

Europese 'Tractor Mother Regulation' maakt tractoren veiliger

Sinds 1 januari van dit jaar gelden bijkomende eisen voor nieuwe tractoren. Deze aangescherpte regelgeving maakt deel uit van de EU-verordening 167/2013 of de 'Tractor Mother Regulation'. De nieuwe eisen gaan vooral over veiligheid. Een geïllustreerd overzicht van wat de nieuwe eisen inhouden.

Jan Vancayzele
Foto's ©Jan Vancayzele

Moeder der wetten ('Mother Regulation')

Vroeger werden de typegoedkeuringen/homologatie per land geregeld waardoor uniformiteit en duidelijkheid ontbraken. Tevens bracht dit hogere kosten met zich mee omdat fabrikanten telkens per land moesten werken. Voor dit probleem moet de Europese Verordening 167/2013, beter bekend als 'mother regulation', een oplossing bieden.



1 Scherpe delen weg

De EU-verordening 167/2013 vraagt qua veiligheid dat er geen scherpe randen en kanten meer zijn in en rondom de cabine. De laatste decennia werken de tractorfabrikanten al veel meer dan vroeger met afgeronde lijnen, vanaf nu is er dus een verplichting om letsels bij de bestuurder te voorkomen. Nog meer dan vroeger gaan we nu bij nieuwe tractoren afgeronde armleningen en spatbordranden te zien krijgen.

2 Impact op remsystemen

Bij de nieuwe tractoren moet een alarm afgaan wanneer in het remsysteem de druk daalt tot de minimumgrens. Als een trekker sneller kan rijden dan 40 kilometer per uur, moet die op 40 kilometer per uur worden begrensd wanneer de rempedalen ontkoppeld zijn. De handrem moet vanaf nu 'proportioneel' bediend kunnen worden zodat men in een noodgeval met de handrem de tractor tot stilstand kan brengen. Europa eist verder dat bij het remmen eerst de aanhangwagen remt en dan de tractor om 'scharen' te voorkomen en zo het transport veiliger te maken. Bij het remmen moet de voorwielaandrijving inschakelen, zelfs als de vooras geremd is. Er is ook Europees bepaald dat nieuwe trekkertypes die sneller kunnen rijden dan 40 kilometer per uur vanaf 1 januari 2020 een ABS-remsysteem moeten hebben. Voor alle nieuwe verkochte tractoren geldt deze bepaling vanaf 1 januari 2021.

3 Dubbelleiding remsysteem is de norm

Elke nieuwe trekker van productie 2018 met een toelaatbaar totaalgewicht van meer dan 8 ton moet voldoen aan de Europese 'Tractor Mother Regulation' en moet dus voorzien zijn van een dubbelleiding-remsysteem. Dit wil zeggen dat er een losbreekinrichting verplicht is bij nieuwe tractoren. Komt de aangekoppelde aanhangwagen door omstandigheden los, dan moet de aanhangwagen automatisch remmen. De wet schrijft voor dat dit zo moet zijn voor aanhangers die sneller dan 25 km/u rijden. De oplossing is het dubbelleiding-remsysteem waarvan zowel hydraulische als pneumatische varianten mogelijk zijn. Na 31 december 2020 is een eenleidings-volgwagenremsysteem verboden op alle nieuwe tractoren.

4 Groothoekspiegels

Strikt genomen eist de Europese typegoedkeuring een groter zichtveld. Er mogen geen dode hoeken meer zijn voor de chauffeur. De fabrikanten lijken dit eenduidig opgelost te hebben door een groothoekspiegel te monteren, die al gekend is vanuit de transportsector. Een groothoekspiegel is de meest voor de hand liggende oplossing. Soms wordt het ook wel een dubbele spiegel genoemd bestaande uit een bol en vlak deel. Dit type spiegel biedt zowel een kort als ver zicht.



5 Leuningen voor veilige opstap

Nog iets dat we al kennen vanuit de transportsector zijn de leuningen of handgrepen rondom de cabine. Bij de tractor heeft vooral de cabinedeur handgrepen, ietwat op een hoger niveau. Vanaf nu gaan we ook handgrepen of een korte leuning terugvinden op bijvoorbeeld de cabinetrap, en dit zowel aan de linker als rechter cabinetrap. Deze maatregel dient om het in- en uitstappen voor de bestuurder te vergemakkelijken en dus veiliger te maken.

6 Motorkap niet zomaar openen

De motorkap mag niet meer te openen zijn met een eenvoudige drukknop of een ander systeem dat iedereen van buitenaf kan bedienen. Vanaf heden moet dit met 'gereedschap' gebeuren. Welk gereedschap, mag de fabrikant bepalen. Het meest voor de hand liggend is om dat met de contactsleutel te doen, omdat het veiliger is de motorkap te openen wanneer de motor niet draait.

7 Dim- en werklichten

Trekkerfabrikanten mogen de werkverlichting niet meer combineren in één schakelaar waarop ook stads-, dim- en grootlicht zit. Een aparte werkklampschakelaar is dus nodig. Dit is ongetwijfeld omdat de wetgever wil verhinderen dat andere weggebruikers verblind worden door de werkklampen. Dit wordt opgelost door de werkklampen op een apart paneel met schakelaars te bedienen.

8 Extra veiligheid aftakas

Nadat de chauffeur uit de stoel is, moet binnen 7 seconden de aftakas uit zijn. Omdat dit voor bepaalde handelingen onpraktisch is, laat de wetgever toe dat dit systeem overbrugd wordt door een extra knop minstens drie seconden in te drukken. Hiermee wordt aangegeven dat de bestuurder de tractor verlaat, en bewust wil dat de aftakas blijft draaien. Voornoemde verplichting geldt zowel voor de front- als achteraftakas.

9 Veel pictogrammen

Er gelden nieuwe eisen mbt. waarschuwingen voor de gebruiker. De fabrikant moet via pictogrammen diverse waarschuwingen aan de gebruiker meegeven. Ze duiden op smeerpunten, scharnierplaatsen van de hefinrichting, maar ook op de mogelijkheid tot nooduitgang via het achterraam of het dakvenster.

10 Trekhaakkeuring

Een belangrijk aandachtspunt van de EU-verordening 167/2013 is de goedkeuring van de trekhaak die gemonteerd wordt. De trekhaak moet gekeurd zijn waarbij omschreven is welke informatie het typeplaatje moet aangeven. Niet goedgekeurde trekhaken, bijvoorbeeld van oudere tractoren die mogelijk wel passen op de nieuwe, mogen niet meer gemonteerd worden. ■