

Keuringshandleiding

Checklist als voorbereiding op certificering

Samen met de keuringsinstanties heeft CUMELA Nederland een checklist opgesteld die bedrijven kunnen gebruiken als voorbereiding op de keuring. Wie deze vooraf afwerkt, kan rekenen op een efficiëntere en daardoor voordeligere keuring. Ook al zal de checklist nog de nodige vragen opleveren. Belangrijk is om je voor 1 november aan te melden.



De verplichte keuring van drijvende werktuigen vloeit voort uit Europese regelgeving die al tien jaar geleden is aangenomen. Daarin was echter een overgangstermijn van tien jaar om bestaande boten te keuren opgenomen. Deze tijd is in Nederland benut om te komen tot een aangepaste regelgeving voor de kleinere drijvende werktuigen. Gedurende die tijd hebben CUMELA Nederland en de Vereniging van Waterbouwers overleg gevoerd met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de Inspectie Leefomgeving & Transport (ILT) om

een goede Nederlandse toepassing te krijgen van de Europese verplichting om alle vaartuigen te keuren. Een uitzondering is er alleen voor pleziervaartuigen van minder dan twintig meter en een inhoud beneden de 100 kubieke meter. Alle andere vaartuigen moeten wel worden gekeurd.

De verordening is al in 2006 afgekondigd door de Europese Unie. Toen is bepaald dat na een overgangstermijn van tien jaar op 31 december 2018 alle vaartuigen een veiligheidscertificaat moeten hebben. Al snel bleek toen dat de regeling die is opgesteld voor binnenvaartschepen onmogelijk kon worden toegepast op de honderden drijvende werktuigen die in Nederland worden gebruikt voor het slootonderhoud. Reden voor CUMELA Nederland en de Vereniging van Waterbouwers om in actie te komen en te pleiten voor lokale regels toegepast op de bijzondere kenmerken van deze drijvende werktuigen. Dat was mogelijk omdat de regelgeving de ruimte gaf aan landen om eigen, afwijkende regels op te stellen. Daar heeft Nederland gebruik van gemaakt en dat heeft afgelopen maand geresulteerd in de regelgeving voor kleine drijvende

Keuringsinstanties:

- Bureau Scheepvaart Certificering (BSC), tel. (0850) 29 05 21, www.scheepvaartcertificering.nl.
- Nederlands Bureau Keuringsdienst Binnenvaart (NBKB), tel (010) 302 20 50, www.nbkb.nl.
- Register Holland, tel. (0521) 74 40 16, www.register-holland.nl.

Waterking niet

Hoe moeilijk het is om alle drijvende werktuigen onder één noemer te krijgen, blijkt wel uit de Waterking. Drijvend op het water is het feitelijk een vaartuig, maar op het land gewoon een graafmachine op rupsen. De grote vraag is onder welk regime deze machine valt. Rob van Dijk van Register Holland heeft de neiging om het als een amfibisch voertuig te beschouwen. Het is in elk geval aan ILT om daar een oordeel over te geven.

werktuigen.

Twee categorieën

Er is daarbij sprake van twee categorieën. Allereerst zijn er de werktuigen die voor 30 december 2008 zijn gebouwd. Deze bootjes kunnen worden gekeurd op basis van relatief lichte normen. Hiervoor geldt dat een keuringsinstantie moet beoordelen of ze veilig zijn. In wettelijke termen: ze moeten geen klaarblijkelijk gevaar opleveren. Belangrijk is wel dat deze keuring nog dit jaar plaatsvindt of voor 1 november is aangevraagd (zie kader).

De tweede groep zijn de varende werktuigen die tussen 1 januari 2009 en 31 december van dit jaar in gebruik zijn genomen. Deze moeten worden gekeurd volgens de eisen die nu voor deze vaartuigen zijn vastgesteld. Als deze aan de veiligheidseisen voldoen, kunnen ze een certificaat krijgen zonder dat er extra maatregelen hoeven te worden genomen. Er gelden dan bijvoorbeeld lichtere eisen voor het type motor. Na 1 januari 2019 moeten ook drijvende werktuigen voldoen aan de dan geldende zwaardere emissie-eisen voor offroadmotoren.

Voor de drie bedrijven die deze drijvende werktuigen gaan keuren, betekent dit in de komende periode veel werk. Feitelijk hebben ze maar een half jaar om al het drijvende materieel dat nu aanwezig is te keuren volgens het overgangsregime. Gelukkig heeft het Ministerie wel ingestemd met een overgangsregeling. Dat betekent dat iedereen die zijn vaartuig voor 1 november aanmeldt de garantie krijgt dat het volgens dit regime wordt gekeurd, ook al duurt het tot maart of april volgend jaar.

Checklist

Om bedrijven de mogelijkheid te geven zich voor te bereiden op de keuring heeft Nico Willemsen van de sectie Grondverzet en Cultuurtechniek van CUMELA Nederland een checklist gemaakt waarmee bedrijven zelf een eerste keuring kunnen doen. "Daarmee kunnen ze zich voorbereiden op de keuring en eventueel alvast zaken in orde maken. De checklist is afgestemd met de drie keuringsinstanties. Als je als bedrijf zoveel mogelijk zaken vooraf in orde maakt zal de keuring vlot en kostenefficiënt verlopen."

In het overzicht op pagina 28 zijn de belangrijkste punten van de checklist weergegeven. Op de website van CUMELA Nederland is ook een pdf te vinden die u kunt downloaden om langs te lopen. Maak wel tijdig een afspraak met een keurende partij, want het zal druk worden.

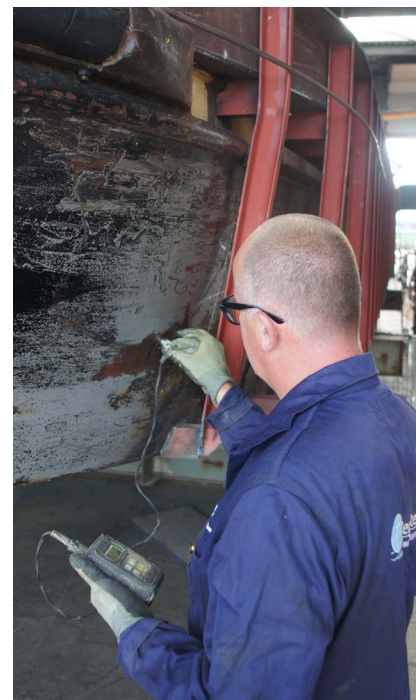
Overgangsbepaling: oud materieel voor 1 november aanmelden!

Voor drijvende werktuigen en pleziervaartuigen in de vaart vóór 2009 kan tot 30 december 2018 gebruik worden gemaakt van de overgangsbepaling 'geen klaarblijkelijk gevaar'. Een expert beoordeelt dan onder meer de volgende punten: cascosterkte en huiddikte, stuurwerk en stuurmachine (inclusief stuurautomaat, indien aanwezig), vrij zicht, ankerinrichting, gasinstallatie (indien aanwezig), brandveiligheid (handblussers en indien aanwezig vaste blusinstallatie), reddingsmiddelen, manoeuvreereigenschappen (die met een proefvaart kunnen worden aangetoond) en achterstallig of matig onderhoud.

Als het oude materieel niet vóór 1 november 2018 bij een keuringsinstantie is aangemeld, is de overgangsbepaling niet van toepassing en geldt ESTRIN 2017(1) en bijlage 13.12 bij de Binnenvaartregeling. Die eisen zijn zwaarder, duurder en soms voor oud materieel lastig of niet toepasbaar.



Eén van de bijzondere eisen is dat er brandblusapparatuur moet zijn. Terwijl er toch voldoende water vlak bij de hand is.



Tot de veiligheidskeuring behoort ook het meten van de dikte. Bij gebruik van speciaal materiaal, zoals Hardox, mag worden afgeweken van de minimumdikte van drie millimeter, mits de sterkte dan gegarandeerd is.



De nieuwe regeling betekent dat alle drijvende werktuigen die op water dat in open verbinding staat met meren, kanalen en rivieren komen, moeten worden gekeurd.

Checklist voor keuring

Checklist certificering kleine drijvende werktuigen

Voor drijvende werktuigen gebouwd na 30 december 2008 op Zone 4-wateren in Nederland en waarvan:

- de lengte minder dan twintig meter bedraagt (exclusief roer en boegspriet);
- het volume (lengte maal breedte maal diepte) minder dan 100 kubieke meter bedraagt;
- de kiel niet voor 30 december 2008 is gelegd.

Identificatie

- Met unieke scheepsnaam of -nummer is identificatie mogelijk. De inspecteur brengt een achtcijferig ENI en een certificaatnummer aan.

Casco

- Minimale plaatdikte staal conform voorschrift constructeur/wettelijke vereiste (drie millimeter of meer, afhankelijk van de constructie).
- Geen ernstige schade aan romp en spanten (ter beoordeling van inspecteur).
- Bij ander materiaal moet door middel van een berekening de vergelijkbare sterkte worden aangetoond (in overleg met inspecteur).

Motor

- Machiniekamer, motor en draaiende delen afgeschermd.
- Motorruimte opgeruimd, schoon en vetvrij.
- Uitlaatslatie (ten minste van spruitstuk tot aan de demper).
- Vrijkomend oliehoudend water moet worden opgevangen in bilge (laagste ruimte onder motor)
- Temperatuur, oliedruk en bilge moeten zijn voorzien van optische en akoestische waarschuwing.
- Indien het geluidsniveau de 70 dB(A) overschrijdt, moeten passende persoonlijke beschermingsmiddelen beschikbaar zijn.
- Emissie-eis (CCRII of 97/68EG).
- Dubbelwandige verstuiverleiding met alarm (niet bij tweecilinder of ankerlier/spil op open dek).
- Machiniekamer luchtdicht afsluitbaar in geval van brand.

Veiligheidsafstand/vrijboord

- Minimaal vijftien centimeter vrije ruimte boven het water, ook bij kantelen als gevolg van gebruik kraan.
- Bij aanwezigheid hijs- of tilfuncties moeten gekeurde stabiliteitsberekeningen aanwezig zijn of de inspecteur beoordeelt dit met een praktijkhellingproef.

Stuurinrichting

- Betrouwbaar werkend, correct manoeuvrerend (geen speling, werking meters).
- Bij asdoorvoering geen waterverontreiniging door smeermiddelen.
- Vrij zicht aan alle kanten, eventueel met behulp van spiegels.
- Stuurhuis/verblijf doeltreffend verwarmd en geventileerd (doorgaans natuurlijke ventilatie).
- Stuurinrichting moet om de drie jaar worden beoordeeld.

Olie en brandstof

- Hydraulische slangen, cilinders, pompen en motoren moeten minimaal eens per acht jaar door deskundige worden onderzocht en indien nodig hersteld of vernieuwd.
- Tanks (hydrauliek en brandstof) moeten zijn voorzien van een optische en akoestische niveauwaarschuwing.
- Tanks, leidingen, genormaliseerde koppelingen, ontluchting (diameter 125 procent van vul), SOS-afsluiter: schoon, lekvrij en degelijk geconstrueerd en gemonteerd.
- Lenspomp (machinaal of handmatig), minimale capaciteit 40 liter per minuut.
- Brandstoftank buitenboordmotor benzine, maximaal 25 liter.

Elektrische installatie

- Aangelegd conform Europese standaard (kabels goed gebonden).
- Documentatie van elektrische installatie beschikbaar.
- Accu's vast opgesteld en afgedekt (polen).

Uitrusting en instructie

- Ten behoeve van meren twee trossen van voldoende sterkte. Lengte: anderhalf keer de lengte van het drijvende werktuig.
- Minimaal één draagbaar gekeurde brandblusser (zes kilo poeder of negen kilo schuim).
- Automatisch opblaasbaar gekeurd reddingvest.
- Bootshaak.
- EHBO-verbandtrommel.
- Persoonlijke beschermingsmiddelen en waarschuwingstickers.
- Veiligheidsinstructie personeel.

Aan bovenstaande vereenvoudigde checklist mogen geen rechten worden ontleend. Voor volledige invulling en interpretatie wordt verwezen naar de Binnenvaartwet, Binnenvaartregeling, ESTRIN 2017(1) en Bijlage 13.12 bij de Binnenvaartregeling zoals gepubliceerd in de Staatscourant nr. 26269 d.d. 9 mei 2018.