

Universeel multifunctioneel

Deze zomer presenteert Veenhuis Machines een nieuwe serie bermbeheerkippers die zijn ontworpen voor gebruik in combinatie met bijvoorbeeld een maaiarm, een klepelmaaier of een houtversnipperaar. Het ontwerp is zo dat het vrij eenvoudig is om in de verschillende seizoenen met uiteenlopende hulpstukken te werken.



Dit voorjaar heeft Veenhuis de eerste serie van acht stuks van zijn nieuwe kipper gebouwd. Bij het ontwerp heeft Mark Veenhuis vooral gekeken naar de mogelijkheid om deze zo universeel mogelijk te maken. "Dat geeft ons de mogelijkheid om in kleine series te werken en het ook betaalbaar te houden."

Belangrijk in het nieuwe ontwerp zijn de met bouten bevestigde dissel en het verplaatsbare tandemstel, twee voorzieningen die nodig zijn om bijvoorbeeld afwisselend te kunnen werken met een maaiarm met afvoer en een versnipperunit. In het eerste geval kun je met een korte dissel werken en kun je de slang vanaf de maaiarm direct aansluiten op de pijp voor in de kipper. Wil je de wagen in de winter gebruiken met een versnipperaar, dan kun je de dissel eraf halen en er een frame aan bevestigen met daarop de versnipper-unit. Om de wagen dan goed in evenwicht te krijgen, moet het tandemonderstel wat naar voren worden verplaatst. Om dat mogelijk te maken, is het onderstel los op het bekende Veenhuis-frame met torsiebalk geschroefd. In de rand zitten twaalf gaten voor zes bevestigingsbouten, wat de mogelijkheid geeft om altijd de juiste disseldruk te bereiken.

Twee delen

Dat over details is nagedacht, blijkt tevens uit het front van de kipper. Dat bestaat uit twee delen, zodat je kunt kiezen of je de opening voor de blazer boven- of onderin zet. On-

derin kan nodig zijn als je een klepelunit voor de kipper zet en deze niet het vermogen heeft om tot helemaal bovenin te blazen. Voorop zitten montageplaten waarop bijvoorbeeld Omarv-klepelmaaiers of Votex-bladzuigers kunnen worden gemonteerd. In principe moet deze echter passend kunnen worden gemaakt voor elk type klepelmaaier, bladzuiger of houtversnipperaar, zo geeft Veenhuis aan.

De inhoud van de nieuwe kippers is 21 kubieke meter. Daarvoor is bewust gekozen omdat dit past bij een 40-kuubs container waarin kan worden gelost. Voor het echte kleine werk is er dan ook nog een variant met 11,2 kuub. Ook op de bak is de voorbereiding op het multifunctionele gebruik terug te zien. Zo zijn er standaardpunten om bijvoorbeeld de verdrijvingsborden achterop te monteren.

Niet alleen de dissel is ter hoogte van de bak los te maken, ook alle leidingen zijn daar deelbaar. De gedachte is dat je er dan gemakkelijk een multifunctioneel basisvoertuig van kunt maken. Daar zit voor de gebruikers ook het voordeel, meent Veenhuis. "Dit zijn voertuigen die je als bedrijf moet inzetten om op ander werk te besparen. Voor wie dat slim doet, is het geen kostenpost, maar een oplossing. Die ziet het als mogelijkheid om werk slimmer aan te pakken en daarmee geld te verdienen."

TEKST EN FOTO'S: Toon van der Stok

1. De dissel kan ter hoogte van de bak worden gedemonteerd. Ook alle leidingen zijn hier deelbaar.

2. Het onderstel is te verplaatsen. Daarvoor zijn twaalf gaten voorvoorbouwd.

3. Alle details zijn doordacht. Een voorbeeld zijn de afgeschuinde steunen voor de bak, zodat er niets achter kan blijven hangen. Net als alle andere kippers van Veenhuis is de bak naar voren iets taps toelappend om gemakkelijk te kunnen lossen.

3. Achterop zijn er standaard bevestigingspunten voor een verdrijvingsbord.

