

“Aanhangers ook snel op VF- en IF-implementbanden”

Gert Timmer, manager OEM, Bohnenkamp Osnabrück

Met de nieuwe Alliance VF Flotation-reeks kan voor het eerst zowel de trekker als de aanhanger op een lage bandenspanning worden gezet. Andere merken implementbanden zullen volgen, verwacht Gert Timmer, manager OEM en specialist bij Bohnenkamp in het Duitse Osnabrück. Timmer ziet het als een logische vervolgstap op IF- en VF-trekkerbanden en bespeurt onder fabrikanten een snel groeiende belangstelling.

Gert Timmer valt tijdens ons bezoek meteen met de deur in huis. “Bij de introductie van de eerste IF- en VF-banden was er ook eerst scepsis. Je ziet nu dat IF en VF al de standaard zijn bij zware trekkers. Zo snel is het gegaan. De implementbanden zijn daarbij toen nog vergeten, maar ik verwacht nu een snelle inhaalslag”, zegt hij. Timmer geeft aan dat Alliance hierin met een complete reeks voor Bohnenkamp gelukkig voorop loopt, maar hij verwacht dat andere merken snel zullen volgen. Hij ziet het als een belangrijke stap, waarbij de loonwerker het verschil kan maken. “Het is niet uit te leggen dat we trekkers op bodemvriendelijke lage druk zetten en dan de volgende sporen met de aanhangers met vier bar aandrukken.”

De eerste binnen

Even later zijn we op weg naar die band in het enorme magazijn bij het hoofdkantoor van Bohnenkamp in Osnabrück, in totaal circa 100.000 vierkante meter opslagruimte met voor het merendeel agrarische banden. “Om deze band gaat het, de grootste in de nieuwe Alliance 389 Agriflex+ VF-implementserie”, vertelt Timmer terwijl hij er één uit de opslag rolt. “Deze Alliance 750/60R30.5 heeft dankzij VF-technologie tot 15 km/u een draagvermogen van 7,1 ton bij 1,0 bar. Dat is ongeveer een derde meer dan een vergelijkbare traditionele implementband. Een tandemstel kan op 1,0 bar dus ongeveer 28 ton hebben. Bij 40 km/u is de band vrijgegeven voor 5,6 ton per band, dus 22,5 ton per tandemstel.

Volgens Gert Timmer neemt de bodemdruk met eenderde af door gebruik van VF banden.



Op 2,0 bar heb je het maar liefst over ruim tien ton per band tot 25 km/u en 35,6 ton per tandemstel bij 40 km/u."

Dat is overbemeten ruim en nog altijd een winst van circa 2,0 bar ten opzichte van de alom gangbare veilige bandenspanning van circa 4,0 bar die in de praktijk wordt aangehouden voor implementbanden", aldus Timmer. Hij geeft aan dat er voor het goede resultaat dan eigenlijk wel een luchtdruk-wisselvoorziening moet komen. "Gebruikers zullen bij gangbaardere kleinere 22,5- en 26,5-inchmaten niet weggomen met 1,0 bar bij transportwerk met 40 km/uur. Die gaan naar een veilige 2,0 tot 2,8 bar. Als je dat aanhoudt zonder drukwisselsysteem in het veld zit je te hoog, maar ook dan boek je ten opzichte van de gangbare 4,0 bar toch een forse winst", stelt Timmer vast. Hij geeft aan dat Alliance nu al zes maten 398 Agriflex+ VF-implementbanden heeft, vanaf de maat 560/60R22.5. "Allemaal 22,5- en 26,5-inch-banden, waarvoor in verhouding van de grootte hetzelfde verhaal geldt. Een 650/55R26.5 VT is bijvoorbeeld vrijgegeven voor een belasting van 5,1 ton bij 1,0 bar en 15 km/u. Naast de trekker naar een bandendrukregelsysteem voor werktuigen is ook een forse stap die moet worden gezet."

Vanuit de markt

Timmer baseert zijn bewering niet alleen vanuit het feit dat Bohnenkamp de Alliances vermarkt. "Wij leveren in Duitsland nagenoeg alle merken, maar dan wel met de nadruk op BKT, Alliance en Nokian", vertelt hij. We zien ook andere merken in de opslag, zoals Trelleborgs, Vredesteins en zelfs een flinke voorraad van de bekende Michelin 24R20.5-XS-banden. In totaal liggen er zo'n 1,4 miljoen banden in de opslag en worden er per dag zo'n 8000 pikorders verwerkt. Timmer refereert aan de vele fabrikanten van getrokken werktuigen waaraan Bohnenkamp direct voor de eerste montage levert. Dat is zijn werk als hoofd eerste montage OEM (fabrikanten). "Dat varieert van de gangbare bandenmerken tot specifiek volgens eigen wensen op maat en onder eigen merknaam", aldus Timmer. De speciaal ontwikkelde banden van de spuit- en zaaimachinefabrikanten met eigen merknaam zijn hiervan sprekende voorbeelden, maar ook implementbanden voor een fabrikant, voorzien van eigen logo.

Samen met fabrikanten, scholen en instituten verricht Bohnenkamp diverse onderzoeken om tot de juiste keuzes te komen. Zo is er voor de Alliance VF-implementband ook het nodige veldonderzoek verricht naar het effect van deze banden. "Diverse fabrikanten zijn geïnteresseerd en monteren nu al de Alliance-VF implementbanden op hun demomachines om zo beter te presteren", zegt Timmer. "Daar begint het op te komen."

Timmer geeft aan dat die onderzoeksresultaten in feite heel simpel samen te vatten zijn: een derde minder bodemdruk, dus navenant minder insporing en een lager brandstofverbruik. Hij refereert direct aan een in de praktijk uitgevoerde

voetprintvergelijking. "2200 vierkante centimeter voor de Alliance 380 versus 3600 vierkante centimeter voor de 389 VF bij gelijke last en gelijke bandenspanning", legt hij uit. Het meest sprekend in dit verband vindt Timmer de snelle acceptatie van VF-cultuurbanden voor spuiten. "Logisch, want dit is het voertuig waarmee je meermalen door hetzelfde spoor moet, onafhankelijk van de weersomstandigheden. We zien dat een spuitfabrikant na testwerk zijn getrokken en zelfrijdende spuiten nu al standaard levert op IF-banden. Dan gaat het snel."

Ook zelfrijders

Bij zelfrijders zie je volgens Timmer al dezelfde trend. Vanwege de vraag naar een steeds grotere capaciteit is al een flinke slag gemaakt met IF- en VF-banden. Ook deze trend zal zich volgens Timmer doorzetten, waarbij de volgende stap zal zijn om efficiënter en bodemvriendelijker te werken met lichtere machines. Hoe groter en sterker de banden, hoe groter de machines dan kunnen zijn. "Ook daar lopen vanuit ons bedrijf diverse onderzoeksprojecten samen met onder andere BKT en machinefabrikanten om hierin stappen te zetten. Die informatie komt pas vrij als de banden beschikbaar komen. Ook hier gaat echt nog het nodige gebeuren."

Timmer laat doorschemeren dat er voor de grote zelfrijders, zoals mestvoertuigen, een groeiende belangstelling is voor de 1250/50-band. "Met die grootte wordt weer een flinke stap gezet, mits het de fabrikanten lukt de machines binnen de toegestane breedte te houden. Al zijn er ook alternatieven denkbaar in de vorm van dubbele 600-VF-banden of 1000/1050-oplossingen", vertelt hij. Allemaal hebben ze als doel de machines bodemvriendelijker te maken met behoud van capaciteit. Dat is volgens hem rechtstreeks vergelijkbaar met de stappen die met de zware trekkers van 221 tot 294 kW (300 tot 400 pk) en meer de afgelopen jaren zijn gezet. "Zonder VF zouden die trekkers niet kunnen presteren wat ze nu doen. Die gedachtenstap moet bij aanhangers ook worden gemaakt."

De reacties van sceptici zijn Timmer ook bekend. "Natuurlijk zijn ze duurder, reken zo'n tien tot vijftien procent ten opzichte van de gewone implements in dezelfde maat, maar waar hebben we het over op aanhangers of getrokken werktuigen van een halve ton tot zelfs tonnen in het geval van zelfrijders?", vraagt hij zich af. Het gaat er volgens Timmer vooral om dat de bekende onderzoeksresultaten, zoals minder bodemverdichting, een lager brandstofverbruik en een grotere oogst, goed worden uitgelegd. "Dan gaat het snel met de intrede van VF-implementbanden, net zoals we gezien hebben met de acceptatie van IF- en VF-technologie op trekkerbanden."

TEKST: Gert Vreemann

FOTO: Vreemann, Bohnenkamp