

# Niet-goedgekeurde voertuigen zijn een risico

## Toelating van landbouwvoertuigen tot de weg

Sinds 2016 moeten alle nieuwe landbouwvoertuigen zijn goedgekeurd voor toelating tot de weg. Als koper of eigenaar dient u hier bij aanschaf goed op te letten. Niet-goedgekeurde landbouwvoertuigen kunnen bij eventuele ongevallen risico's voor eigenaar en leverancier geven.



Op AgroTechniek Holland zullen fabrikanten en importeurs van landbouwvoertuigen hun materieel graag laten zien en natuurlijk aan u willen verkopen. Daarbij gaat het niet alleen om wat een machine op het land presteert. Belangrijk is ook dat u veilig met de trekker, kipper of getrokken werktuig over de weg kunt rijden. Wat betreft de voertuigveiligheid ligt hier nu ook een belangrijke verantwoordelijkheid bij de fabrikant, distributeur, importeur of dealer die het landbouwvoertuig aflevert.

Door het ontbreken van een dekkend goedkeuringssysteem voor landbouwvoertuigen in Nederland tot 2016 had de koper voorheen geen zekerheid of het voertuig voldeed aan de voertuigeisen voor het rijden op de openbare weg. De verantwoordelijkheid voor de voertuigveiligheid lag bij de eigenaar of de bestuurder van het landbouwvoertuig. Een landbouwtrekker, zelfrijdend werktuig of aanhangwagen moet in Nederland voldoen aan de voertuigeisen in de Regeling voertuigen. Nieuwe landbouwvoertuigen of werktuigen bleken hier niet altijd aan te voldoen, maar dat was het probleem van de koper. Daarbij werd door leveranciers regelmatig de uitspraak "Wij maken machines voor op het land en niet voor op de weg" gehanteerd als een machine niet voldeed aan de voertuigeisen voor op de weg.

### Europese Verordening 167/2013

Hierin is verandering gekomen door de Europese Verordening 167/2013. Deze regelt onder andere de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouwvoertuigen. Onder landbouwvoertuigen vallen hier landbouw- of bosbouwtrekkers (op wielen en op rupsen), landbouw- of bosbouwaanhangwagens (voor transport) en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken (getrokken werktuigen). Motorrijtuigen met beperkte snelheid, zoals zelfrijdende landbouwwerktuigen

en grondverzetmachines, vallen niet er niet onder. De Verordening 167/2013 is formeel op 1 januari 2016 van kracht geworden. Tot 1 januari 2018 konden landbouwvoertuigen nog onder de oude eisen van de Richtlijn 2003/37/EG op de markt worden gebracht, maar vanaf dit jaar is de nieuwe verordening volledig van kracht en moeten landbouwvoertuigen zijn goedgekeurd voor toelating tot de weg. Een Europese verordening is eigenlijk een Europese wet, die automatisch van kracht wordt in alle lidstaten. Voor bestaande landbouwvoertuigen die al voor 2018 in gebruik zijn genomen, heeft de verordening geen gevolgen.

### Regeling voertuigen

In de Regeling voertuigen is bepaald dat voertuigen van onder meer de categorieën T, C, R en S, moeten zijn goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg. Categorieën T en C zijn landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen respectievelijk rupsen, categorie R zijn landbouw- of bosbouwaanhangwagens en categorie S zijn verwisselbare getrokken uitrustingsstukken. De goedkeuring kan bestaan uit een EU-typegoedkeuring, een nationale kleine-serie-typegoedkeuring of een individuele goedkeuring.

### Goedkeuring

Landbouw- of bosbouwvoertuigen die beschikken over een EU-typegoedkeuring voldoen aan de eisen van Verordening 167/2013. Deze EU-typegoedkeuring is geldig in alle EU-lidstaten. Een fabrikant laat dan een bepaald type landbouwtrekker één keer goedkeuren en kan vervolgens alle voertuigen van ditzelfde type in alle EU-landen verkopen en registreren zonder aanvullende keuringen. Voor fabrikanten die grotere aantallen landbouwvoertuigen produceren, ligt een EU-typegoedkeuring het meest voor de hand.

Voor voertuigen die in kleine aantallen worden geproduceerd, bijvoorbeeld bepaalde landbouwtrekkers op rupsen, landbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken, volstaat vaak een nationale kleine-serie-typegoedkeuring. Bij nationale goedkeuringen moet het voertuig



Nieuwe getrokken werktuigen en ook landbouwaanhangwagens moeten vanaf 2018 zijn goedgekeurd voor het rijden op de weg.

voldoen aan nationale voertuigeisen. De geldigheid van deze nationale goedkeuring is beperkt tot toelating van voertuigen op het grondgebied van de lidstaat. Landbouwvoertuigen met alleen een nationale goedkeuring mogen niet zonder meer in andere landen worden verkocht.

Naast de EU-typegoedkeuring of de nationale kleine-serie-typegoedkeuring kan een fabrikant of aanvrager een voertuig individueel laten goedkeuren. Elk voertuig wordt dan afzonderlijk getoetst aan de voorschriften.

### Certificaat van Overeenstemming

De vraag is nu hoe u te weten komt of een landbouwvoertuig is goedgekeurd voor toelating tot de weg. Dit wordt aangetoond door het bij het voertuig behorende Certificaat van Overeenstemming (CvO) of goedkeuringscertificaat. De fabrikant is verplicht om bij elk geproduceerd voertuig dat voldoet aan de typegoedkeuring een CvO af te geven. Dit wordt ook wel Certificate of Conformity (CoC) genoemd. Het CvO is dus het bewijs dat het voertuig een typegoedkeuring heeft. Het CvO dient u bij aankoop van uw voertuigleverancier te krijgen en moet u goed bewaren. Het CvO heeft u ook nodig wanneer u bijvoorbeeld een GV-kenteken wilt aanvragen bij de RDW. Ook staan er bijvoorbeeld een groot aantal technische gegevens op vermeld. Niet alleen op het CvO, maar ook op de constructieplaat van het voertuig zal het typegoedkeuringsnummer worden vermeld.

### Individuele goedkeuring

Wanneer de fabrikant kiest voor een individuele goedkeuring wordt na het verlenen van de goedkeuring door de

goedkeuringsinstantie een Individueel goedkeuringscertificaat (IGC) afgegeven. In Nederland is de RDW de enige goedkeuringsinstantie die nationale goedkeuringen voor landbouwvoertuigen mag afgeven. De RDW ziet vanaf dit jaar een toename van het aantal aangeboden getrokken landbouwvoertuigen. Er wordt vaak voor individuele goedkeuring gekozen, omdat deze voertuigen vaak worden gefabriceerd volgens de individuele wensen van de koper. Bij aanschaf van individueel goedgekeurde landbouwvoertuigen dient u van de dealer een IGC te ontvangen.

### Geen goedkeuring

Het blijft in Nederland nog steeds mogelijk om niet-goedgekeurde landbouwvoertuigen te verkopen en te kopen. Er is namelijk geen registratiesysteem van landbouwvoertuigen. Hierdoor ontbreekt de koppeling tussen de goedkeuring voor toelating tot de weg en de controle op deze goedkeuring bij registratie van het voertuig. Met een registratiesysteem kunnen alleen goedgekeurde voertuigen worden ingeschreven. Zonder een registratiesysteem kan Nederland de Europees verplichte goedkeuring van landbouwvoertuig niet effectief uitvoeren en dit leidt naast verkeersonveiligheid tot concurrentievervalsing.

### Aansprakelijkheidsrisico

Het is zaak dat u vanaf dit jaar goedgekeurde landbouwvoertuigen aanschaf. Doet u dat niet, dan loopt u als eigenaar van niet-goedgekeurde landbouwvoertuigen een risico. Ook de fabrikant of leverancier loopt dit risico. Wanneer het desbetreffende voertuig betrokken raakt bij een ernstig ongeval met zwaar letsel of overlijden tot gevolg, dan zal er uitgebreid onderzoek



Bij elk voertuig moet sinds 1 januari een verklaring voor toelating worden afgegeven.

worden gedaan naar de toedracht. Als blijkt dat het voertuig geen goedkeuring heeft en bijvoorbeeld nog een hydraulisch eenleidingremsysteem heeft en geen tweeleidingremsysteem, zoals vanaf 2018 verplicht is, kan dit grote gevolgen hebben voor de aansprakelijkheid van de eigenaar, maar ook voor die van de fabrikant of leverancier. In het ergste geval is er geen dekking door de verzekering. Dit is ook de reden dat veel fabrikanten geen landbouwvoertuigen zonder goedkeuring willen verkopen. Duidelijk is dat vanaf 2016 landbouwvoertuigen, met uitzondering van motorrijtuigen met beperkte snelheid, moeten zijn goedgekeurd voor toelating tot de weg voordat ze op de openbare weg mogen komen. Vraag als bewijs hiervoor bij aankoop om het CvO of IGC. AgroTechniek Holland is een goede gelegenheid om het met fabrikanten en leveranciers over dit onderwerp te hebben.

TEKST & FOTO'S: Hero Dijkema



Grondverzetmachines hoeven geen goedkeuring voor toelating tot de weg, wel gelden hiervoor de voertuigeisen van de Regeling voertuigen.