

Veranderingen vooral onder de kap

Uiterlijk hebben de nieuwe series Arion 500/600 en Axion 900 van Claas dezelfde styling behouden, maar innerlijk is er veel veranderd. De trekkers zijn over de hele lijn sterker geworden en er zijn veel nieuwe functies toegevoegd. Claas lanceert bovendien twee nieuwe topmodellen, de 151 kW (205 pk) sterke Arion 660 en de 327 kW (445 pk) sterke Axion 960.

Tja, direct bang hoefde Claas niet te zijn dat de nieuwkomers door paparazzi zouden worden gespot, zeker niet als een nieuwe Arion zo onopvallend naast het hakselgeweld staat. Je moet wel een insider zijn, anders zie je niet dat hier flink vernieuwde trekkerseries staan. Claas is hier ook helder in. Er is geen energie gestoken in styling of ander (mode)grillen. De fabrikant heeft zich bij de overgang van Stage IIIb naar Stage IV voor deze series puur geconcentreerd op de inhoud. Ze hebben dus ook dezelfde motorenleveranciers behouden. Voor de Arion 500- en 600-series zijn dat respectievelijk de vier- en zescilindermotoren van DPS uit het Franse Saran met nu een dieselpartikelfilter en SCR-uitlaatgasnabehandeling (AdBlue) en voor de 900-serie wederom de FPT Cursor 9-motoren met uiteraard alleen SCR-uitlaatgasnabehandeling met AdBlue. Verder heeft Claas de overlap tussen de series vergroot. De 400- en 500-series plus de 500- en 600-series overlappen nu twee modellen en het nieuwe zwaarste model van de 600-serie, de 660, heeft met powerboost hetzelfde vermogen - 151 kW (205 pk) - als de lichtste 800. Importeur Kamps de Wild verwacht mede vanwege de gunstige vermogens-gewichtsverhouding veel van de nieuwe Arion 660.

Uiterlijk is niet te zien, dat de tractoren voorzien zijn van flink wat vernieuwingen.

Interessante voorasvering

De meest opvallende verandering bij de nieuwe 500/600-series betreft de nieuwe ProActiv-voorasvering. Claas heeft afscheid genomen van de individueel wielgeveerde Carraro-as, mede vanwege kritiek van gebruikers op het onderhoud (het doorsmeren van twaalf smeernippels). De fabrikant heeft nu zelf een geveerde voorasunit ontwikkeld. Als basis is uitgegaan van een starre Dana-as. Daarbij heeft Claas zelf een geveerde drager ontwikkeld waarin patenten zijn verwerkt. Kern is een ver naar achteren geplaatst ophangpunt aan de transmissie, met draai- en scharnierend ophangingspunt. Dit geeft een lange arm en volgens Claas een rustiger veergedrag. De veercilinders zijn zo ver mogelijk naar buiten aan de as geplaatst om zo een soort driehoeksconstructie te krijgen. Dat heeft als voordelen de brede afsteuning voor een betere stabiliteit en nauwkeuriger dosering en het centreren effect. Daarbij is de slag extra groot (tien centimeter), nivelleert de as automatisch lastafhankelijk en is er elektronische stabiliteitscompensatie bij het nemen van bochten of het schuin werken op hellingen. Het aantal smeernippels bedraagt twee. De vering blokkeert automatisch onder de 1 km/u, zodat die niet reageert bij laden of lossen en kan worden vastgezet op elke gewenste hoogte.

Cis+

Een andere belangrijke noviteit betreft de lancering van Cis+-bedieningsvariant naast de bekende Cis- en Cebis-uitvoeringen. Cis+ is ontwikkeld omdat een groot deel van de gebruikers volgens Claas slechts een deel van de mogelijkheden gebruikt en aangeeft liever een soberder variant te hebben met wel de belangrijkste functies (rijden en hydrauliek). Voor Cis+ is aan de bestaande Cis-bediening een zeven-inch-display toegevoegd in de rechter voorstijl, waarin je drie snelheidsbereiken kunt programmeren alsmede de tempomatsnelheden. Verder zijn voor maximaal zes dubbelwerkende hydrauliekaansluitingen de opbrengst en tijd programmeerbaar, naast memo-moortoereninstellingen, hefhoogte (begrenzing), en zijn er maximaal vier functies voor een beperkt kopakkermanagement programmeerbaar. Er is bovendien een Isobus-koppeling. Cis+ is altijd in combinatie met de Cis-armleuningbediening met daarop de ElectroPilot-hydrauliekhendel en de drivestick voor





De Arions hebben een nieuwe geveerde as gekregen, die in eigen huis op basis van een Dana-as is ontwikkeld.



Belangrijke noviteit is de Cis+-variant die tussen de is en de Cebis in komt. Claas verwacht er veel belangstelling voor

de transmissie. Cis+ is leverbaar voor zowel de CMatic-CVT als de HexaShift-powershifttrekkers. De bediening is voor beide varianten identiek. Claas heeft tegelijk de Cebis-versie doorontwikkeld. Die heeft nu een nieuw twaalf-inch-touchscreen met sweepfuncties. Het hoofdmenu is nu verplaatst van boven naar de zijkant, omdat je dat dan beter gesteund op de armleuning kunt bedienen. Het menu is zo ingericht dat je er vrij gemakkelijk door kunt met een eenvoudige weg terug om niet te verdwalen. De bediening met de draaidrukknop op de armleuning is gehandhaafd.

Verdere noviteiten

De 600-serie is nu vanaf de 630 leverbaar op hogere 42-inch-achterwielen (maximaal 1,95 meter), bijvoorbeeld 710/60R42. Naast de bekende vijf-stijlen cabine is nu ook de vier-stijlen cabine van de 800- en 900-serie leverbaar. Verder is de hydrauliekpompbrengst desgewenst leverbaar met een capaciteit van 150 liter per minuut in plaats van de standaard 110 liter. Op de CMotion-hendel zijn nu twee extra F-knoppen toegevoegd om hier meer functies te kunnen onderbrengen. De mogelijkheden en de transmissie- en motorafstemmingsregelingen zijn ook doorontwikkeld. Zo hebben de HexaShift-modellen een tempomatfunctie waarbij de motor bij lichte belasting in toeren daalt en de transmissie opschakelt om brandstof te besparen bij dezelfde ingestelde rijsnelheid. De CMatic-modellen hadden dit al, maar de regeling is wel verfijnd. Verder hebben de HexaShift-modellen de SmartStop-functie gekregen, waarbij bij het intrappen van de rem de transmissie automatisch wordt ontkoppeld. Bij de CMatic-modellen is de tempomat



De nieuwe Cebis Touch, met twaalf-inch-touchscreen met menu-balk nu rechts plus desgewenst druk/draaiknopbediening op de armleuning.

nu te ontgrendelen door het rijpedaal helemaal in te trappen. Toegevoegd is ook een parkeerstand op de omkeerschakeling links onder het stuur. Er is ook een extra laagtoerige (650 toeren) auto-idle-functie gekomen om onbelast in stilstand brandstof te besparen. De 500 en 600 hebben ook meer led-lampen gekregen, waaronder de rijlampen. Een luxe verkleinende spiegel is nu standaard. Zo zijn er nog wel meer details. Uw dealer praat u graag bij. De nieuwe 500- en 600-series gaan komend najaar in productie.

TEKST: Gert Vreemann

FOTO'S: Vreemann, Norematt



De Axion 900

De belangrijkste ontwikkeling bij de nieuwe Axion 900 is de overgang van Stage IIIb- naar Stage IV-FPT Cursor-motoren. Alle modellen hebben daarbij tien tot achttien procent meer koppel gekregen bij een circa 200 toeren lager motortoerental. De nieuwe 960 heeft 1860 Nm koppel tegenover 1650 Nm voor de 950 met Stage IIIb. De 900 is hiervoor uitgerust met een nieuwe generatie ZF Terramatic TMG 45-transmissie. Deze is berekend op de hogere ingaande koppels. ZF claimt drie procent efficiëntiewinst en dankzij grotere hydrauliekcomponenten een snellere respons. Een belangrijke verandering is dat naast de tot dus ver standaard Cebis-uitvoering nu ook een Cis+-variant leverbaar wordt, vergelijkbaar met die van de 500/600-serie. En dan zijn er nog tal van kleine doorontwikkelingen, zoals een nieuwe Scharmüller-trekhaak en extra knoppen op de CMotion-hendel en de vernieuwde Cebis. De nieuwe Cebis Touch heeft uitgebreide functies in een intuïtief twaalf-inch-kleurendisplay. De menubalk zit nu rechts, zodat je kunt afsteunen tijdens de bediening, je kunt er eenvoudiger door sweepen en touchen en gemakkelijker terug. De nieuwe 900 serie zal rond de jaarwisseling beschikbaar komen.