

Degelijke Samasz-maaier overtuigt

Machines van Poolse makelij staan vaak bekend om de slechte afwerking en niet goed doordachte details. En een lagere prijs natuurlijk. Samasz bewijst dat het anders kan. Wel heb je voor de Samasz KT 301 SH een flinke trekker nodig om de wielen aan de grond te houden.

Tekst en foto's: Frank Rijnsburger





‘Samasz bezuinigde niet op staal’

Transportstand. De maaier klapt zowel omhoog als naar achteren. De maaier kan in de schuur zowel in de lengte als in de breedte worden neergelegd.

Doordacht: de maaier wordt tijdens transport niet alleen beveiligd tegen zakken, maar de groene haak links voorkomt dat de maaibalk kan pendelen.

De bodemvolging is mede door de hydropneumatische bodemontlasting goed. Met een eenrichtingsmoorventiel bovenop de cilinder is de daalsnelheid instelbaar. De beschermdoeken zijn degelijk en in drie standen opklapbaar om bijvoorbeeld messen te kunnen wisselen.

Samasz is een relatief jonge machinefabrikant uit het Poolse Zubladow. Sinds 1988 bouwt het bedrijf trommelmaaiers en in 1997 produceerde het bedrijf de eerste schijvenmaaier. Directeur-eigenaar Antoni Stolarski gaf in het vorige nummer van Veehouderij Techniek aan dat het merk zich kwalitatief kan meten met de grote merken. Premium kwaliteit noemt hij het zelfs. Maar dan voor een (fors) lagere prijs. Poolse bluf? Wij denken van niet na de test van een 3 meter brede Samasz met kneuzer: de KT 301 SH.

Beschermveren

De eerste indruk van de maaier is zeer goed. De afwerking is niet minder dan die van bekende merken als Krone, Kuhn of Vicon. Zo zijn alle hydrauliekslangen voorzien van kunststof beschermveren. Bovendien zijn de slangen uitgerust met chique Kennfix-slangmarkering, waardoor het aankoppelen van de slangen niet kan misgaan. De maaier straalt degelijkheid uit. Op staal is niet bezuinigd. Dat heeft consequenties. De Samasz is allesbehalve een lichtgewicht: op de weegbrug weegt de maaier 1.420 kg. En dat is veel. Omdat een groot deel van

dat gewicht in werkstand naast de trekker hangt, is een kleine trekker niet aan te bevelen. De fabrikant zelf adviseert een trekker met een eigen gewicht van minimaal vijf ton. De trekker waarmee wij de test uitvoerden woog dat maar net. Toch leverde dat tijdens het maaien geen problemen op. De vierwielaandrijving moet ingeschakeld zijn, vanwege het uitheffen op de kopakker. Door de werking van het trekkerdifferential blijft de trekker anders gewoon stilstaan. Voor transport klapt de maaier eerst omhoog en zwenkt dan achter de trekker. Daardoor hangt het gewicht midden achter de trekker. Een haak borgt de maaier. Een tweede haak zorgt ervoor dat de maaier tijdens transport niet meer kan pendelen. Daar hebben de Poolse ingenieurs goed over nagedacht. Met 600 kg aan frontgewichten is er tijdens transport prima mee te rijden. Zonder die frontgewichten wordt de neus te licht. De maaier kan ook vanuit werkstand naar achter zwenken, waardoor je hem in de lengte kunt wegzetten. Dat is handig als de maaier bijvoorbeeld in een lage schuur moet staan. Verder gebruik je die functie alleen om snel naar een volgend perceel te

rijden zonder de maaier te hoeven opklappen. Met 5,25 meter zwenkt de maaier te veel uit om hem horizontaal over de weg te transporteren. Ook ligt het zwaartepunt in dat geval wel ver achter de trekker. Het in- en uitklappen vraagt enige gewinning, maar na een paar keer heb je dat onder de knie. Er zijn twee touwtjes aanwezig. Een witte, die ervoor zorgt dat de maaier uit transportvergrendeling gaat en vervolgens in werk-, transport- of parkeerstand wordt gezet. Met een groen touwtje zorg je ervoor dat de maaier in de gekozen stand blijft door de hevel te borgen met een haak. De twee touwtjes raken vrij makkelijk in de knoop en ze zijn aan de dunne kant. Het is de vraag of de touwtjes de technische levensduur van de machine overleven.

Hydropneumatische ontlasting

Voor een goede bodemvolging en licht trekken van de maaier moet de maaibalk worden ontlast. In de standaarduitvoering gebeurt dit met twee stalen ontlastingsveren. Ons exemplaar was echter voorzien van hydropneumatische ontlasting, een optie van 740 euro. In de typeaanduiding voegt Samasz dan de letter H toe. De opklapcilinder wordt in dit geval gecombineerd

met een ontlastingscilinder. Twee accumulatoren vangen de steeds veranderende belasting op. Vanuit de cabine is met behulp van een meegeleverd bedieningskastje de bodemdruk in te stellen. Dat werkt prima. Het bedieningskastje zelf plak je met een magneet op een cabinestijl. Je hebt dus geen aparte steun nodig. Op het frame van de maaier zit een manometer waarvan de druk in het systeem is af te lezen. Minpuntje is dat je deze meter vanuit de trekkercabine niet zo goed kunt aflezen. Maar als je eenmaal weet waar de wijzer moet staan, kun je je ermee redden. Voor de KT 301 SH moet de wijzer 90 bar aanwijzen, maar dat is voor elke maaier uit de serie anders. Het gewicht verschilt immers per type.

Zeven maaischijven

Dan de maaibalk. De zeven maaischijven draaien grotendeels paarsgewijs, alleen de twee maaischijven aan de trekkerkant draaien dezelfde kant op. De diameter van elke schijf is 40 cm (53 cm inclusief mesjes). Standaard zijn de schijven voorzien van een snelwisselsysteem voor de messen. De toegankelijkheid van de maaibalk is prima. Het beschermdoek is in drie standen omhoog te

klappen en vast te zetten. Met behulp van de meegeleverde messleutel en de nodige oefening zijn de mesjes snel te wisselen. Met een lengte van 105 mm zijn de mesjes vrij kort. Dit heeft echter geen invloed op het maaibeeld, want zelfs met zeer hoge rij-snelheden (ruim boven 20 km/h) maait de machine nog steeds elke spriet gras die de maaibalk tegenkomt. De maaibalk is volledig gelast en is zeer zwaar uitgevoerd. Een gelaste maaibalk maakt repareren lastiger, maar de tandwielen onder de maaischijven maken geen onderdeel uit van de hoofdaandrijving. Dat is bij veel andere merken met een tandwiel-aangedreven maaibalk wel het geval. Bij de Samasz wordt elke schijf direct aangedreven door de hoofd-tandwielen waardoor de belasting van de tandwielen onder de schijven een stuk lager is. Bovendien is elke maaischijf afzonderlijk beveiligd tegen overbelasting. Maaiahogtes van 40 tot 70 mm zijn in de standaarduitvoering goed haalbaar. Standaard zijn slijtageglijsoffen gemonteerd. Met extra glijsoffen zijn maaiahogtes tot 120 mm mogelijk. Veel vermogen lijkt de maaier niet te vragen. Ook in zwaar gewas had de 70 kW (95 pk)

trekker geen moeite met de maaier. De fabrikant geeft zelf 66 kW (90 pk) op als minimale vermogensbehoefte. Gevoelsmatig is deze lager. Weegt de trekker voldoende, dan is de maaibalk met behulp van één hydraulisch ventiel uit te heffen. De bodemvrijheid van de kopakkerstand is minimaal 40 cm. Dat is voldoende om op de kopakker te kunnen manoeuvreren. Heb je de maaier in kopakkerstand dan is het verstandig niet te hard met de maaier buitenom te rijden, wil je de wielen aan de grond houden.

Technische gegevens

Werkbreedte	3,00 meter
Gewicht	1.420 kg
Aantal maaischijven	7
Benodigde aftakstoeren	1.000 tpm
Benodigde hydr. aansluitingen 1x ew + 1x dw	
Vermogensbehoefte	66 kW (90 pk)
Bruto vanafprijs KT 301 S	13.290 euro
Meerprijs H*	740 euro
Prijs KT 301 (geen kneuzer)	9.790 euro
Verlichtingset	370 euro

* Hydropneumatische ontlasting van de maaibalk



De robuuste maaibalk is standaard voorzien van slijtageglijssloffen. De kneuzer met vaste stalen tanden werkt goed. De breedspreidinrichting werkt minder goed.

‘Standaard is de Samasz heel compleet’



De hydrauliekslangen hebben een degelijke bescherming. De Kennfix-markering is chique en zorgt voor makkelijk aankoppelen.

Om het droogproces te versnellen is er veel instelbaar. De kneusplaat is met een dubbele pen-gatverstelling in zes standen dicht op de kneuzer te stellen. Dit werkt prima, maar omdat de kneusplaat aan de zware kant is, kost het verstellen wel enige moeite.

Kneuzertoerental


Ons exemplaar is voorzien van vaste stalen kneuzertanden die met een rubberblok in de houder zijn gemonteerd. In extreme gevallen kunnen de tanden iets uitwijken. Wie de voorkeur geeft aan loshangende klepels die volledig kunnen uitwijken kan ook bij Samasz terecht, net als liefhebbers van kunststof kneuzertanden. In dat laatste geval daalt het gewicht van de maaier met 110 kg. Een rollenkneuzer levert Samasz alleen op een aantal kleinere typen. Het mooiste van de kneuzer vonden wij de aandrijfkast met keuzehendel voor de kneuzertoerentallen. Deze zit al op de basisuitvoering als de klant voor een kneuzer kiest. Er zijn maar weinig merken die dat aanbieden. Naar wens is de kneuzer op 700 of 1.000 toeren per minuut in te stellen. Dit staat in de praktijk gelijk aan normaal en intensief kneuzen. Wij hebben overigens

geen groot verschil gemeten in droging van het gras bij de verschillende toerentallen. De kneuzende werking is bij beide toerentallen goed. Wel was de vermogensbehoefte bij 700 toeren merkbaar lager dan bij 1.000 toeren.

Standaard is de maaier voorzien van een breedspreidinrichting met zes gewasgeleidingsvinnen. Daar zijn we iets minder over te spreken. Het systeem met vinnen werkt normaal gesproken goed, maar voor een goed breedspreidresultaat wil je de gewasstream ombuigen richting de vorige werkgang. En daarvoor waren de vinnen onvoldoende naar de vorige werkgang te stellen. Dit kan de fabrikant vrij eenvoudig oplossen door de sleufgaten iets te verlengen of te verplaatsen. Het lijkt erop dat Samasz de vinnen vooral monteert voor een goede zwadafleg, want dat werkt wel goed.

Fors goedkoper

De maaier presteert goed in de test, al is er op detailniveau ruimte voor verbetering. En het gewicht is natuurlijk fors. De geldt niet voor de prijs. De KT 301 SH in de uitvoering die wij hebben getest, kost bruto 14.030 euro. Dat is 3.500 tot 5.500 euro minder dan vergelijkbare topmodellen van andere

merken. Want daarmee is de maaier wel degelijk te vergelijken. Heb je liever stalen ontlastingsveren in plaats van hydropneumatische ontlasting, dan bespaar je nog eens 740 euro. Veehouders die ook geen kneuzer willen, besparen nog een extra 4.240 euro en een slordige 400 kg. 

Kortom

De Samasz KT 301 SH scoort op degelijkheid en een complete standaarduitvoering tegen een gunstige prijs. Keerzijde van de degelijke bouw is het hoge eigengewicht. De werking van de breedspreidplaten kan beter.

Plus

- + Zeer degelijke maaier
- + Twee kneuzertoerentallen
- + Gunstig geprijsd

Min

- Zwaar
- Beperkte werking breedspreidplaten