



De Citymaster kan worden voorzien van verschillende borstels om de omgeving schoon te houden zonder deze te beschadigen.

Investerings in gereedschap en voertuigen om het openbaar groen en de publieke omgeving te onderhouden, kunnen snel en fors oplopen. Door voertuigen multi-functioneel te maken, kunnen de kosten overzichtelijk blijven omdat het voertuig het hele jaar door kan worden ingezet. Hako probeert die argumenten te ondersteunen door Duitse degelijkheid en flexibiliteit te leveren.

Auteur: Guy Oldenkotte

'Voldoende vermogen om relatief snel te kunnen vegen'

Flexibele veegmachine kan het hele jaar worden ingezet

Nederlandse ondernemers en *motivational speakers* gebruiken vaak gevleugelde uitspraken en gezegdes om hun presentaties kracht bij te zetten en keuzes te verantwoorden. 'Stilstaan is achteruitgaan' is zo'n gezegde. Vraag een ondernemer of *motivational speaker* waarom men altijd en eeuwig een investering of beoogde stap voorwaarts moet overwegen, en de kans is groot dat u dit als antwoord krijgt. Het is een makkelijke uitspraak, die bevestigt wat iedereen zelf kan verzinnen en waarmee de ondernemer of speaker zich kan onttrekken aan de volgende vragen: Wat gaat dat kosten, en wie moet dat opbrengen? Want wie je gebeente als je niet investeert en de boot mist: je zult het de rest van je leven moeten bezuren en voortdurend met de gevolgen van die misstap geconfronteerd worden!

Om het leed wat te verlichten, proberen machinebouwers tegenwoordig hun machines multifunctioneel te maken. Daardoor kunnen ze het hele jaar door worden ingezet. Een van die bouwers is het Duitse Hako, dat een hele serie schrob-, zuig- en veegmachines heeft voor allerlei reinigingswerkzaamheden, zowel binnen als buiten. Hako heeft ook een vestiging in Nederland. 'Hako Nederland is een volledige dochteronderneming van Hako Duitsland. Het is onze filosofie om het liefst rechtstreeks zaken te doen met de eindgebruiker. Zo worden onnodige schakels voorkomen en blijven de lijnen kort. Maar indien gewenst, kunnen die lijnen ook via één van onze lokale partners lopen,'

zegt Patrick van der Waag van Hako Nederland. 'Dankzij die korte lijnen weten we de kosten laag te houden. Ook merken we dat de directe benadering wordt gewaardeerd.'

Kleine krachtpatser

Eén van die tevreden klanten is Wolterinck uit Beltrum. Dit bedrijf houdt zich voornamelijk bezig met het beheersen van onkruid en verzorgen van bomen. Zij beschikken over een Hako Citymaster 2200-veegmachine. 'Wij zetten de veegmachine in om voedingsbodems in onder andere goten te verwijderen, om te zorgen dat er zo min mogelijk onkruid in komt. Daarnaast zorgt een schone goot voor minder veegvuil in de straatkolken, en dus een betere afvoer van hemelwater en minder kosten voor het reinigen van straatkolken,' zo motiveert Marvin Hendriks de keuze van Wolterinck. 'De Citymaster 2200 is ontwikkeld voor maximale economische efficiëntie, veiligheid en flexibiliteit als het gaat om reiniging van de openbare ruimte,' stelt Patrick van der Waag van Hako.

Volgens Hendriks is hun Citymaster 2200 al helemaal ingepland. 'De veegmachine zal worden ingezet op diverse projecten van ons, van de openbare weg tot stedelijk gebied. Daarnaast is de machine qua breedte precies goed om ook fietspaden te kunnen vegen.' Hoewel Hako de machine klein van omvang heeft gehouden, zijn er aan de wendbaarheid en snelheid geen concessies gedaan (zie kader). 'De Citymaster 2200 heeft voldoende ver-

mogen om relatief snel te kunnen vegen. Dankzij de vierwielbesturing is de machine zeer wendbaar en heeft hij een relatief kleine draaicirkel, wat in stedelijk gebied enorm handig is in krappe straten.'

Multifunctioneel monster

Hendriks wijst erop dat er voor Wolterinck nog andere redenen waren om voor de Citymaster te kiezen. 'Het is een sterke, robuuste machine, die zeer wendbaar is, veel zuigkracht heeft en veel massa van veegvuil kan opnemen. Daarnaast is de veegsnelheid relatief hoog. Een van de belangrijkste pluspunten voor ons was dat de machine relatief eenvoudig te demonteren is, waardoor hij ook voor andere toepassingen kan worden ingezet. Dat kan eenvoudig worden gedaan door de opvangbak en de borstels van de machine te demonteren en bijvoorbeeld boven op het gedeelte van de laadbak een andere machine te zetten; denk aan een heetwatermachine om straatmeubilair te behandelen of invasieve exoten te beheersen.' Patrick van der Waag wijst erop dat de machine vooral in Duitsland voor vele verschillende activiteiten wordt ingezet. 'Vanwege de kleine omvang zetten ze de Citymaster daar graag in voor het verwijderen van sneeuw en het strooien van fietspaden in de winter.' Omdat de veegactiviteiten gedurende die tijd van het jaar beperkt zijn, kan de Citymaster zo toch het hele jaar worden ingezet. Van der Waag vertelt dat het ombouwen van de machine om andere activiteiten te kunnen ondernemen relatief eenvoudig is. 'Het is iets wat



5 min. leestijd

CITYMASTER 2200

De Citymaster 2200-veegmachine kan worden uitgerust met een twee- of drieborstelsysteem. Dankzij de grote vuilcontainercapaciteit kan deze veegmachine efficiënt en snel vegen. Een snelwisselsysteem maakt het demonteren van accessoires gemakkelijk. Daardoor is het mogelijk om de machine ook voor nat reinigen en winterwerkzaamheden in te zetten. De Citymaster 2200 heeft een watergekoelde viercilinder-dieselmotor met een inhoud van 2970 cc. Die levert 109 pk bij 2600 toeren per minuut. De achterwielaandrijving is volledig hydraulisch en alle vier de wielen kunnen worden gestuurd. Tijdens het transport kan de machine 62 km per uur rijden, maar voor Nederland zal dat maximaal 45 km per uur zijn, omdat de wet nu eenmaal niet toestaat dat werktuigen zonder kenteken harder gaan. De werksnelheid is 15 km per uur. De vuilcontainer is gemaakt van roestvrij staal en heeft een inhoud van 2,2 m3. De machine is inclusief spiegels 4,97 m lang, 1,32 m breed en 2,05 m hoog.

één persoon veilig zelf kan doen en wat weinig tijd vergt. Binnen een klein halfuur kan de machine worden aangepast. Omdat alles met borgpennen en snelkoppelingen wordt vastgezet, zijn er geen onderdelen die tijdens dat proces verloren kunnen raken.'

Bezige borstelbij

Volgens Van der Waag schaffen kopers voornamelijk een Citymaster 2200 aan om straten en trottoirs te borstelen. Ook Wolterinck zal de machine vooral voor die activiteiten gebruiken. 'Wij zetten hem vooral in om voedingsbodems te verwijderen. Op plaatsen waar onkruid staat, kunnen we dat met behulp van de derde borstelarm wegborstelen en het materiaal gelijk opvegen.' Dat opgeveegde materiaal verdwijnt daarna in de 2,2 m3 grote opvangbak. Voor het borstelen kan gekozen worden uit drie verschillende types borstels. 'Er is een borstel met alleen kunststof haren, voor gevoelige ondergronden zoals blauw natuursteen, en een borstel met alleen stalen haren, die een heel agressieve werking heeft. De tussenvariant is een borstel met een mix van stalen en kunststof haren. De laatste geeft het mooiste veegbeeld.' Ook voor de derde arm van de machine heeft Hako verschillende types borstels beschikbaar.

De machine is comfortabel en eenvoudig te bedienen. 'We hebben hem goed afgeveerd. Zelfs op hoge snelheid over een slecht wegdek rijdt de machine comfortabel', stelt Van der Waag. Hendriks voegt daaraan toe: 'Het comfort en de ergonomie voor de machinist zijn prima. Vanuit zijn stoel kan

'Dankzij die korte lijnen weten we de kosten laag te houden'

de machinist eenvoudig alle knoppen bedienen en heeft hij goed zicht op zijn werk.' Eenmaal ingesteld, kunnen alle functies met één knop worden bediend. Een verstelbare stuurkolom en een automatisch geheugen van alle operationele parameters maken het geheel compleet.

Ook kan met de machine veilig gewerkt worden en geeft hij nauwelijks overlast. 'Vanuit de cabine is het zicht op het werk en alles rondom de machine goed, vooral door de 360 graden-camerafunctie op de machine. De Citymaster 2200 is voorzien van een Euro 6C-motor met onderhoudsvrij roetfilter en SCR-systeem.' Patrick van der Waag wijst erop dat er extra aandacht is besteed aan het reduceren van lawaai. 'De machine voldoet aan alle geluidsnormen. Het geluidsreductiepakket bestaat uit



Marvin Hendriks



Patrick van der Waag



de machine zit op 500 motoruren. Dat is gunstig voor ons, omdat we dan zo min mogelijk stilstand hebben vanwege onderhoud.' Het interval voor het vervangen van de hydraulische olie is 3000 werkuren. 'Dat is erg lang, vergeleken met andere machines', zegt Van der Waag. Mocht de Citymaster 2200 toch wat aandacht nodig hebben, dan beschikt Hako over technische teams die de machine ter plekke uit de problemen helpen. 'Ons doel is om probleemoplossing te bieden aan de klant. Dat kan door een goede machine en snelle service te leveren, maar we kunnen de klant ook helpen door de machine aan te passen.'

Wat uit Duitsland afkomstig is, kan doorgaans als 'goed' worden aangemerkt. Maar Nederlanders zouden geen Nederlanders zijn als ze geen specifieke wensen zouden hebben. Een ander verschil is dat Nederlanders zich graag vastklampen aan wijsheden als 'stilstaan is achteruitgaan', terwijl Duitsers liever spreken over 'Vorsprung durch Technik'. Aan u de keuze om uit te maken welke spreuk uw voorkeur geniet om uw (eigen) straatje schoon te vegen.

extra isolatie bij de motor en zuigcontainer, waardoor het geluid maximaal wordt gereduceerd.'

Weinig werk

De Citymaster 2200 stelt weinig eisen. 'Wij hebben bewust een motor met kettingaandrijving in het chassis geplaatst, zodat het geheel een onderhoudsvrije aandrijving heeft', stelt Van der Waag. Volgens Marvin Hendriks is dat ook de ervaring die Wolterinck heeft. 'Het onderhoudsinterval van



Be social

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-7745

'Wij hebben bewust een motor met kettingaandrijving in het chassis geplaatst, zodat het geheel een onderhoudsvrije aandrijving heeft'

