



NIEUWE AVR LYNX INTEGREERT TECHNIEK VAN ZELFRIJDERS

AVR lanceerde eind augustus op de Aardappeldemodag een nieuwe getrokken wagenrooier. De Lynx moet binnen het gamma de Esprit opvolgen, maar ziet er heel anders uit dan zijn voorganger. – Patrick Dieleman

AVR ziet een welomschreven markt voor getrokken tweerijige wagenrooiers. “We verkopen die veel in Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk en Nederland”, zegt verkoopleider Jos den Boer. “Vooral de Noord-Nederlandse pootgoedtelers vallen voor dit concept. Een wagenrooier rooit nog altijd mooier dan een bunkerrooier, doordat er minder richtingsveranderingen in de machine zitten.”

Aardappelvriendelijk

Er werd enorm veel aandacht besteed aan het voorkomen van beschadigingen tijdens het rooiproces. De Lynx is volledig hydraulisch aangedreven. De snelheid van de graafmat en de overige matten is daardoor volledig traploos te regelen. “Het is mogelijk om de snelheid van de matten te koppelen aan de rijsnelheid”, legt Jos den Boer uit. “Ze gaan dus sneller draaien wanneer je sneller rijdt.

De verhouding van de snelheden is wel gekoppeld. Anders krijg je hier of daar miserie. Een andere primeur zijn de automatisch werkende excenterschudders. Je kan op het scherm instellen dat er meer

geschud moet worden wanneer er meer grond is op de grondmat. Dit ontlast de chauffeur en werkt ook kwaliteitsverhogend.”

Ook worden de valhoogtes overal beperkt gehouden. Dat geldt ook bij het lossen in de kieper. Ze werken bijvoorbeeld bewust met een apart dwarsbandje om de valhoogte te beperken. “Zo kunnen de aardappelen rollend van richting veranderen. Dat geeft minder klappen. De verdeelbandjes zorgen voor een mooie verdeling in de elevator.”

De reinigungsunit is opgevat als bij de Puma-zelfrijders. Op één frame kan je kiezen uit drie soorten reinigungsmodules: egelband, egelband/Varioweb en egelband/crossrollen. Hierdoor kan je de machine volledig aanpassen aan de eigen teelt- en rooiomstandigheden. Voor zware grond zijn axiaalrollen (in Varioweb) beschikbaar. Die technologie werd over-



Jos den Boer en Stefaan Dierickx benadrukten het gebruiksgemak van de nieuwe rooier.

genomen van de Puma. Ze biedt het voordeel dat de axiaalrollen uit de productstroom kunnen genomen worden voor kwetsbare aardappelen of goed zeebare grond. Je kan traploos vanuit de cabine de axiaalrollen meer of minder inschakelen.

De aflegband is volgens den Boer een verbetering ten opzichte van de Esprit. Vooral de langleeftbaarheid werd opgedreven. De beschermingen zijn breder en je kan er hoger of dieper mee afleggen. Zelfs bij een kieper met een schothoogte van 3,15 meter kan je nog op de bodem komen. Omdat het een goede machine is voor pootgoed bestaat de mogelijkheid om dat links van de machine af te leggen op de grond.

Bodemvriendelijk

Aandacht voor de bodem is een ander kernpunt, een item dat ook bij de andere fabrikanten aan belang wint. De Lynx kan in lijn werken, maar in nattere omstandigheden kan dat ook in verstek. Dat laat toe de trekker met bredere banden uit te rusten. Ook de eigen wielen zijn groter en breder dan bij de Esprit, om de druk op de bodem te verlagen. De pendelend opgehangen rooibek en de automatische

.....

Een wagenrooier rooit nog altijd mooier dan een bunkerrooier.

.....

rijenvolging zorgen ervoor dat de machine de ruggen goed kan volgen bij het rooien in verstek. Aandrijving van de wielen werd niet voorzien, omdat die zelden gevraagd werd voor de Esprit.

Eenvoud

“De drie pijlers waarop we ontwikkelen zijn kwaliteit, capaciteit en gebruiksgemak”, vertelde verkoopdirecteur Stefaan Dierickx na de voorstelling. Dat laatste bleek ook toen de bediening ter sprake kwam. Den Boer legde uit dat ze de eerstelijnsbediening zo eenvoudig mogelijk willen houden. “De chauffeurs kunnen al die instellingen niet bevatten, dus zorgden we ervoor dat je een combinatie van instellingen kan samenbrengen in één commando. Je kan bijvoorbeeld een instelling vastleggen voor het rooien van Frieslander in droge omstandigheden. Je kan het nadien zo instellen dat je de



1 Op de aflegband zijn de beschermingen breder en je kan er hoger of dieper mee afleggen. Zelfs bij een kieper met een schothoogte van 3,15 meter kan je nog op de bodem komen. 2 Het bedienings scherm is zoals bij de inschuurlijnen: een combinatie van touchscreenbediening met toetsen (voor wie vuile handen heeft). 3 Communicatieverantwoordelijke Tine Coopman van AVR mocht de Lynx onthullen. 4 Alle leidingwerk is zorgvuldig afgeschermd, maar wie de beschermkappen opent, kan vlot alles bereiken.

zaken die je vaak gebruikt kan regelen met de joystick.” Vorig jaar hebben er twee prototypes gewerkt. Dit jaar zijn er tien machines

aan het werk in Nederland, Duitsland en Frankrijk en de volle productie start in 2019. ■