

Frontmaaier voor zware trekker

Claas-noviteiten voor 2019

Op een persbijeenkomst in Oostenrijk stelde Claas deze zomer een aantal noviteiten voor. Geen schokkende zaken, maar wel vernieuwingen die ook voor de Nederlandse loonwerker interessant kunnen zijn.



De werkbreedte van triple-maaicombinaties wordt groter. De grens van tien meter is al even gepasseerd en zeker in combinatie met kneuzers zijn daar zware trekkers voor nodig. Die zijn op de meeste loonbedrijven wel aanwezig, dus dat is het probleem niet. Het probleem kan schuilen in de fronthef van de trekker. Daarvan is het hefvermogen toegenomen door het monteren van grotere hefcilinders. Die werken echter nadelig voor de bodemvolgning van de frontmaaier, omdat het wegdrukken van de olie uit de grote cilinders te langzaam gaat, waardoor de maaier net te traag reageert op verande-

ringen. Claas heeft dat met de nieuwe Disco Move-front-maaiers opgelost door de bodemvolgning te ontkoppelen van de fronthef. Dat doet de fabrikant door van transport- naar werkstand niet met de fronthef te gaan, maar met een cilinder boven in de aanbouwboek. De hefinrichting blijft tijdens het werk op dezelfde hoogte. Een indicator op de machine duidt de juiste hoogte aan. De machine heft en zakt nu razendsnel. Het bereik van deze cilinder is groot. De maaier kan 60 centimeter omhoog en 40 centimeter naar beneden. Daarmee heeft de maaier onder alle omstandigheden voldoende ruimte om zich aan de bodem aan te passen, meer dan een traditioneel gebouwde maaier.

In de aanbouwboek ligt nog een tweede cilinder, waarmee door middel van Active Float de bodemdruk wordt geregeld. Deze cilinder is uitgerust met een stikstofaccumulator. Vanuit de cabine kan de chauffeur de druk instellen en op een manometer naast de aanbouwboek kan hij de druk aflezen.

Goede bodemaanpassing

Ook dwars op de rijrichting kan de maaier zich aanpassen aan de bodem. Dankzij een draaipunt midden voor de maaier heeft de maaier aan de uiteinden een pendelmogelijkheid van 30 centimeter. Omdat het draaipunt 30 graden achterover is gekanteld, komt de maaier bij het pendelen niet alleen omhoog, maar ook iets naar achteren. Dit helpt bij het overwinnen van obstakels als grote stenen. De maaier komt door de veranderde bouw wel 20 centimeter verder naar



Sinus-versie uitbreiding Torion-reeks

Ruim een half jaar na de introductie van de Torion-wielladers komt Claas met een uitbreiding van de lijn. Met drie nieuwe Sinus-modellen komt Claas tegemoet aan de wens van klanten naar een grotere laadhoogte, meer wendbaarheid en een hogere snelheid op de weg. De Torion Sinus 537, 644 en 956, van vijf, zes en negen ton, bieden dat. Ze vullen bovendien het gat op tussen de kleine serie en de middenserie. De laadhoogte van de twee grootste modellen is met de High Lift-optie ook nog eens te vergroten. De Torion Sinus 956 komt daarmee net boven de vier meter. Om de wendbaarheid te vergroten past Claas een combinatie toe van 30 graden knikhoek en 25 graden fuseebesturing. Dit principe van knik- en fuseebesturing is bekend van de Liebherr Stereo-laders. Liebherr bouwt alle Torions en dus ook deze Torion Sinus. De Sinus-modellen hebben de cabine gekregen die ook op de middenserie Torion staat. De grootste Sinus heeft een DPS-motor van 78 kW (106 pk), de beide kleinere een Yanmar van 54 en 49 kW (73 en 66 pk). De wegsnelheid van deze nieuwe machines is 40 km/u.



voren. Op zich geen probleem, want deze maaier wordt vooral gebruikt in combinatie met brede achtermaaiers en dient dan meteen als een goed frontgewicht voor de zware achtermaaiers. Voor de verkeersveiligheid plaatste Claas een paar grote spiegels voor op de maaier. Geen overbodige luxe, want omdat deze maaier meer dan 3,50 meter voor de as van het stuurwiel uitsteekt, is een hulpmiddel in de vorm van spiegels of camera's verplicht om verkeer op de weg te kunnen zien bij het uitkomen van een perceel of het opdraaien van een kruising. De spiegels zijn overigens wel optioneel. De lengte van de combinatie kan wat worden verkort door de maaier niet in een Accord-driehoek te hangen, maar direct in de kogels. Twee kettingen in de aanbouw zorgen ervoor dat de maaier niet te diep kan zakken. Een speciale vergrendeling zorgt ervoor dat de aanbouwbok niet naar beneden klappt na het afbouwen. Daardoor is een steunpoot overbodig. De vergrendeling is zo geconstrueerd dat na het heffen van de maaier de vergrendeling automatisch wordt opgeheven. De markeringsborden en verlichting op de maaier kunnen handmatig worden neergeklapt, zodat de lichten tijdens het werk goed beschermd zijn. De zijklenden zijn optioneel hydraulisch opklapbaar.

Bediening via app

Voor de bediening maakt de frontmaaier gebruik van de Isobus van bijvoorbeeld de Disco 1100-achtermaaiers. Dat heeft een paar voordelen. In de eerste plaats hoeft de chauffeur

niet om te pakken. Hij kan de machine op de kopakker met één knopdruk heel gemakkelijk uitheffen en inzetten. Tussen de frontmaaier en de achtermaaiers zit namelijk een instelbare tijdsduur van in- en uitheffen.

Ook de oplegdruk wordt gekopieerd van de achtermaaiers en bij afwijkingen wordt de druk van de frontmaaier bijgesteld. Ook het toerental wordt bewaakt met sensoren. Zeker wanneer de achtermaaiers het gewas via afvoerbanden naar het midden brengen, is niet heel goed meer te zien of de frontmaaier wel heeft gemaaid. De toerentalbewaking laat in elk geval zien dat de schijven wel draaien. Via een app kan de chauffeur de machine ook buiten de trekkercabine bedienen en kan hij ook gegevens over het gebruik bekijken.

De Disco Move is er in twee werkbreedtes, de Disco 3600 Move heeft een werkbreedte van 3,40 meter en de Disco 3200 Move maait 3,00 meter breed. Voor het maaiwerk zorgen de bewezen MaxCut-maaibalken van Claas. Door de speciale golfvorm van de maaibalk kunnen de schijven ver naar voren worden gebouwd, wat het maaibeeld ten goede komt. Het zorgt er bovendien voor dat grond niet gauw aankoekt aan de balk. De Disco Move F moet het stellen zonder kneuzer, de FC heeft een kneuzer met spiraalvormig opgestelde V-vormige tanden en de FRC heeft een rollenkneuzer voor luzerne.

TEKST: Arend Jan Blomsma

FOTO'S: Claas, Blomsma





Convio-maaibord

Voor de (grotere) Lexion-maaidorsers ontwikkelde Claas het Convio-maaibord. Het heeft geen vijzelinvoer, maar een bandinvoer. Hierdoor ontstaat een gelijkmatiger invoer van gewassen, wat de capaciteit van de maaidorser ten goede komt. De Convio is de opvolger van de Maxflo. Die werkte met vijzels die het gewas in het invoerkanaal brachten. Bij de Convio gebeurt dat ook met een band. Voor een volumineus gewas als koolzaad heeft de Convio vijzels boven de transportbanden, die de gewasstroom ondersteunen. Er zijn twee werkbreedtes, 10,80 en 12,30 meter. Daarnaast verwachten we binnen afzienbare tijd een bord van 13,80 meter. Naast de standaard-Convio is er ook een Convio Flex, met een flexibel mes, een flexibele maaibordtafel en invoerbanden. Hiermee is over de volle werkbreedte een lage snijbreedte mogelijk. De snelheid van de banden wordt automatisch geregeld aan de hand van de rijsnelheid. De chauffeur krijgt een waarschuwing als de aandrijving van de banden stilstaat of slipt. Bij de Convio hoort een geheel nieuwe haspel. Deze zorgt ervoor dat het gewas verder naar achteren op de maaitafel wordt gevoerd. De kracht van de aandrijving wordt continu gemeten. Wanneer de kracht toeneemt, heft de haspel automatisch iets uit. Bij een gelegeerd gewas heft deze het gewas voordat het gesneden wordt. De Flip Over-constructie voorkomt wikkelen. Ook in Nederland zijn er kansen voor dit maaibord, omdat het alle gewassen aan kan. Het is een goed alternatief voor de aanschaf van een tweede maaibord.

Nieuw topmodel Tucano

Met de Tucano 580 heeft Claas een nieuw topmodel toegevoegd aan de Tucano-maaidorserserie. Daarmee bestaat de serie uit dertien modellen, beginnend met de Tucano 320. Deze heeft 180 kW (245 pk), terwijl het nieuwe topmodel 280 kW (381 pk) heeft. Alle Tucano's beschikken over een Mercedes-motor. Alle motoren voldoen aan de Stage V-emissie-eisen. De motoren hebben van de hakselaars het Dynamic Power-concept overgenomen. Dat betekent dat de motorkarakteristiek op de vermogensbehoefte wordt afgestemd. Tijdens zwadafleg levert de motor bijvoorbeeld minder vermogen dan tijdens het hakselen van het stro. Als de vermogensbehoefte stijgt, is meteen het volle vermogen beschikbaar. Uiteraard ligt brandstofbesparing hieraan ten grondslag. Daarom heeft Claas ook het bedrijftoerental verlaagd naar 1900 toeren en het stationair toerental naar 850 toeren per minuut. De Tucano's hebben ook een nieuwe bedieningsinterface en een nieuwe bedieningsconsole. Uit de Lexion-serie is Auto Crop Flow overgenomen, de automatische gewasstroombewaking. Er zijn nu ook vijf Tucano's leverbaar als Montana-uitvoering met grote hellingcorrectie.



Nieuw tussenmodel rondebalerpers

Met de Rolland 540 RC stelt Claas een nieuw tussenmodel voor van de vastekamerpersen. De 540 RC, met een baaldiameter van 1,25 meter, heeft zestien nieuwe en sterkere rollen, nu met vier millimeter wanddikte in plaats van twee millimeter. Ook de hele aandrijflijn is versterkt. Aan de linkerkant van de pers zitten de versterkte tandwielen en Tsubaki-HD-kettingen met automatische smering. De aandrijflijn kan een hoger koppel aan dan voorheen. Ook de cilinders van de achterklep zijn vernieuwd, niet alleen met meer kracht, maar ook met meer snelheid. De pick-up is verbreed tot 2,10 meter. De automatische messenschakeling staat het gebruik van nul, zeven, acht of vijftien messen toe. De balen worden gebonden met folie of met net. Ook bij de andere rondebalerpersen kan Claas sinds dit seizoen foliebinding leveren. Een nieuw design van de kunststof beplating zorgt voor een nieuw uiterlijk. Een perswikkelscombinatie heeft Claas nog niet van deze pers.