



NEW HOLLAND GEEFT OPLEIDINGEN OM MEER UIT JE TRACTOR TE HALEN

Om te tonen dat je met de trekker kan rijden, moet je een rijbewijs behalen. Om te tonen dat je met een huidige moderne tractor kan werken, moet je een opleiding volgen. De verschillen tussen rijden en werken worden steeds groter. – *Maarten Huybrechts, landbouwjournalist*

Je smartphone of computer hebben ontzettend veel mogelijkheden en toepassingen die je zonder opleiding of intens gebruik nooit kan gebruiken. Dat is net zo bij nieuwe, moderne tractoren. Voor de gebruikers van oogstmachines zoals maaidorsers, hakselaars, aardappel- en bietenrooiers worden al langer cursussen gegeven, maar nu zijn ook de tractoren aan de beurt. New Holland gaf tijdens de wintermaanden een praktijkgerichte opleiding aan de nieuwe gebruikers van de T6- en T7-tractoren. Dankzij de elektronica kan een tractor veel gegevens opslaan en dus onthouden. In de landbouw moet een tractor vaak dezelfde werken uitvoeren. Denk maar aan ploegen en maaien, maar ook frontladerwerk, grondbewerking, zaaien en vele andere repetitieve handelingen. De nieuwe tractoren kunnen zulke werkjes zelf overnemen, maar het is de chauffeur die moet beslissen of de tractor dat mag doen of niet. Een aantal van die snufjes zijn erg interessant, sommige zijn voordelig en efficiënt en andere zijn minder nuttig en kunnen we als spelerei bestempelen.

Stap voor stap naar automatische sturing met Intelliview

Eind februari gaf New Holland een bijscholing over de 6- en 7-reeks van de Auto Command. Dit is het CVT-model van New Holland. In de T7-serie zijn er drie lengte-uitvoeringen al naargelang het vermogen. Er is de standaarduitvoering, een uitvoering met *Long Wheel Base*-modellen en ten slotte de *Heavy Duty*-uitvoering met de grootste wielbasis. De opleiding bestond uit twee onderdelen: een theoretisch gedeelte over de besturing van de tractor enerzijds en anderzijds het gebruik van gps-RTK. Deze theorie werd dan later op het veld via allerlei oefeningen uitgetest. Alle hendels, toetsen en knoppen werden tijdens een infosessie overlopen. Al snel bleek dat dit geen overbodige training

.....
Haal meer uit je trekker door een goede kennis van RTK.

was. De complexiteit van de armleuning en de multifunctionele hendel had nog voor meerdere gebruikers enkele geheimen, ook al reden ze toen al meerdere maanden met deze trekker. Omdat New Holland het PLM-systeem een grote toekomst toeschrijft, willen we dit kort even aanhalen. PLM staat voor *Precision Land Management*, een systeem dat zowel het comfort, het milieu als de rentabiliteit ten goede moet komen.

Werkscherm toelichten

In het werkschema worden de gegevens van het perceel en de grondgebruiker ingevuld. Onder de kolom 'Gereedschap' wordt het werktuig ingevuld. Belangrijk is het gewenste 'Zwad' te markeren. Hiermee bedoelt men het aantal werkgangen dat men stelselmatig overslaat om op de wendakker niet meer voor- of achteruit te moeten rijden, maar in één vloeiende bocht het volgende 'zwad' te nemen. De tussenliggende zwaden worden bewerkt door het programma dat hoort bij dit 'Zwadbeheer', maar we kunnen ook spreken over werkgangenbeheer.

De AB-lijn van een perceel is vastgelegd, maar deze kan je eenvoudig verschuiven als je van werktuig verandert en dus ook met andere breedte werkt. We nemen het voorbeeld van zaaien op 3 meter en spuiten op 27 meter. De AB-lijn verschuift op eenvoudig verzoek onder het midden van je trekker.

Werktuigcontrole

Met werktuigcontrole wordt in het PLM-systeem een hectarenteller bedoeld. Op een bepaald perceel hebt je een taak afgesloten en wil je bijvoorbeeld het perceel een tweede maal bewerken, dan is het nodig om een nieuwe taak aan te maken. Op die manier heeft men achteraf betere info over het perceel zoals werktijd, wiel slip, brandstofverbruik, verbruik van spuitproduct enzovoort. Bij mengmestinjectie is het dan ook nuttig dat er een onderscheid wordt gemaakt tussen het veld- en het baanwerk. Als al deze gegevens mooi apart worden ingegeven, dan heb je achteraf betrouwbare en nuttige informatie over het perceel. Dit is reeds een eerste vorm van precisielandbouw. Precisie op perceelniveau.

Trajecten ingeven

De AB-lijn geef je in door een vertrekpunt A te kiezen en in een bepaalde richting te rijden. Wanneer je via een willekeurige weg op een juiste plaats bent aangekomen, kan je B ingeven. De navigatie geeft automatisch de rechte lijn tussen A en B. Eveneens automatisch worden de parallelle lijnen getekend op een afstand van de werkbreedte van de opgegeven machine. Je kan in het systeem ook een afwijking op deze rechte AB-lijn ingeven. Een



1 New Holland gaf de opleiding kopakkermanagement met getrokken werktuigen van Kongskilde. Dit Deense merk hoort immers sedert 2017 bij de groep CNH. 2 'Haal meer uit je trekker door goede kennis van RTK' werd eerst aangeleerd met een simulatiewerktuig, later met de zaaimachines en bodembewerking. 3 De opleiding werd meerdere malen herhaald om te kunnen werken in kleine groepen zodat iedereen duidelijk de handelingen kon ervaren op het veld.

voorbeeld: de AB-lijn was de zaairichting van de maïs. Om een betere stoppelbewerking te verkrijgen, wil je 5 of 10 graden afwijken van deze oorspronkelijke zaailijn. Gebogen lijnen zijn een aaneenschakeling van heel korte rechte stukjes. Dus in plaats van slechts twee punten (A en B) te registreren worden nu tientallen punten vastgelegd op de gevolgde route. Om de precieze perceelgrens op te nemen en zo de oppervlakte van het

perceel te kennen, wordt bij de rijgangen aan de omtrek nog een halve werkbreedte van de machine bijgeteld.

Kopakkermanagement

De breedte van de wendakker wordt vastgelegd in functie van de werkbreedte van de machine. Verder wordt de werconditie ingegeven waarbij de hefhoogte en de verschillende handelingen in de juiste volgorde moeten plaatsvinden. Zo zal het motortoerental en het in- en uitzetten van de aftakas en hydraulische acties in de juiste volgorde plaatsvinden. Het automatisch sturen op de wendakker leidt de tractor naar de juiste baan met de nodige afstand tussen de 'zwaden' (lees: werkgangen).

Isobus

Met Isobus wordt de tractor in interface gebracht met de machine. Misschien kunnen we stellen dat de machine de tractor commandeert. De gegevens van het werktuig worden in de computer van de tractor automatisch ingeladen. De capaciteit van de machine wordt dankzij verschillende sensoren geoptimaliseerd. ■

SNEL GELEZEN

New Holland gaf afgelopen winter een bijscholing aan de eigenaars of gebruikers van nieuwe tractoren. De voorbije 50 jaar was dat niet noodzakelijk, maar nu blijkt dat zelfs ervaren gebruikers nog steeds kunnen bijleren om hun tractor beter te leren kennen. Omdat RTK-sturing stilaan gemeengoed begint te worden, zullen zulke opleidingsdagen met de nodige praktijk-oefeningen in de toekomst nog toenemen. New Holland wil op die

manier zijn klanten helpen om de tractoren efficiënter in te zetten. Dit houdt in dat er in minder tijd meer werk gepresteerd wordt, dat het werk nauwkeuriger gedaan wordt en vooral dat er achteraf ook informatie over het werk kan worden opgehaald. Dit kan een administratieve hulp zijn, maar ook een stap naar een toekomstige precisielandbouw.