

Stationaire menger

Zelf krachtvoer samenstellen

Steeds meer veehouders willen zelf hun krachtvoer mengen. Daarom hebben machinefabrikant Mammut en opslagspecialist Van der Heide de handen ineen geslagen en een stationaire menginstallatie ontwikkeld.

Tekst en foto's: Chris Vlaanderen

Niet alle Nederlandse melkveehouders zijn tevreden over de krachtvoerbrok die zij aankopen bij hun leverancier, weet Bonne Wiersma, de Nederlandse vertegenwoordiger van Mammut in Tijnje (Fr). “Bij het afleveren krijgt de veehouder een uitdraai met daarop de verhouding van de voedingsstoffen in de brok. Dit is vrij nauwkeurig, maar tussen de ene en andere vracht willen deze waardes nog wel eens verschillen.” Dit botst met hun wens om de dieren een homogeen product te voeren. En dus willen zij zelf hun krachtvoer samenstellen, aldus Wiersma. Ook Wiebe Harm van der Heide, directeur van Van der Heide uit Surhuisterveen (Fr), ving de afgelopen jaren steeds vaker soortgelijke geluiden op. De twee Friezen hadden elkaar al vaker gesproken op beurzen en evenementen en besloten de handen ineen te slaan. “Mammut heeft kennis van voermenginstallaties en Van der Heide zit in de silo's en de software. Samen zijn we gaan nadenken over een stationaire menginstallatie”, vertelt Wiersma.

Elektrische menger

De installatie bestaat uit meerdere silo's, die buiten staan. “De silo's kunnen twaalf meter hoog zijn. Die zet je niet makkelijk binnen. Bovendien kun je het klimaat in de silo's dusdanig bijregelen dat dit niet ten koste gaat van de kwaliteit van het voer”, aldus Van der Heide. Via spiraalvijzels worden de enkelvoudige producten zoals soja en maismeel naar de mengkuip getransporteerd. Deze mengkuip staat wél in de stal of loods. Binnen kun je ook nog meerdere silo's voor mineralen plaatsen. Alle verschillende voedings-

elementen komen samen in een 4 kuubs Mammut-mengkuip. “Voor de gemiddelde Nederlandse veehouder is 4 kuub een prima maat. Eventueel kunnen we ook een 1,5 kuubs kuip neerzetten”, zegt Wiersma. Twee verticale vijzels mengen het voer, twee elektromotoren onder de mengkuip zorgen voor de aandrijving. Via een terminal op de mengkuip kun je de verhouding tussen de voedingsstoffen instellen. Meerdere weegcellen onder de mengkuip houden bij hoeveel er van elk product geladen en dus gemengd wordt. Uiteindelijk wordt er zo een krachtvoermengsel met de juiste dosering samengesteld. Via de klep aan de zijkant van de kuip kun je het voer via de bak van de voorlader in de voermengmengwagen storten, waarin je vervolgens de TMR samenstelt. “Het grote voordeel is dat je de dosering van het krachtvoer volledig in eigen hand hebt en eenvoudig kunt bijstellen. Zodra je bijvoorbeeld een nieuwe kuil met andere voederwaardes aansnijdt, kun je het krachtvoer daarop aanpassen. Verder kun je ook een overgangsperiode inplannen, waarbij je de voedingsstoffen volgens een curve meer of minder aan het voer toevoegt. Zo kunnen de koeien rustig wennen aan het nieuwe rantsoen”, aldus Van der Heide.

Mengtijden inplannen

Naast het invoeren van de dosering, maakt de terminal via internet verbinding met de smartphone. Zo kan de veehouder ook op afstand de dosering bijstellen. “Via de smartphone kun je ook de mengtijden inplannen. Het mengsel staat hierdoor altijd op tijd klaar. Dit neemt de veehouder veel werk uit handen. Verder wordt het ook veel

aantrekkelijker om natte producten bij te mengen omdat deze producten drie tot vier uur moeten voorweken. Dit kun je doen in de mengkuip en door het goed in te plannen staat alles op tijd klaar”, aldus Van der Heide. Met de installatie is het ook mogelijk om krachtvoer te mengen voor voerautomatenals de machine geen krachtvoer voor het rantsoen hoeft te mengen. Aansluitend stort je dit over naar een dagvoorraad. Via de dagvoorraad wordt dit getransporteerd naar de voerautomaten”, aldus Van der Heide. Volgens de twee is het ook mogelijk om een volledige TMR te mengen in de kuip. Hiervoor moeten klanten wel een grote voerkeuken met voerbunkers inrichten. “Via een transportband kun je de TMR uit de kuip overladen in een doseerwagen om het daarna voor het voerhek te rijden”, aldus Wiersma. Van de Heide benadrukt dat er dan ook een graanpletter tussen gezet kan worden.” Mammut en Van der Heide hebben de installatie volledig uitgedokterd. Maar ze hebben er nog geen complete installatie gebouwd. “De vraag is groot, maar hebben we nog niet de juiste boer gevonden bij wie we de installatie kunnen installeren. We zijn nog hard op zoek”, aldus Wiersma.

Automatisch voeren

Voorzichtig denkt Wiersma soms ook al aan een volledig automatisch voersysteem. Mammut beschikt immers al over een zelfrijder die na aanpassingen als voorrobot het TMR bij het hek zou kunnen brengen. “Toch zijn de ontwikkeling van zo'n systeem kostbaar. In de toekomst kan het komen, maar we zijn er nu nog niet mee bezig.”



< Bonne Wiersma (links) en Wiebe Harm van der Heide (rechts).

De mengkuip beschikt over twee verticale vijzels die door twee elektromotoren worden aangedreven.

