



## MASSEY FERGUSON 3700, DE NIEUWE SMALSPOOR-TREKKER VOOR DE KOMENDE TIEN JAAR

De bakermat van de Vlaamse fruitstreek is nog altijd Sint-Truiden. Het is dan ook de juiste regio om een nieuwe smalspoortractor te presenteren. Importeur Matermaco stelde onlangs de nieuwe 3700-serie van Massey Ferguson voor. Wij gingen een kijkje nemen.

– Maarten Huybrechts, landbouwjournalist

Smalspoortrekkers zijn voor Massey Ferguson (MF) geen onbekende. Het merk heeft dit segment altijd in haar gamma gehad. Omdat dit modellen zijn die niet in grote aantallen van de band rollen, is het niet eenvoudig om de laatste moderne snuffjes op deze kleine trekkers aan te bieden. Daarom is het op de markt brengen van een nieuw model smalspoortrekker niet alledaags en dus belangrijk nieuws. Sinds begin dit jaar levert Massey Ferguson de nieuwe 3700-serie. In ons land zijn de eerste exemplaren geleverd. De firma Dekens, MF-dealer uit de Truiense deelgemeente Zepperen, organiseerde samen met importeur Matermaco, nu gevestigd in Zaventem, deze voorstelling van diverse versies van de smalspoor MF 3700.

**Massey Ferguson-look doorgetrokken**  
Massey Ferguson benoemt de types met vier cijfers, gevolgd door letters. Het eerste cijfer duidt op de serie, het tweede cijfer geeft de generatie aan. Het derde

en vierde cijfer geven het vermogen aan in pk. De letters V, F, S, en GE slaan op de uitvoering.

De *body* van deze MF komt uit de Italiaanse Carraro-fabriek. Carraro is gespecialiseerd in smalspoortractoren. Men bouwt er niet enkel smalspoorbody's voor MF, maar ook voor John Deere en Claas. Let wel, de volledige elektronische aansturing wordt geleverd door Massey Ferguson. Daarmee heeft deze 3700 ook het DNA van dit merk. Naast het innerlijke DNA werd ook het uiterlijke volledig gemoderniseerd. Hoewel het om een smalspoortrekker gaat, heeft de tractor een robuuste en mannelijke uitstraling.

### Italiaanse motor

Hoewel MF tot het huis van AGCO Power (het Finse Sisu) behoort, bouwt Carraro een FPT-motor (Fiat Power Train) in. De viercilinder (3,4 liter) met *common rail* voldoet aan de Stage 3B-norm en dat is voldoende voor een tractormotor van dit vermogen. De motor heeft twee kleppen

per cilinder en een turbo met vaste geometrie. Het is een klassieke robuuste motor met een managementsysteem dat door MF wordt aangeleverd. De emissienormen worden bereikt door een EGR in combinatie met DOC en DPF. Daarmee blijft het een tractor zonder AdBlue. Het maximumkoppel wordt gehaald bij 1500 rpm en het maximale vermogen bij 2000 rpm. Het frontblok vormt één geheel met de koelruimte en het motorblok. De koelruimte telt vier radiatoren: voor koelvloeistof, inlaatlucht, olie en brandstof. De vooras is net onder deze brede radiatoren gebouwd, maar om een grote wieluitslag te verkrijgen is het frontblok en motor duidelijk smaller. Dit laat ook toe om met grotere banden te rijden, wat dan weer nuttig is voor extra trekkracht.

### Nieuwe voortrein

Naast de opvallende stoere nieuwe neus heeft deze smalspoortrekker een frontlift en -aftakas af fabriek. De vooras kan in geveerde uitvoering worden besteld, dit is

een duidelijke nieuwigheid voor MF. De vooras is gebouwd om frontlader of frontwerktuigen te dragen. Dankzij de smalle taille voor en achter de vooras kunnen grotere of bredere banden gemonteerd worden zonder dat er moet worden ingeboet op de draaicirkel. De brandstoftank zit eveneens in de neus. De tank heeft een inhoud van 74 liter en kan worden uitgebreid naar 104 liter. Het inschakelen van de aandrijving van de vooras kan ofwel via de klassieke elektro-hydraulische bediening van de lamellenkoppeling ofwel wordt deze bediening geautomatiseerd. Hiervoor worden sensoren geplaatst die de wieluitslag meten en bij een korte draaicirkel automatisch uitschakelen en weer inschakelen. Dankzij de sensoren kan ook een bepaalde draaihoek worden vastgelegd zodat dat deze met een druk op de knop steeds herhaald wordt.

### Meer ruimte en luxe in cabine

De smalste cabine is één meter breed en is speciaal gemaakt voor de smalste tractoren in de wijnbouw. De fruitteelt gebruikt echter iets bredere tractoren die een cabine van 120 cm krijgen. Dit laat toe om alle nodige filters en bedieningspanelen te plaatsen. De hoogte van deze nieuwe generatie is beperkt en dat komt omdat de motorkap bij MF lager ligt dan bij heel wat concurrenten. Onder de motorkap worden vaak alle uitlaatgasfil-

.....  
**MF 3700 heeft niet enkel een nieuwe look, maar ook veel nieuwe functionele elementen.**  
 .....

ters geplaatst. Dat doet Massey Ferguson niet, deze worden naast het motorblok gemonteerd en wel zo dat er nog ruimte is voor de frontladerconsoles. De hefinrichting kan zowel in verticale als in horizontale richting worden aangepast. Om machines aan te koppelen kan de ene hefslag korter of langer gemaakt worden. Eveneens kan men vanuit de cabine de trekstangen horizontaal bijsturen. Deze beweging wordt, net zoals bij de grote MF-series, gerealiseerd door een korte cilinder die een hefboom gaat drukken tegen de trekstang zodat deze naar buiten gedrukt wordt.



1 Erg handig om het aankoppelen te vergemakkelijken en om nadien de fixatie van de trekstangen te vergemakkelijken. MF heeft het bestaande systeem van de grote tractoren ook ingebouwd in de smalspoortrekkers. 2 MF wil jaarlijks 650 stuks van deze nieuwe 3700 in de markt zetten.

### Meer versnellingen en betere remmen

De transmissie wordt geleverd met 12 of 24 versnellingen vooruit en achteruit. Immers, door het inbouwen van een *power split* worden de stappen verdubbeld. De *reverse (shuttle)* kan mechanisch of hydraulisch geleverd worden. De transmissie bestaat uit verschillende units: de eerste is de shuttle, de tweede is de versnellingsbak met vier gesynchroneerde stappen, nummer drie is een niet-gesynchroneerde groepsschakeling en de vierde is de elektro-hydraulische *power split*.

De Europese wetgeving omtrent remmen is sinds begin dit jaar van toepassing. Meer veiligheid is de regel. De remmen in de achteras van de MF 3700 zijn van het nattelammellensysteem. De schijven hebben een diameter van 165 mm en worden hydraulisch bediend. Automatisch wordt er ook via de aandrijving van de voorwielen geremd. De wagenrem is voorzien van een dubbel hydraulisch remcircuit. Het voldoet aan de Europese *mother regulation* en het laat ook toe om nog wagens met een oud remsysteem aan te koppelen. ■

## SNEL GELEZEN

Italië is specialist in smalspoortractoren. We kennen onder meer de producenten Same, Landini, Agritalia en Carraro. Meerdere grote merken laten een gespecialiseerde smalspoortrekker bouwen in een Italiaanse fabriek, waardoor de prijs gedrukt kan worden. Massey Ferguson geeft deze opdracht aan Carraro, maar het merk bouwt wel een eigen elektronisch managementsysteem aan. De nieuwe MF 3700 heeft ten opzichte van de 3600 veel nieuwigheden zoals een

emissiearme motor, geveerde vooras, programmeerbare wieluitslag, frontlift en -aftakas. Een frontlader kan eenvoudig gemonteerd worden. Veder heeft de trekker een transmissie die gaat van eenvoudig mechanisch naar *powershift* en *reverse shuttle*. Meestal is er weinig ruimte in de smalspoorcabine en ook hieraan is gewerkt bij deze zevende generatie. MF wil jaarlijks 650 stuks van deze nieuwe 3700 in de markt zetten.