

Minder slijtage door meer rubber

Michelin komt met RoadBib-trekkerbanden speciaal voor op de weg

Michelin speelt met de RoadBib-trekkerband in op de vele uren die loonwerkers met hun transportcombinaties op de weg zitten. De band is er speciaal voor trekkers van 147 kW (200 pk) en meer en specifiek ontwikkeld, omdat deze banden ongeveer tachtig procent van de kilometers op de weg maken.



De enige set RoadBibs in de Benelux ligt onder een John Deere van Goud Grondverzet in het Zeeuwse Waarde.

Nogal wat trekkers bij loonwerkers zijn onderdeel van vaste transportcombinaties en komen het hele jaar niet voor de kipper, tank of haakarmcarrier vandaan. Deze combinaties zitten vaak een behoorlijk deel van de uren op de weg. Dat zag ook bandenfabrikant Michelin. Die berekende dat een trekker die vijftig procent van zijn uren op de weg zit ongeveer tachtig procent van zijn kilometers op de weg maakt. Dat heeft gevolgen voor de banden, die daardoor sneller slijten dan banden die veel in het veld zitten. Michelin ontwikkelde daarom een band die veel meer rubber op de weg heeft dan de traditionele trekkerband. De band krijgt de naam RoadBib. Omdat deze band meer rubber op de weg heeft, duurt het langer voordat al dit extra rubber is weggesleten. De band heeft ook een andere rubbercompound, die hem slijtvaster maakt.

Ter vergelijking, traditionele trekkerbanden hebben tweemaal 20 of tweemaal 21 nokken die de grond raken, de Michelins hebben er tweemaal 52. Volgens een interne test van Michelin, waarin het merk de RoadBib vergeleek met de eigen MachXBib, moet deze band minimaal 25 procent langer meegaan dan een traditionele trekkerband. Bij een

levensduur van de traditionele band van 4000 uur zou deze band dus minimaal 5000 uur moeten meegaan. De langere levensduur is niet het enige voordeel van de band, volgens de fabrikant. Door een doorlopende middenring heeft de band ook een lagere rolweerstand en daarmee een lager brandstofverbruik plus een groter rijcomfort. Traditionele banden hebben ongeveer veertig procent van het oppervlak op het asfalt. Bij deze banden is dat zestig procent meer. En omdat de band zestig procent meer rubber op de weg heeft, is de handling beter en daarmee ook de verkeersveiligheid. De band kleeft beter aan het asfalt en heeft daardoor een betere wegligging en luistert goed naar het stuur.

Enige set

Dergelijke transportbanden zijn er wel meer op de markt, van Alliance en Nokian. De banden van deze merken zijn echter alleen geschikt voor trekkers tot 132 kW (180 pk). Michelin ziet kansen voor trekkers met hogere vermogens. Het heeft becijferd dat er in de Benelux, Scandinavië, Duitsland, Engeland en Frankrijk meer dan 8000 loonwerkers zijn met trekkers die meer dan 1000 uur op de weg lopen. De Michelin RoadBib is er voor trekkers van meer dan 147 kW (200 pk) en Michelin mikt daarmee ook op de combinatie met drieassers. De band is nog niet op de markt; de introductie is gepland voor de tweede helft van dit jaar. Er komen dan voornamelijk twee maten, de 710/70R42-achterband en de 600/70R30-voorband.

Michelin toonde de banden vorige zomer voor het eerst aan de pers tijdens de European Driver Challenge op het onderzoeks- en testcentrum in het Franse Ladoux, in samenwerking met John Deere en Joskin. De Franse fabrikant is nog volop aan het testen met de banden, vooral in Frankrijk en Engeland. Het enige setje in de Benelux loopt in Zeeland, bij Goud Grondverzet in Waarde. De broers Kees en Martin Goud runnen daar een grondverzetbedrijf met ongeveer achttien man personeel. Kees: "Banden zijn voor ons belangrijk. We streven er naar dat onze trekkerbanden toch wel minimaal 6000 uur meegaan. We zijn secuur op de bandenspanning



De broers Martin (links) en Kees Goud runnen een grondverzetbedrijf en doen veel transport met hun trekkers.

en ook op de rijstijl van de jongens. Op de grotere trekkers liggen voornamelijk Michelin-banden en omdat Michelin weet dat we veel transport doen, kwam het merk bij ons met deze nieuwe banden. Die liggen nu ongeveer 800 uur onder een John Deere 7230R voor een 24-kuubs VGM-drieasser. De Michelin MachXBibs die daaronder lagen, staan nu zo lang op zolder. De verminderde slijtage van deze nieuwe banden spreekt me wel aan. Zo in een eerste oogopslag is de slijtage goed. Michelin verwacht ook een lager brandstofverbruik, maar daar kunnen we nog niet veel van merken. Dat hangt natuurlijk ook af van de klus. Vorig jaar hadden we een grote klus waarbij we goed konden vergelijken, maar toen lagen deze banden er nog niet onder."

Goede vooruitzichten

Martin: "Op de weg doen de banden het goed en in het zand ook. Daar graven ze minder snel dan de trekkerbanden met hun hoge nokken en ze verdelen hun trekkracht beter. In de klei, zeker als het wat natter is, lopen ze echter sneller vol en dan ben je gezien. Daarvoor zijn de banden dan ook niet ontwikkeld en het komt bij ons niet zo vaak voor. We zitten bij sommige klussen wel negentig procent op de weg." Kees vult nog aan: "Onze trekkers draaien gemiddeld tegen de 2000 uur per jaar, dus we kunnen flink wat informatie opdoen. Chauffeur Adrie is een rustige chauffeur. Die moet wel in staat zijn deze banden tot een lange levensduur te brengen."

Chauffeur Adrie Ruissen is bijzonder tevreden met de nieuwe banden. "Toen ze net nieuw waren, hoorde je wel een roffeltje, maar nu hoor ik dat niet meer. Het is een beetje een vreemd aanzicht en de collega's hebben het ook wel eens over de gazonbanden, maar ze rijden prima. Ook in het veld doen ze het goed, want ze hebben me nog nooit laten zitten. Dat is natuurlijk ook een beetje hoe je ermee omgaat. Als je meteen vol gas geeft, kunnen ze wel vollopen, maar als je ze even de tijd geeft om te lossen, heb je genoeg trekkracht. Ik ben er goed over te spreken." Zoals gezegd komt Michelin in de tweede helft van dit jaar met de banden op de markt. De prijzen zijn nog niet bekend, dus daarover kunnen de gebroeders Goud zich nog geen mening vormen. Dat ze voordelen in de nieuwe RoadBib zien, is duidelijk, maar de proefperiode is nog te kort om er duidelijke conclusies aan te verbinden. De vooruitzichten zijn echter goed.

TEKST & FOTO'S: Arend Jan Blomsma



Chauffeur Adrie Ruissen is goed te spreken over de Michelin RoadBib. "Ze hebben me nog nooit laten zitten."



De band komt beschikbaar als 710/70R42-achterband en 600/70R30-voorband.



De band heeft veel meer nokken dan een traditionele band en een doorlopende middenring.



Op dit soort combinaties mikt Michelin: een trekker van meer dan 147 kW (200 pk) en een drieassige aanhanger.