

SLARASSEN RESISTENT TEGEN BREMIAFYSIO'S

Groenten • Vorige maand heeft de International Bremia Evaluation Board voor Europa (IBEB-EU) officieel twee nieuwe breミアfysio's benoemd: Bl:34EU en Bl:35EU. Alle testen op het assortiment Bejo-sla hebben aangetoond dat de commerciële rassen met resistentie tegen breミアfysio's Bl:16-33EU ook resistent zijn tegen breミアfysio's Bl:16-35EU.

Bremia, ook bekend als valse meeldauw, is een van de meest schadelijke ziektes in sla. Telers hebben er daarom veel belang bij om slarassen te telen die maximaal resistent zijn tegen dit pathoogeen.



Gerhard Voelkel, crop manager lettuce bij Bejo: "Afgelopen jaar waren we al verheugd dat, met slechts enkele uitzonderingen, al onze slarassen resistent zijn tegen breミアfysio Bl:33EU. Nu is dat ook weer van toepassing

bij dezelfde rassen voor de nieuwe fysio's. We zullen ons blijven richten op het veredelen van de best mogelijke breミアresistenties in de nieuwe generatie slarassen."

Info Bejo, www.bejo.nl

JUISTE BANDENKEUZE OM GRASLAND TE ONTZIEN

Grasland • Wisselende oogstomstandigheden, zware vrachten, lange transportafstanden en hoge snelheden zijn dagelijkse vereisten waar moderne opraap- en transportwagens aan moeten voldoen. Dit stelt ook de loonwerker en landbouwer de vraag hoe je met een groot laadvermogen de graszode minimaal belast. Juist bij ondergronden met een laag draagvermogen is dit aan de orde. Hiervoor wordt gekozen voor grote bandenmaten met een groot loopvlak voor minimale insporing. Krone biedt daarom bij de RX-opraap- en doseerwagens en de TX-silagewagen twee bandenmaten met speciale noppenprofielen aan. Het noppenprofiel heeft zelfreinigende eigenschappen, en dankzij het blokvormige profiel en de 30,5 inch-band beschikt het over een groot loopvlak. Dit zorgt voor een lage bodemdruk en gelijktijdig voor een licht trekkende wagen. In combinatie met een hydraulisch onderstel dat altijd een perfecte gewichtsverdeling over alle banden verdeelt, behaal je het maximaal rijcomfort op straat en op het land.



Info Krone, www.krone.de



NIEUWE VIERRIJIGE ZELFRIJDER

Aardappelen • Zes jaar nadat Grimme de vierrijige zelfrijdende aardappelrooier in de Varitronserie introduceerde, pakt de familie-onderneming uit met de tweede generatie. De Grimme Varitron 470 Platinum is een 435 pk sterke rooier met rupsloopwerk en standaard een noodstopbunker van 7 ton. Een van de nieuwigheden is de doorontwikkeling van het rijcomfort. Het nieuwe bedieningsconcept ErgoDrive bevordert de intuïtieve bediening en de snelle, meteen te bedienen functies. De chauffeur kan individuele instellingen comfortabel opslaan en weer oproepen. Om makkelijker 's avonds en zelfs 's nachts te werken, heeft de machine 12 sterke ledlampen. De assistent-systemen zorgen daarnaast voor een last- en snelheidsafhankelijke regeling van de ringelevators en de zeefbanden. Een standaardcompressor met luchtaansluiting bij de cabine en de luchtfilter bieden comfortabele reinigingsmogelijkheden. Ook de rooitechniek werd geoptimaliseerd. Verbeteringen aan de ophangingen en omkeer van zeefbanden en loofrollen bij de axiaalrollenreiniger zorgen voor een nog langere levensduur, een betere reiniging en instelbaarheid. Nieuw is ook de optionele loofverspreider aan de loofklapper die het loof verdeelt over het reeds gerooide stuk. Voorts werd de gewichtsverdeling aangepast en beschermt de Terra Trac de bodem. De uitschuifbare vooras maakt bredere bodembeschermende banden mogelijk die voor minder verdichting van de rug aan de buitenkant zorgen. Onveranderd gebleven zijn de vele reinigers. De Varitron 470 Platinum Terra Trac voldoet aan de nieuwste uitstootnorm Tier 4 final en is verkrijgbaar met een rijbreedte van 75 en 90 cm.

Info Grimme, www.grimme.com