

Strakker in lijn

Na zeventien jaar vernieuwt Lemken de Rubin

In 2001 introduceerde Lemken de compactschijveneg Rubin 9. Dat werd een groot succes. Datzelfde succes verwacht Lemken ook van de opvolger, de Rubin 10, die het onlangs voorstelde op een persbijeenkomst in Frankrijk.

De Rubin-compactschijveneggen zijn ideale machines voor de stoppelbewerking. Ze zijn geschikt om de bodem ondiep te bewerken en brengen daarmee de vertering van graanen maïsstoppels goed op gang. Ze kunnen echter ook grote hoeveelheden organisch materiaal verkleinen, inwerken en mengen, zoals maïsstro, oogstresten van groentegewassen en een groenbemester. Met een opgebouwde zaaimachine kunnen ze tegelijk met de bewerking meteen het volgende gewas zaaien. De werkdiepte kan variëren tussen drie en veertien centimeter.

De grootste wijziging is de plaatsing van de schijven. Bij de Rubin 9 was het nog zo dat de eerste rij de grond naar links verplaatste en de tweede rij de grond weer terug werkte. Dat gaf nogal wat zijdelingse krachten op de machine, zeker bij een diepere bewerking en een grotere werkbreedte. Bij de Rubin 10 zijn de schijven symmetrisch geplaatst, zodat er geen zijdelingse krachten ontstaan. De machine trekt de trekker niet meer opzij en zeker in combinatie met GPS-besturing geeft dit een veel rustiger rijgedrag. Om de schijven in het midden, bij een kleine tussenafstand van 25 centimeter, toch goed kwijt te kunnen, zijn daar de middelste schijven niet in de rij, maar tussen de rijen geplaatst. De eerste en tweede rij zijn iets in verstek ten opzichte van elkaar geplaatst. De schijven zijn groter dan voorheen, 645 millimeter

in plaats van 620 millimeter bij de Rubin 9. De schijven zijn nu bovendien gemaakt van DuraMaxx-staal en daarmee ook harder dan voorheen. Deze beide factoren zorgen ervoor dat volgens Lemken de levensduur van de schijven met dertig procent toeneemt.

Individueel geplaatst

De schijven zijn individueel aan het frame bevestigd. Spiraalveren houden de druk op de bodem. Deze bevestiging dient ook meteen als obstakelbeveiliging. De werkdiepte kan eenvoudig hydraulisch vanuit de cabine worden bijgesteld. Door middel van een duidelijk af te lezen schaalverdeling kan de chauffeur zien wat de ingestelde werkdiepte is.

Ook de werkdiepte van de eggen tussen en achter de rollen is gemakkelijk te verstellen. Dit gaat nu via spindels. De voorste eg, met tanden, zorgt ervoor dat de grond egaal de tweede rij schijven in gaat. De eg achter de tweede rij bestaat uit platen en heeft een nog sterker egaliserende werking.

Er zijn drie uitvoeringen. De starre uitvoering is er met werkbreedten van 2,50 tot 4,00 meter. Opklapbaar in de hef zijn ze er tot een werkbreedte van 6,00 meter. Nieuw bij deze versie is een steunwiel achter de machine. Tijdens transport en op de kopakker steunt hierop een gewicht van 900 kilo, waardoor de trekker minder hefvermogen nodig heeft en

De Lemken Rubin 10 is een nieuwe compactschijveneg, met een werkbreedte tot zeven meter.





Grote ploeg verbeterd

Lemken presenteerde de halfgedragen ploeg Diamant 16 als opvolger van de succesvolle Diamant 11. Met de Diamant 16 kun je bovenover ploegen en door de voor. Hij is er met maximaal negen scharen. Nieuw is de manier om de treklijn eenvoudig te verstellen. Bij halfgedragen ploegen is het lastig om een juiste treklijn te krijgen, zeker bij een grotere werkbreedte en bij het in de voor ploegen. Bij een onjuiste treklijn ontstaan er veel zijdelingse krachten. Je stelt de treklijn nu heel gemakkelijk bij door de druk te veranderen op een cilinder op de kop van de ploeg. Lemken noemt dit systeem OptiLine. Een goed ingestelde treklijn kan tien procent brandstof besparen. Ook het OptiTrac-systeem, voor meer druk op de achterwielen, is geoptimaliseerd. Het systeem is uitgebreid met een drukontlasting op de kopakker. Dit maakt het mogelijk tijdens het ploegen nog meer gewicht over te brengen van ploeg naar achteras. De ploegdiepte is nu vanuit de cabine hydraulisch te verstellen. De ruimte tussen het dieptewiel en het frame is groter geworden en een nieuwe positie van het dieptewiel neemt een deel van de kracht op de trekker weg. De ploeg is verder voorzien van sterkere lagers en om met grotere trekkers te kunnen ploegen, maakte Lemken de offset groter bij het bovenover ploegen. De ploeg is voorzien van Dural of DuraMaxx risters en is leverbaar vanaf 2019.

de achteras en -wielen minder worden belast. De geometrie is zodanig dat het wiel automatisch omhoog komt als de machine zakt en omgekeerd.

De opklapbare getrokken machine is er tot een werkbreedte van 7,00 meter. Om bij deze machine de transporthoogte onder de vier meter te houden, zwenken de buitenste schijven bij het op transport zetten van de machine automatisch naar achteren. Nieuw bij de getrokken uitvoering is de stro-eg voor de eerste rij schijven. Die zorgt voor een betere verdeling en dus menging van het stro door de bodem. De eg wordt hydraulisch op zijn plaats gehouden, met twee accumulators die in de trekbal zijn verwerkt. De druk in de accumulators is met twintig bar niet hoog. Als er veel stroresten voor de eg komen, loopt de druk op en gaat de eg iets omhoog. Op deze manier zal hij de stroresten gelijkmatig loslaten en verdelen over de rijrichting. Nieuw op de getrokken versie zijn ook de steunwielen aan de zijkanten van de machine. Hierdoor heeft de machine in het veld een rustiger loop, waardoor de machine de werkdiepte beter vasthoudt.

TEKST & FOTO'S: Arend Jan Blomsma



Solitair 12 met Azurit

Om de capaciteit van de Azurit-precisiezaaimachine te verhogen, koppelde Lemken deze aan de Solitair 12 SW-kunstmestwagen. Met een voorraad van 5800 liter is een dagcapaciteit van 60 hectare mogelijk. Deze wagen wordt aangekoppeld aan de driepuntsbok van de trekker. Een topdrukcilinder zorgt voor een krachtoverdracht op de trekker en voorkomt een negatieve oplegdruk. Zowel de Azurit als de Solitair is Isobus-bediend. Dit kan tegelijkertijd met één CCI 1200-terminal. De Solitair beschikt over vier doseerunits. Elke unit voorziet twee maïsrijen van kunstmest. Die wordt afgelegd via twee in V-vorm geplaatste schijven. Er zijn verschillende bandenconfiguraties mogelijk, waaronder dubbellucht op rijafstand. Een laadvijzel is optioneel. De Azurit is aangebouwd aan een standaard enkelwerkende hef.



1 De voorste rij schijven werkt naar buiten, de achterste rij weer naar binnen.

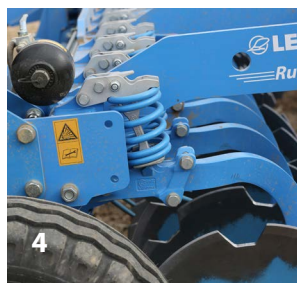
2 Een stro-eg, om de gewasresten beter te verdelen..



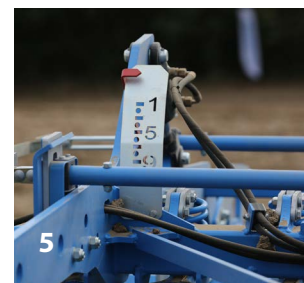
3 De middelste schijven zijn uit de rij geplaatst om zijdelingse krachten te minimaliseren.



4 De schijven worden op druk gehouden met voorgespannen spiraalveren.



5 Een heldere schaalverdeling voor het instellen vanuit de cabine.



6 De buitenste schijven zwenken naar achteren om onder de vier meter te blijven.



7 Leuk detail, logo in de lampen.

