn warmte-koelopslag en het al genoemde groene gas opties. ♣