



Eén van de opties is het 360° verlichtingspakket. Nico dacht eerst dat dit niet echt een meerwaarde ging vormen, maar hij was achteraf erg enthousiast over het comfort van deze verlichting.

## EEN MAXXUM VOOR ELKE LANDBOUWER

Vorig jaar kondigde Case IH zijn uitgebreide Maxxum-reeks aan. Opmerkelijk is dat in eenzelfde serie drie verschillende transmissies en modellen leverbaar zijn. Op die manier wil Case IH een brede waaier aan middenklassetractoren aanbieden voor elk landbouwbedrijf. – Tom Destoop, verantwoordelijke Landbouwmechanisatie AgriBevents

De klassieke Maxxum met ActiveDrive 4-transmissie houdt Case IH bewust in zijn gamma. Dit instapmodel maakt gebruik van de klassieke powershift (vier groepen met vier versnellingen, 16v/16a) die reeds tientallen jaren zijn degelijkheid heeft bewezen. Het is een kostenbewuste tractor die aan de basisnoden van elke landbouwer kan voldoen.

De Maxxum-Multicontroller schakelt met de nieuwe ActiveDrive 8-versnellingsbak. Deze transmissie moet het traploos rijden benaderen zonder aan efficiëntie in te leveren. De Maxxum-Multicontroller is standaard met heel wat meer opties beladen, waaronder de vernieuwde bedieningsmodule, elektrische ventielen en ledlampen. Naast de twee powershiftuitvoeringen is er uiteraard ook een continu variabele transmissie (cvt) beschikbaar: de Maxxum CVX. Deze trekker biedt het uiterste gebruiksgemak in deze serie. Deze drie uitvoeringen zijn telkens leverbaar in vijf modellen, van 116 tot 145 pk. Dit maakt dat elke landbouwer zijn gading kan vinden in de erg uitgebreide Maxxum-serie.

### Maxxum Multicontroller ActiveDrive 8 uitgelicht

De belangrijkste meerwaarde van deze uitvoering is de ActiveDrive 8-transmissie. Deze bestaat uit drie groepen van acht versnellingen (24v/24a). Binnen de groepen wordt automatisch geschakeld. Groep twee, de belangrijkste groep om te werken, dekt bijna 90% van alle vereisten voor veld-, grasland- en ladertoepassingen. In deze groep kan de tractor zonder enige koppelonderbreking onder volle belasting werken, op snelheden van 1,6 tot 18,1 km/uur.

Voor ritten over de weg kan de transmissie in groep drie worden gestart, en een functie voor het overslaan van versnellingen maakt het mogelijk om snel door de powershiftversnellingen te schakelen. Dankzij een automatische schakelfunctie kan de tractor worden ingesteld om automatisch hoger te schakelen binnen een groep van acht versnellingen op het land en binnen alle 16 versnellingen in de twee hoogste groepen voor ritten op de weg. De Multicontroller verschilt op heel wat vlakken van de klassieke Maxxum. Het is

dus logisch dat er ook een wezenlijk prijsverschil is van ongeveer 10.000 euro. Naast de vernieuwde powershift is de Multicontroller ook uitgerust met de vernieuwde cabine met nieuwe armsteun en elektrische ventielen.

### Bewezen zuinigheid

Continu variabele transmissies (cvt) hebben de afgelopen jaren bij alle merken hun ingang gevonden. Het hoog gebruiksgemak gaat echter vaak gekoppeld met verlaagde brandstofefficiëntie omwille van de transmissie. Met de ActiveDrive 8-transmissie wil Case IH het gebruiksgemak van een cvt combineren met de efficiëntie van een mechanische koppeling. Begin dit jaar werd de Maxxum 145 Multicontroller benoemd tot meest zuinig viercilinder voor veldwerkzaamheden in de hoog aangeschreven Powermixtest verricht door de Duitse landbouwvereniging DLG. Dit mooie resultaat wordt grotendeels toegeschreven aan de efficiënte ActiveDrive 8-transmissie. Deze bestaat uit een dubbele koppeling (zowel voorwaarts als

achterwaarts). Alle versnellingen worden dus voorgeschakeld in de andere koppeling. Hierdoor voelt het schakelen niet alleen traploos aan, maar het verhoogt blijkbaar ook de brandstofefficiëntie. De eigen CVX-uitvoering verbruikt alvast 7% meer dan zijn goedkopere soortgenoot met ActiveDrive 8-transmissie. De Maxxum-serie wordt aangedreven door een 4,5-liter viercilinder-FPT-motor met turbocompressor en intercooler, die met gebruik van het Hi-eSCR-selectieve katalytische reductiesysteem voldoet aan de emissievoorschriften van Fase IV.

### Getest en ... goedgekeurd

We gingen langs op het landbouwbedrijf van de familie Vandendriessche in Avelgem. Vader Johan runt er een gemengd landbouwbedrijf (ongeveer 65 ha akker-

## Case IH probeert in te spelen op de specifieke vragen van landbouwers.

land, vleesvarkens en zoogkoeien). Zoon Nico werkt naast zijn job bij Delvano zo veel mogelijk mee op het bedrijf en is van kindsbeen af erg geïnteresseerd in mechanisatie. Het bedrijf heeft een Puma CVX en een oude Maxxum 5150. Zij testten een week lang de Maxxum 125 ActiveDrive 8. De vergelijking met de 20 jaar oude Maxxum gaat niet echt op. De Puma CVX is voor hen wel een prima referentie. De Maxxum werd getest voor de balenpersers, de grondfrees, de Horsch-tandencultivator en een diepgronder. Bij aankomst neemt Nico mij onmiddellijk mee op pad met de Maxxum voor een kleine testrit. Op weg naar het perceel valt onmiddellijk de erg stille cabine op, al veroorzaakt de motor op 1700 toeren aan 42 km/uur niet zo veel lawaai. In eerste instantie viel de automatische geschakelde powershift wat tegen omdat elke schakeling gepaard ging met een lichte schok. Eens de motor warm heeft, kan bevestigd worden dat het rijgedrag op de weg aanvoelt als een volwaardige cvt. "Wij hebben een Puma CVX waarbij de continu variabele transmissie zijn waarde bewijst voor onder meer zaaierwerkzaamheden. Door het gebruiksgemak van de ActiveDrive 8 zou er voor ons geen meerwaarde liggen in de CVX-uitvoering. Het verlaagde verbruik is dan mooi meegenomen", aldus vader Johan.

Eens toegekomen op de akker verklaart Nico waarom hij minstens de gps-voorbereiding zou nemen als optie. "Uiteraard omdat je voor enkele duizenden euro's je trekker klaar maakt voor de toekomst. Maar ook omdat in dit pakket enkele andere interessante opties inbegrepen zijn." *Adaptive steering* is daar een van. Met deze optie kan je zelf instellen hoe-

gens hem is dit de grootste vooruitgang ten opzichte van hun Puma die nog uitgerust is met HMC I. De HMC II laat enorm veel automatisatie toe waardoor de bestuurder minder vermoeid raakt. Zo kan met één druk op de knop een cascade van acties worden opgezet. Hierbij denken we bijvoorbeeld aan de opeenvolging van: zakken van frontwerktuig,



1 De Multicontroller bracht de powershift van Case IH naar een geheel ander niveau. Bij de ontwikkeling van de vernieuwde bediening ging veel aandacht naar het gebruiksgemak. 2 Dit resulteert in een erg logische en gebruiksvriendelijke bediening die hoogtechnologische functies toelaat.

veel omwentelingen er nodig zijn om een volledige stuuruitslag te bekomen. Nico geeft aan dat dit een mooie vooruitgang betekent tijdens de veldwerkzaamheden. Als je op de weg komt, stuurt de trekker weer normaal zodat de veiligheid gegarandeerd blijft. Dan demonstreert Nico trots het kopakkermanagementsysteem (HMC II). Vol-

activeren van frontaftakas, verhoging van toerental van de trekker ... De mogelijkheden zijn eindeloos en mits enige interesse zeer simpel in te stellen. Over de bediening van de ActiveDrive 8 komen enkel lovende woorden naar boven. Er zijn zeker genoeg versnellingen beschikbaar in de verschillende groepen met grote overlap. Hierdoor is het scha-

kelen tussen de groepen niet echt nodig op het veld. Nico bevestigt dat het meeste werk effectief in de tweede groep kan gedaan worden. Enkel voor het frezen werd de laagste groep aangesproken. Via een hendel kan de agressiviteit van de automatische schakeling ingesteld

worden. Dit zorgt ervoor dat een bestuurder zich nooit hoeft te ergeren aan te snel of te traag schakelen. Nico geeft nog aan dat de optie *break to clutch* erg handig is op de weg. Bij het intrappen van het rempedaal wordt de motor ook ontkoppeld en teruggescha-

keld. Deze optie zou ook erg handig zijn bij het voorladerwerk.

Als deze testers dan toch een negatief punt moeten opnoemen, dan verwijzen ze naar het eerder smalle trapje om te cabine te bestijgen. Het relatief grote scherm neemt wat zicht weg aan de rechterkant.



*De Maxxum deed het erg goed voor de balenpers. Met een verbruik van slechts 10 liter/uur werd de verwachting volledig ingelost. Met de diepgronder steeg het verbruik tot 23 liter/uur. Men reed dan wel aan 7 km/uur met drie tanden 45 cm diep in grasland.*

## Zescilinder

Vanaf september kan de Maxxum ook geleverd worden met een zescilindermotor. Dit zal dan de Maxxum 150 zijn (met 145 pk). Enorme verschillen in prestaties moet je niet verwachten. Sommige landbouwers hebben nu eenmaal liever een iets robuustere zescilinder onder de motorkap van hun compacte Maxxum. Case IH probeert op die manier in te spelen op de specifieke vragen die leven bij de eindgebruikers. Het verbruik van de Maxxum 150 zal hoger liggen, maar je krijgt er dan ook een iets hoger koppel voor in de plaats.

Met deze laatste uitbreiding is er werkelijk een geschikte Maxxum-trekker voor elk landbouwbedrijf ter beschikking. ■