



## CLAAS HEEFT WIELLADERS MET EXTRA SNUFJES

Vroeger werkte de Duitse machinebouwer Claas voor zijn verreikers samen met Kramer. Vandaag levert Claas zowel verreikers als knikladers, dankzij de nieuwe partner Liebherr. Bij Claas beseft men dat veel bedrijven geen behoefte hebben aan een telescooplader maar de voorkeur geven aan een wiellader. Die is handiger, maar heeft als nadeel dat hij in kniktoestand iets gevoeliger is voor kantelen. Om dit probleem te ondervangen heeft Claas een nieuw stuurconcept uitgewerkt: een combinatie van wielbesturing en knikbesturing. – Maarten Huybrechts, landbouwjournalist

De Claas-knikladers krijgen de naam Torion en de bijbehorende nummering wijst op het eigen gewicht in ton, gevolgd door het hefvermogen in deciton. (tabel 1). De gebruiker kan nu kiezen uit 10 modellen van Claas-wielladers, want Claas brengt voor 2019 nog drie nieuwe modellen uit onder de naam Sinus. Naast de klassieke knikbesturing heeft deze wiellader ook een fuseebesturing op de achteras. Dit geeft meer mogelijkheden aan de wiellader omdat de knik tussen voor- en achteras zowat 10 graden kleiner wordt. Dat maakt de machine stabiel. De 40 graden knikhoek wordt nu beperkt tot 30 graden. Dit is vooral veiliger op ruw terrein of wanneer de lading hoog wordt opgetild. Omdat de machine niet in behendigheid

mag inboeten komt er op deze drie Sinusmodellen een wielbesturing op de achteras van 25 graden wieluitslag. Deze

fuseebesturing wordt gecombineerd door een stuurstang verbonden aan de voortrein van de lader.

**Tabel 1** De nieuwe Sinus-wiellader mikt op de landbouwbedrijven. Voor loonwerkers heeft Claas zwaardere Torions - Bron: Claas

	Torion Sinus 956	Torion Sinus 644	Torion Sinus 537
Gewicht	9.070 kg	6.390 kg	5.575 kg
Hefvermogen	5.575 kg	4.430 kg	3.750 kg
Cabinehoogte	3,03 m	2,78 m	2,78 m
Breedte	2,38 m	2,06	1,95
Merk motor	DPS (Stage IV)	Yanmar (Stage V)	Yanmar (Stage V)
Maximumvermogen	78 kW/106 PS	54 kW/73 PS	50 kW/68 PS
Hefhoogte	3,72 m (4,01 m Option)	3,35 m (3,79 m Option)	3,22 m
Pompcapaciteit	115 l/min	93 l/min (115 l/min Option)	70 l/min (105 l/min Option)
Rij-aandrijving	Hydrostat, 2 getrapt	Hydrostat, 2 getrapt	Hydrostat, 2 getrapt
Max. rijsnelheid	40 km/h	40 km/h	40 km/h

## Veiligheid met camera

De veiligheid wordt verhoogd met een ruime zichtbaarheid in de cabine. De Sinus 956 (9 tonse lader en 5,6 ton hefvermogen) kan standaard voorzien worden van een display met het beeld van de achteruitkijkcamera. Binnenkort zullen

de toestellen ook uitgerust worden met slimme besturingstechnieken zoals een automatisch stopsysteem bij het naderen van objecten. Zo kan een aanrijding van mens of materiaal voorkomen worden. Verder werd het zicht in de cabine zo veel mogelijk vrijgehouden omdat de dash-

boardelementen ingebouwd worden in de cabinestijlen. Grote deuren vergemakkelijken het in- en uitstappen.

## High-lift mast

Op meerdere landbouwbedrijven moeten wagens geladen worden die een zijwand hebben van bijna 4 meter hoogte. Hiervoor heeft Claas een high-liftmast als optie. Het knikpunt van de laadbak bij deze langere giek is 4,01 meter. Dankzij het reeds gekende Z-kinematicasysteem blijven de laadbak en vooral de palletvork in een horizontale positie wanneer de mast hoger of lager getild wordt. De laadbakken laten zich snel wisselen door een universeel TPV-systeem. De hydrostatische aandrijving van de wielen geeft bij lage snelheid een zeer hoge duwkracht. In de hoogste versnelling lopen deze wielladers 40 km per uur. Voorlopig



- 1 Vandaag levert Claas zowel verreikers als knikladers, dankzij de nieuwe partner Liebherr. 2 De Torion 956 met een DPS (Deere Power System) van 106 pk vormt de sterkste lader uit de Sinusversie. 3 De truc die Claas toepast om de behendigheid en stabiliteit te vergroten zit in een combinatie van beperkt knikken en beperkte fuseebesturing op de achteras.

.....  
De Sinus situeert zich  
in de middenmoot  
van de wielladers.  
.....

is nog niet bekend gemaakt of deze wielladers een wagen mogen trekken. De importeur van Claas, AG-Tec, zal daar kortelings duidelijkheid over kunnen geven.

## Snel gelezen

Voor de koper is het niet altijd evident of men bij aankoop een telescooplader of een wiellader zal aanschaffen. Voor echt hoogtewerk is het helder dat men voor een verreiker kiest. Maar vele landbouwbedrijven zullen kiezen voor behendigheid en zichtbaarheid. Daarom heeft Claas met de Sinus een wiellader op de markt gebracht van 5 tot 9 ton die dankzij de combinatie van knikbesturing en besturing van de achterwielen op twee niveaus moet scoren, namelijk stabiliteit en behendigheid. Claas vult daarmee het bestaande gamma van wielladers aan. Met een rijnsnelheid van 40 km per uur zal deze lader geen probleem hebben met verplaatsingen. Indien de transmissie het toelaat, zal hij ook worden ingezet voor veldtransport met een rode nummerplaat. ■